

Description: **GRIP HEATER SET**

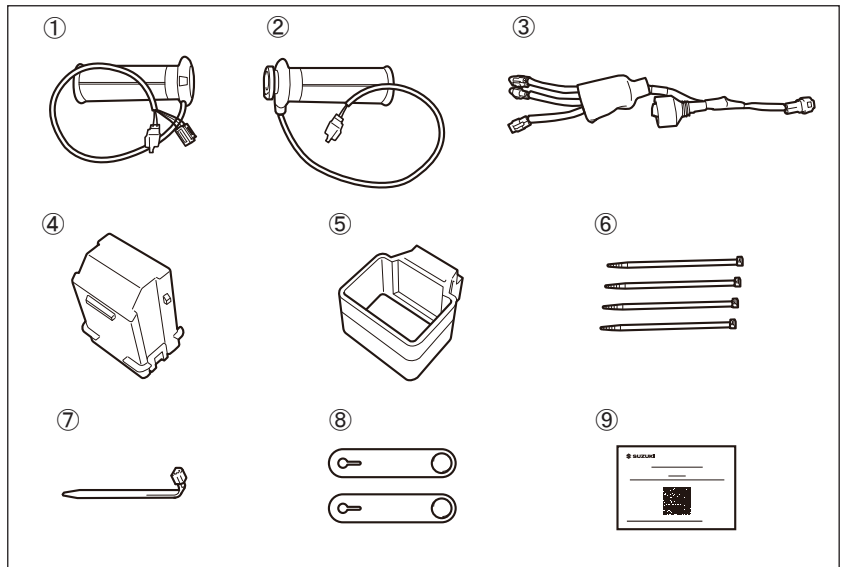
Part Number : 57100-4882*

Applications: GSX-S1000X M4-

Installation Time : 1.0 Hours

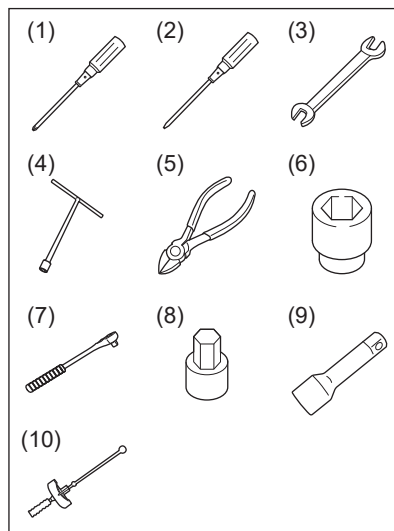
Contents

Ref.	Description	QTY
①	Grip Heater (L)	1
②	Grip Heater (R)	1
③	Grip Heater Lead Wire	1
④	Grip Heater Controller	1
⑤	Controller Bracket	1
⑥	Clamp (2 pcs are spare)	4
⑦	Clamp	1
⑧	Clamp (1 pc is spare)	2
⑨	QR Code Sheet	1

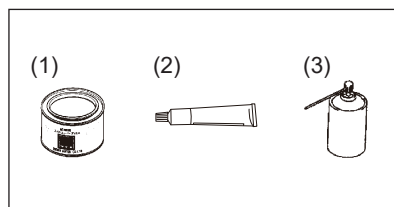


**Tools
Required**

Ref.	Description
(1)	⊕ Driver
(2)	⊖ Driver
(3)	Open end wrench (10, 17 mm)
(4)	T wrench (10 mm)
(5)	Cutting pliers
(6)	Socket (10 mm)
(7)	Ratchet handle
(8)	Hexagon socket (4, 5, 6, 8 mm)
(9)	Extension
(10)	Torque wrench


**Items
Provided
by the
Customer**

Ref.	Description
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) or equivalent [Recommended 99000-25480]
(2)	Grip cement [Recommended THREE BOND 1530P]
(3)	Degreasing Agent


**Tightening
Torque**

Tighten bolts to the torque indicated in the right table as standard value unless otherwise explicitly specified.

The value shows conventional on "4" marked bolt tightening torque. For other bolts not listed in the table, refer to the service manual.

Diameter (mm)	Tightening Torque		
	N·m	kgf·m	lbf·ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0


Important
⚠ WARNING / ⚠ CAUTION / ⓘ NOTICE / ⓘ NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **⚠** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

⚠ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage. ⇒ ⓘ

NOTE

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer. ⇒ ⓘ

**Precautions
for
Installation**

1. Check that the kit includes all the parts listed on the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Disconnect the negative (–) cable from the battery.
6. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
7. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.

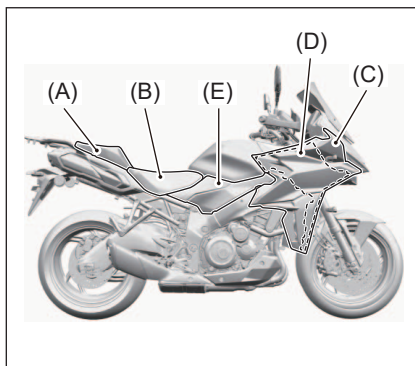


Be sure to refer to the GSX-S1000X service manual, when removing or installing STD parts.

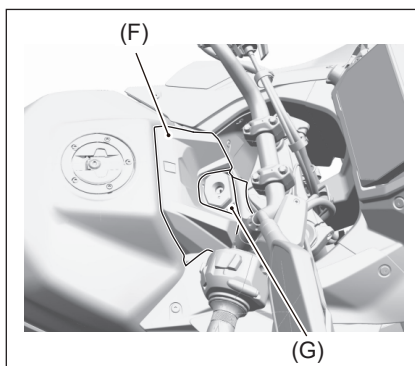
*** STD parts = Component parts of SUZUKI motorcycle**

Installation Removal of the motorcycle parts

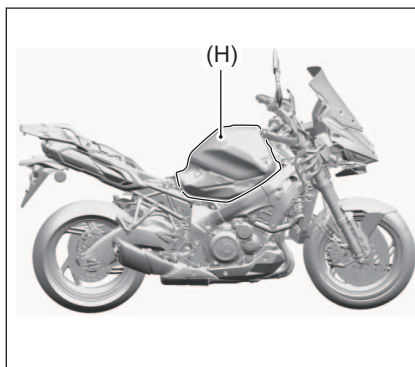
1. Remove the pillion seat (A), front seat (B), side cowling assy (R/L) (C), side inner cowling (R/L) (D) and frame front cover (E).



2. Remove the fuel tank front cover (F) and fuel tank lower cover (G).



3. Remove the fuel tank (H).



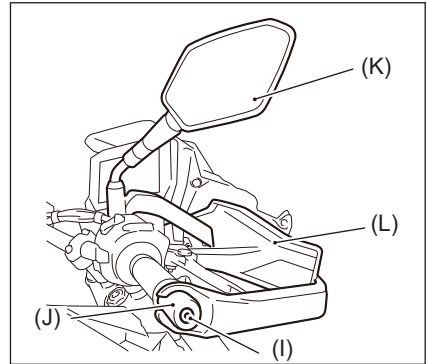


Installation of Grip Heater (R)

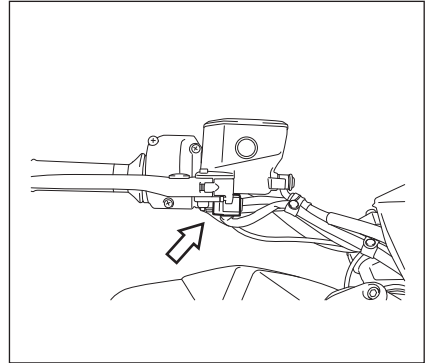
1. Loosen the bolt (I) and remove the handlebar balancer assy (J).
2. Remove the mirror (K) and the knuckle cover (L).



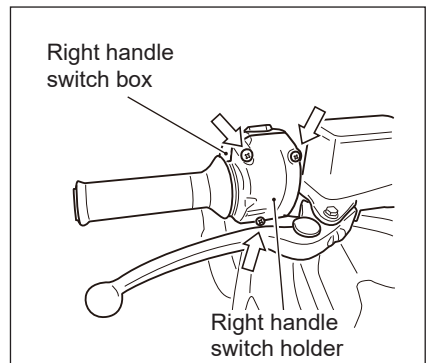
Illustration shows operation for the right side. Do the same operation for the left side, too.



3. Disconnect the front brake switch coupler.



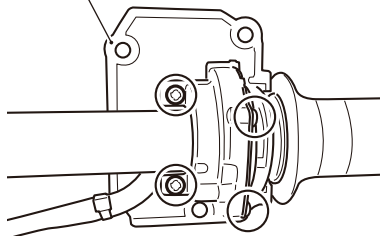
4. Remove the throttle grip screws and the right handle switch box.



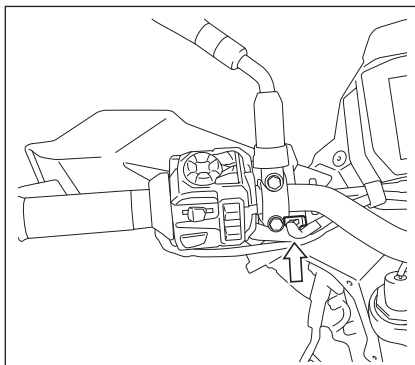
⚠ WARNING

Never touch the screws in the right handle switch holder.

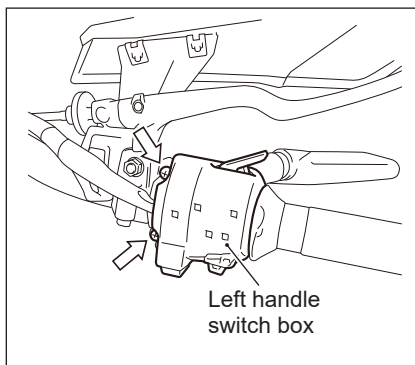
Right handle
switch holder



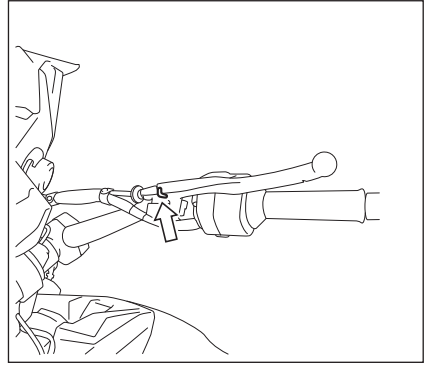
5. Disconnect the clutch lever switch coupler.



6. Remove the left handle switch screws and the left handle switch box.



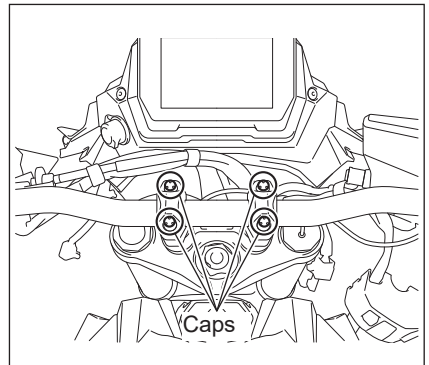
7. Remove the clutch cable from the clutch lever.



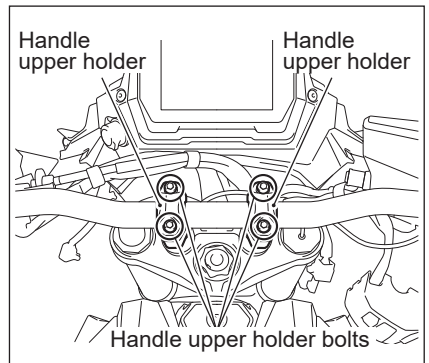
8. Remove the 4 pcs of caps and handle upper holder bolts.
Remove the handle upper holder and then lift the handlebar assy from the handle holder.

⚠ WARNING

Do not turn the front brake master cylinder assy upside down.



- Place a rag on handlebar to prevent from being scratched.
- Place a rag on the combination meter to prevent from being scratched.



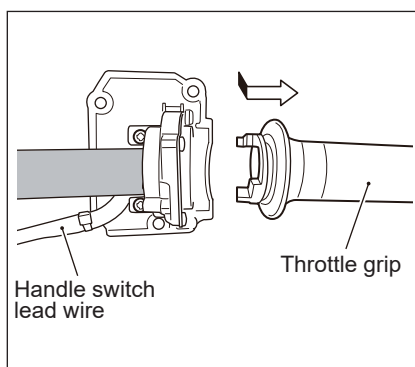
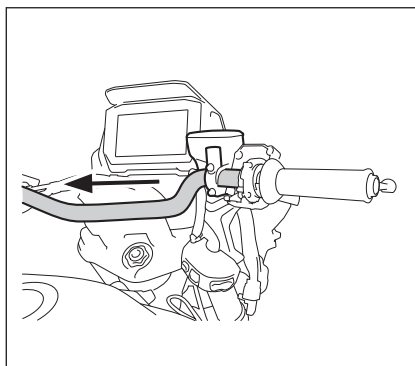
9. Move the handlebar assy to the left side of the motorcycle, move the right handle switch holder and the throttle grip to the handlebar end, and remove only the throttle grip.

⚠ WARNING

- **Never pull the right handle switch lead wire forcibly. It may cause cutting the right handle switch lead wire.**
- **Never pull the front brake hose forcibly. It may cause breaking the front brake hose.**

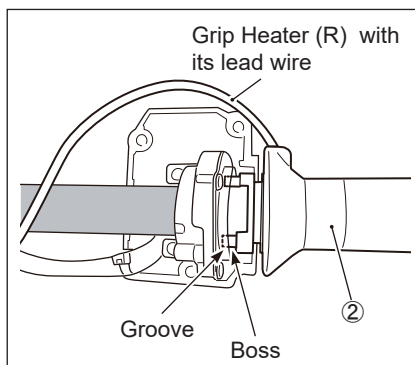


STD throttle grip isn't re-used.



10. Apply grease to the handlebar right side outer surface before installing the Grip Heater (R) ② .
SUPER GREASE (A) or equivalent
[Recommended 99000-25480]

11. Install the Grip Heater (R) ② with its lead wire facing upward, so that the boss is inserted into the groove of handle switch holder.



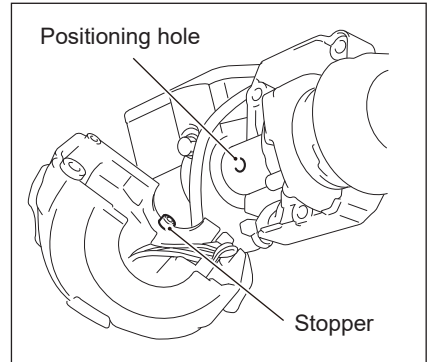
12. Install the clutch cable that was removed in step 7 to the clutch lever and adjust the clutch cable play.
13. Assemble the parts that were removed in step 5 and 6.

14. Align the switch box stopper with the positioning hole in the handlebar and tighten the screws.

 **screws : 3.0 N·m
(0.3 kgf-m, 2.5 lbf-ft)**

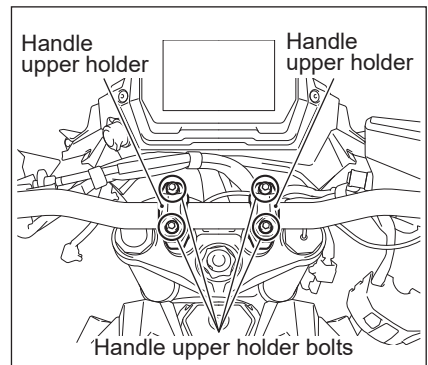


After tightening screws of the right handle switch box, make sure that the switch box doesn't rattle.



15. Reinstall the handle bar in the reverse order of step 8.

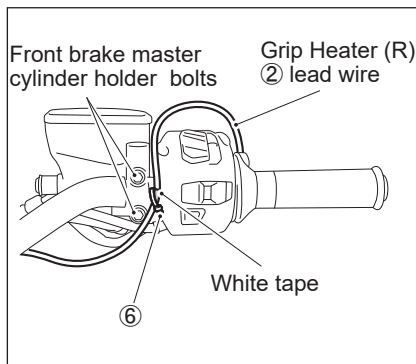
 **Handle upper holder
bolt : 23.0 N·m
(2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)**



16. Connect the front brake switch coupler.

17. Pass the Grip Heater (R) ② lead wire between the right handle switch box and the front brake master cylinder holder.

Align the white tape on the Grip Heater (R) ② lead wire between the front brake master cylinder holder bolts and secure it with the Clamp ⑥.



- **Secure the Grip Heater (R) ② lead wire with the Clamp ⑥.**
- **Check that the lead wire doesn't move during throttle operation.**



Cut off the excess part of the Clamp ⑥.

18. Reinstall the knuckle cover (L), mirror (K) and handlebar balancer assy (J).

 **Handlebar balancer assy bolt (I) :**
23.0 N·m (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

WARNING

Make sure if there isn't the tension of the lead wire, contact to other parts, catch in the throttle operation and so on, when operating the throttle, lever, switches and the stationary steering.

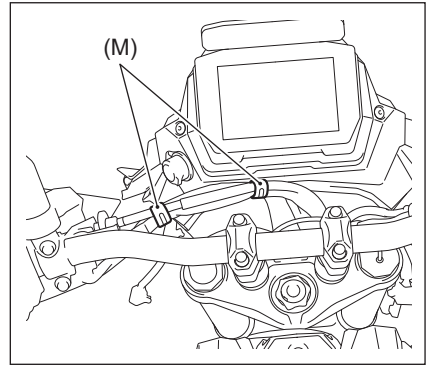


Installatio of Grip Heater (L)

1. Remove the clamps (M) which fix the left handle switch lead wire.



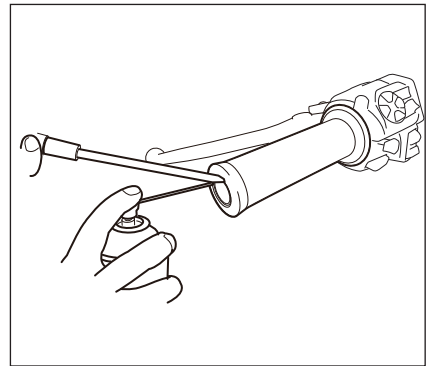
Clamps (M) are reused.



2. Open the gap between the left handlebar grip and the handlebar with a $\ominus$ driver, then inject degreasing agent to pull out the left handlebar grip.



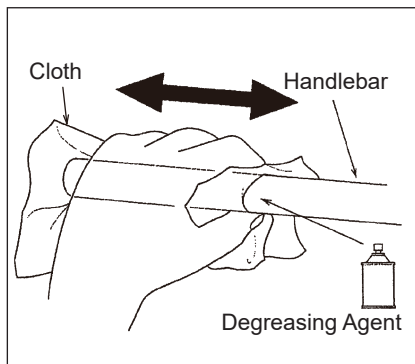
Use the $\ominus$ driver with care so as not to scratch the surface of the handlebar.



Left handle grip isn't reused.

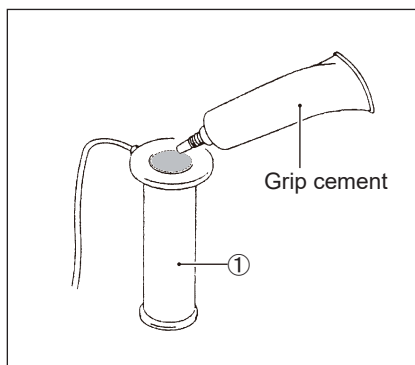
3. Wipe off the rest of adhesive adhered from the handlebar by using a degreasing agent and a cloth.


Dry the handlebar completely.



4. Apply grip cement evenly and rather abundantly to the inside of the Grip Heater (L) ①.

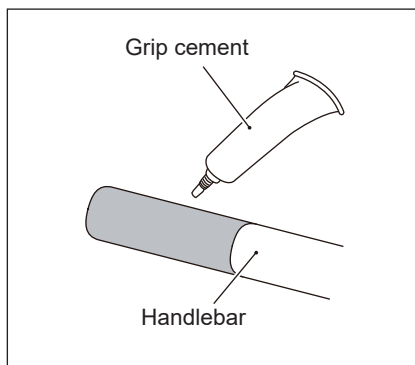
[Recommended : THREE BOND 1530P]



5. Apply grip cement to the handlebar surface.

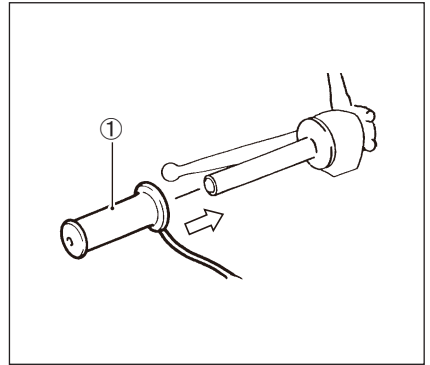
[Recommended : THREE BOND 1530P]


In case that bond is attached to the end surface of the handlebar, wipe off it with a waste cloth completely before drying.

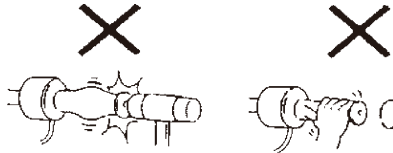




6. Insert the Grip Heater (L) ① into the handlebar at a stroke with turning before the grip cement dries.

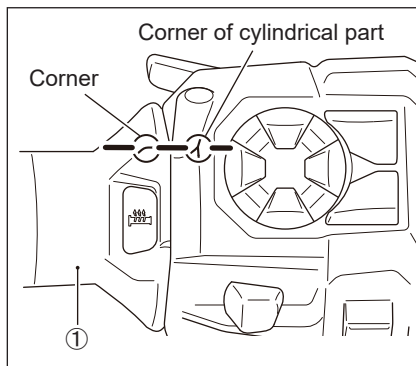


- When the grip is inserted, do not stop in midway but insert it at a stroke.
- When inserting it, do not hit the grip end with a hammer or twist it forcibly, the grip heater may be cut off.



- When the grip cannot be inserted in midway, pull out the grip by pouring the degreasing agent into a gap between the grip heater and the handlebar. At this time, do not twist forcibly the heater wire with a screwdriver or such similar tool, the heater wire inside the grip heater may be cut off.

7. As shown in the illustration, align the corner of the switch of the Grip Heater (L) ① with the corner of cylindrical part of the left handle switch.



⚠ WARNING

Use an appropriate grip cement and cure for a sufficient time. Don't touch and don't use the grip heater till it adheres completely. If it hasn't completely adhered, there is a risk that the grip may slip off while riding.

Make sure if there isn't the tension of the lead wire, contact to other parts, catch in the throttle operation and so on, when operating the lever and the stationary steering.

8. Reinstall the knuckle cover (L) and mirror (K).
9. Reinstall the handlebar balancer assy (J).

🔩 Handlebar balancer assy bolt (I) :
23.0 N·m (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

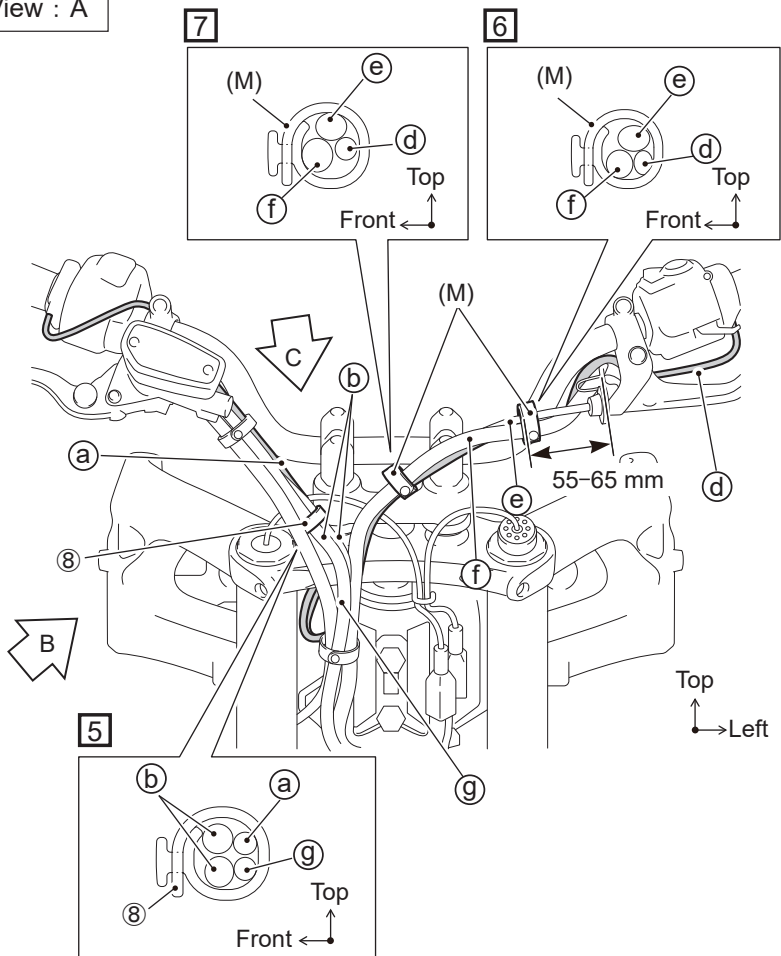
Installation of the the Grip Heater (L) ① /(R) ② lead wires

1. Route and secure the Grip Heater (L) ① /(R) ② lead wire as shown in the illustration.

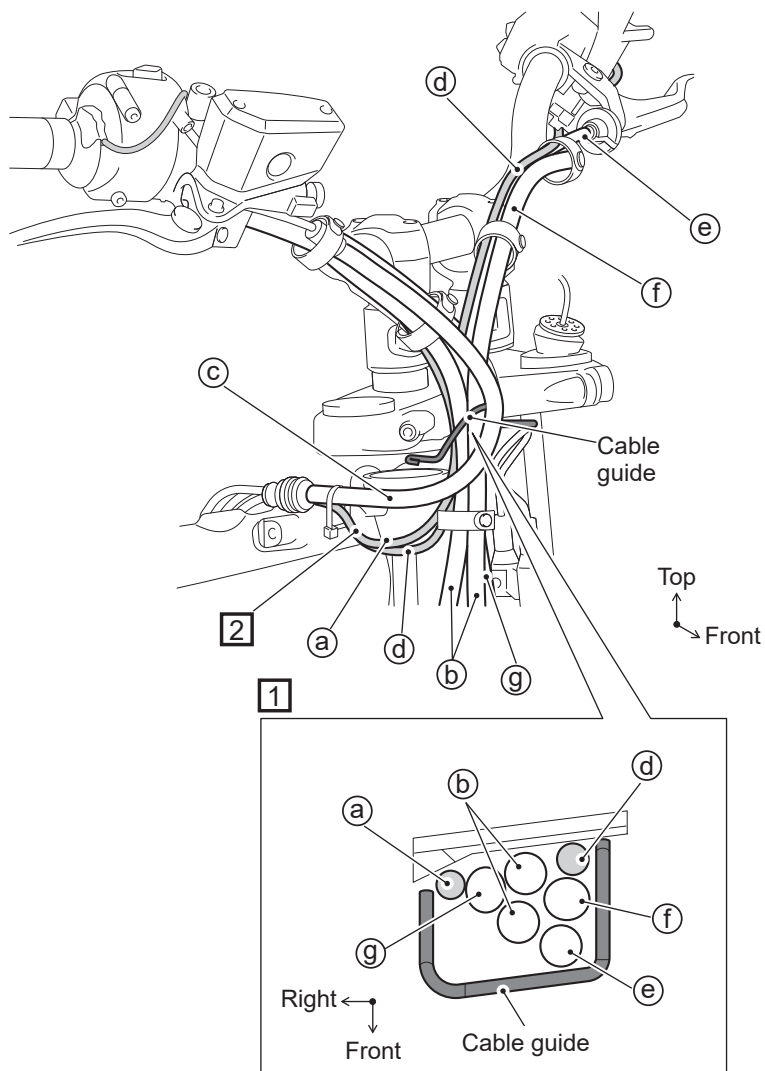


- **Make sure that there should be no excessive tension nor remarkable slack in the Grip Heater (L) ① /(R) ② lead wire.**
- **Cut off the excess part of the Clamp ⑥ .**
- **Turn the button part of the Clamp ⑧ and the clamp (M) forward.**

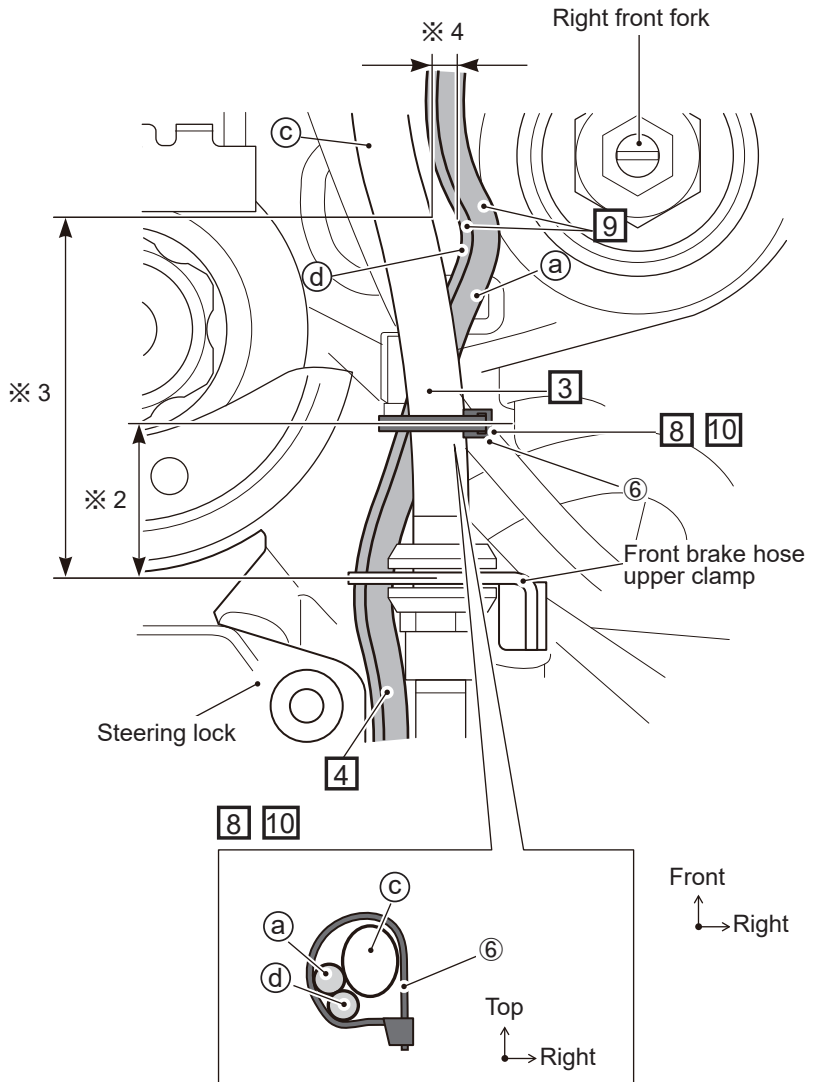
View : A



View : B



View : C



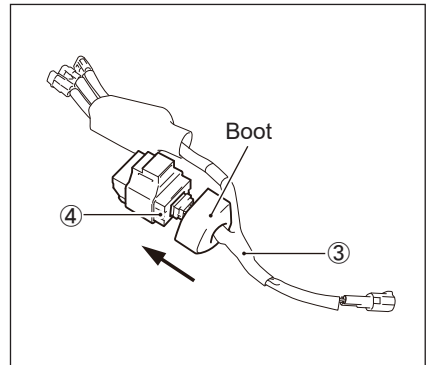
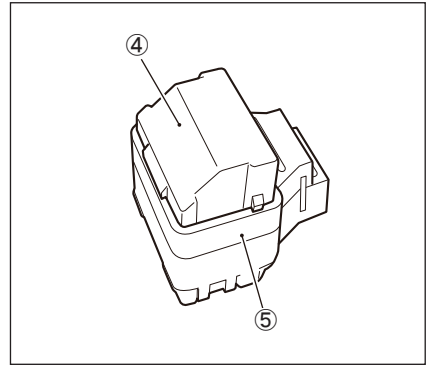
Wiring, cable, hose
a. Grip Heater (R) ② lead wire
b. Right handle switch lead wire
c. Front brake hose
d. Grip Heater (L) ① lead wire
e. Clutch cable
f. Left handle switch lead wire
g. Brake switch lead wire

Operation
①. Pass "a", "d" through the cable guide. (View : B)
②. Route "a", "d" along "c". (View : B)
③. Pass "a", "d" under "c". (View : C)
④. Pass "a", "d" between "c" and the steering lock. (View : C)
⑤. Fix "a", "b" to "g" with the Clamp ⑧. (View : A)
⑥. Fix "d", "f" to "e" with the clamp (M). (View : A) ※ 1 : Clamp them within 55 - 65 mm from the clutch cable adjuster.
⑦. Fix "d", "f" to "e" with the clamp (M). (View : A)
⑧. Temporarily fix "a", "d" to "c" with the Clamp ⑥. (View : C) ※ 2 : Clamp them within 15 - 35 mm from the front brake hose upper clamp.
⑨. Make 5 - 15 mm play (※ 4) within 55 - 75 mm (※ 3) from the front brake hose upper clamp, so that there is no tension of "a", "d" between the Clamp ⑥ and the cable guide ①. (View : C)
⑩. Tighten the Clamp ⑥ firmly. (View : C)
 When tightening the Clamp ⑥, make sure to clamp it on the protection tube of the brake hose. If the protection tube is positioned to the master cylinder side, adjust its position.



Installation of Grip Heater Lead Wire and Grip Heater Controller

1. Install the Controller Bracket ⑤ to the Grip Heater Controller ④.
2. Connect the coupler of the Grip Heater Lead Wire ③ to the Grip Heater Controller ④.
3. Install the boot to the Grip Heater Controller ④ after the connection.

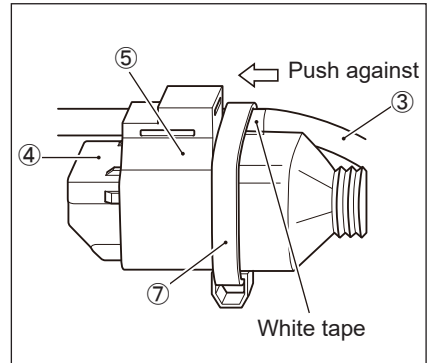


- Install the boot until it contacts the projection of the Grip Heater Controller ④.
- Set perforated surface downward.

4. Insert and push the Clamp ⑦ against the Controller Bracket ⑤ and tighten it on the white tape portion of the Grip Heater Lead Wire ③ with the Grip Heater Controller ④ and Controller Bracket ⑤ with the clamp ⑦ as shown in the illustration.



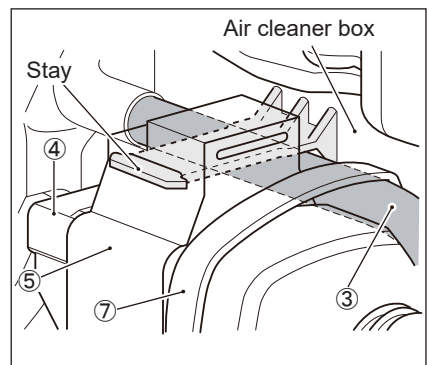
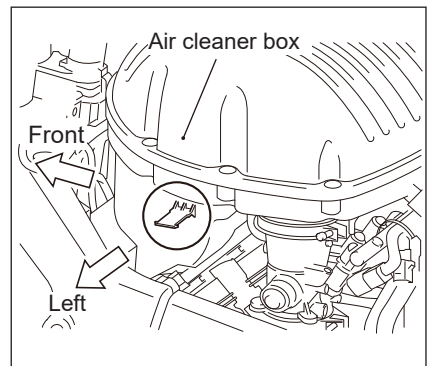
Set the locking part of the Clamp ⑦ downward and the tip of it inward.



5. Insert the Controller Bracket ⑤ to the stay on the left side of the air cleaner box.



Pass the Grip Heater Lead Wire ③ between the stay on the air cleaner box and the Grip Heater Controller ④.

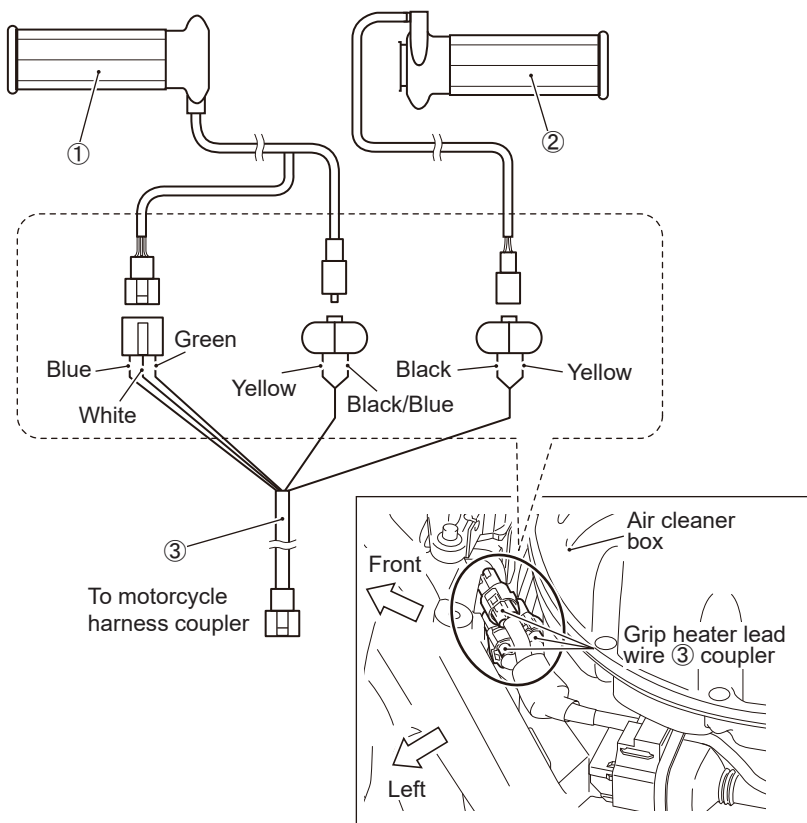


Connection of the Grip Heater Lead Wire coupler

1. Connect the Grip Heater (L) ① and the Grip Heater (R) ② lead wire couplers to the Grip Heater Lead Wire ③ couplers.



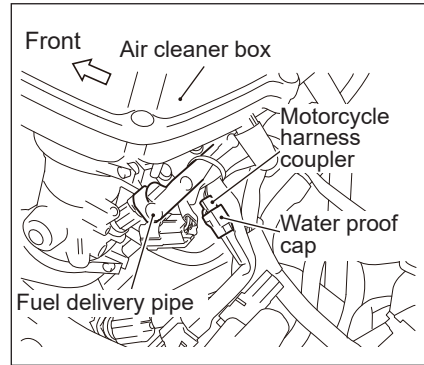
- Connect the Grip Heater (L) ① and the Grip Heater (R) ② lead wire couplers and the Grip Heater Lead Wire ③ couplers above the left air intake of the air cleaner box.
- After the connection, cover the connected couplers with boot.



2. Remove the waterproof cap (2pin) from the motorcycle harness coupler located in the left side of the fuel delivery pipe.



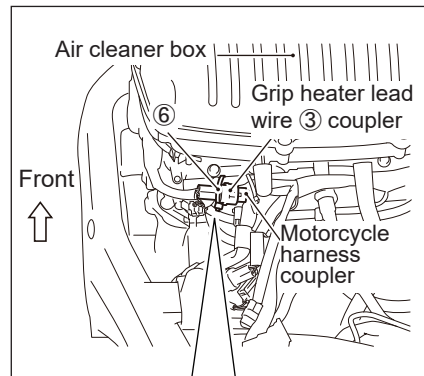
Removed waterproof cap will not be reused.



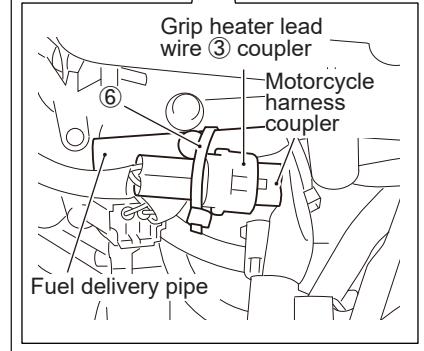
3. Connect the Grip Heater Lead Wire ③ coupler to the motorcycle harness coupler. Secure the connection to the fuel delivery pipe with the Clamp ⑥.



When installing the Clamp ⑥, turn the locking part downward and tighten it with the Grip Heater Lead Wire ③ coupler.



Cut off the extra part of the Clamp ⑥.



4. Check if the grip heaters operate correctly.



Refer to P.23 for the operation of the grip heaters.

5. Install the motorcycle parts in the reverse order of removal.



Be sure to check the installation of each part before riding.

Function Checking and Inspection

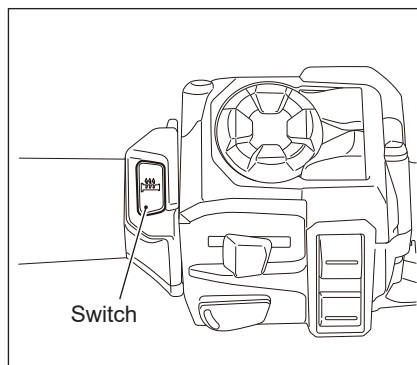
1. Check if the lead wire is not under an undue force when the throttle grip is fully open, or when the handlebar is turned fully to the right and to the left.
2. Check if the left side grip heater is securely adhered.

After Engine Is Started

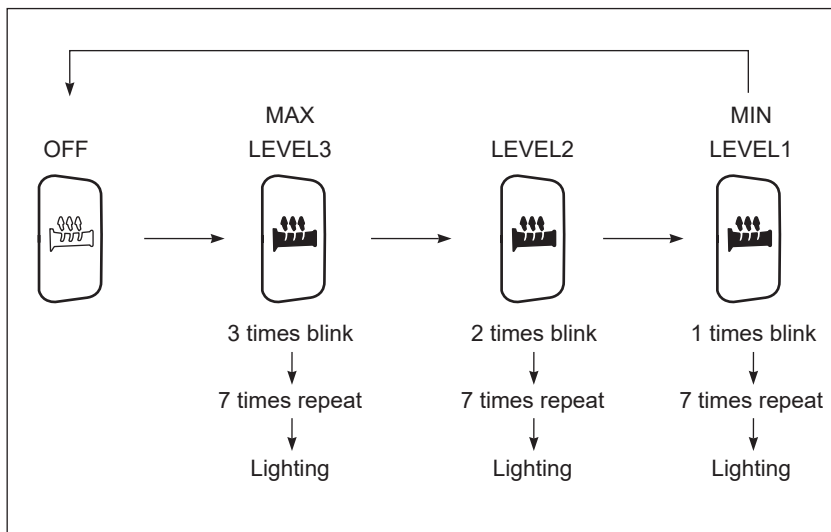
1. Check if the lighting devices such as the headlamp operate correctly.
2. Check if the grip heater temperature changes by pushing the switch and changing the indicator from LEVEL 3 to LEVEL 1.

Handling Method

- Start engine, turn on the switch of the grip heater then grip heater start running and get warm. According to the air temperature, the grip heater temperature can be adjusted in 3 levels from LEVEL3 to LEVEL 1.



The grip heater temperature can be adjusted in three steps by pushing the switch. Pushing the switch changes temperature as follows:



- Be sure to wear gloves to avoid burns.
- Do not use the grip heater, when air temperature is above 20 degrees to avoid burns due to overheating.
- Replace the damaged grips to avoid burns or electrical shock.



- The grip heater has a built-in automatic switch to avoid unnecessary battery power consumption. The automatic switch turns off grip heater when the engine speed becomes lower at engine idling speed. When the engine speed increases and the battery voltage increases, the automatic switch turns on grip heater and the indicator comes back.
- Pushing the switch will not turn on the grip heater when the engine speed is low. Increase the engine speed and push the switch again to turn on the grip heater.



When the grip heater does not operate normally, check the following items, and consult your SUZUKI Dealer from whom you bought the product.

- Grip heater does not operate. Or it can not be adjusted.
 1. Is the grip heater switch indicator blinking?
 2. Has the engine started?
 3. Is the grip heater switch set on the position between LEVEL1 ⇔ LEVEL3?
- Grip heater temperature is too low or too high.
 1. Have you adjusted the grip heater switch to be set between LEVEL1 ⇔ LEVEL3?
 2. When the temperature is too high, set the switch on LEVEL1 or OFF, or wear a thick pair of gloves.
- The grip heater may perform/feel differently depending on the location.
 1. This is no failure.
- Grip heater switch indicator blinking.
 1. Too low battery voltage.

Recharge the battery fully or replace the battery with new one.
Even if the grip heater switch is turned off, when battery voltage becomes low, the indicator blinks.

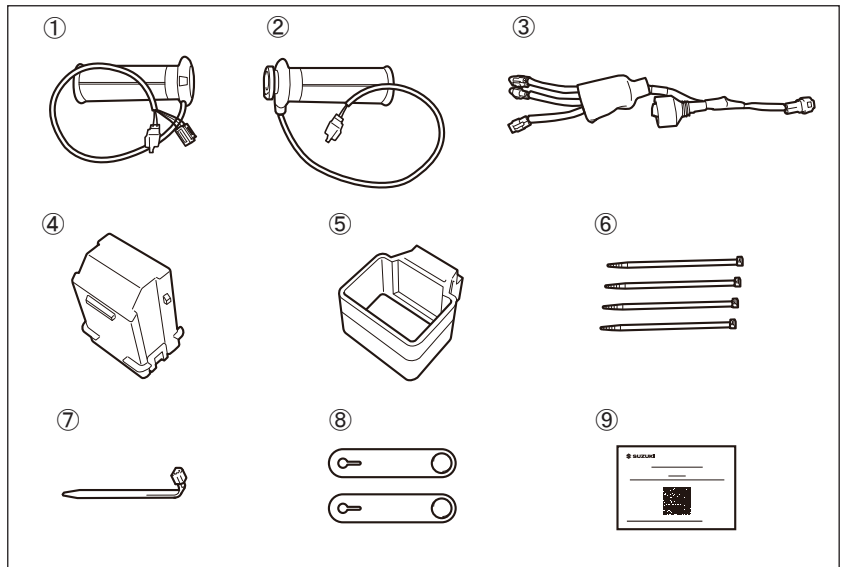
Description: **JEU DE POIGNÉES CHAUFFANTES** Code : 57100-4882*

Modèle: GSX-S1000X M4-

Temps d'installation : 1,0 Hours

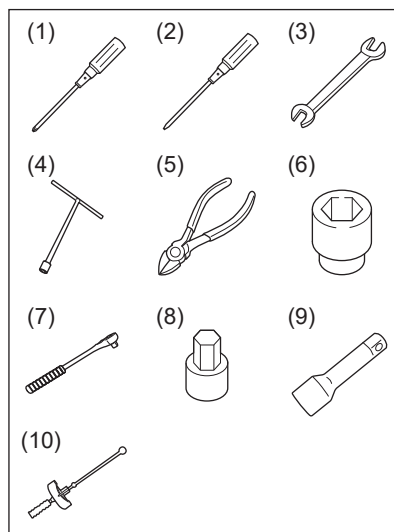
Contenu

Réf.	Description	Qte
①	Poignée chauffante (G)	1
②	Poignée chauffante (D)	1
③	Câble des poignées chauffantes	1
④	Contrôleur des poignées chauffantes	1
⑤	Support du contrôleur	1
⑥	Attache (2 pièce de rechange)	4
⑦	Attache	1
⑧	Attache (1 pièce de rechange)	2
⑨	Fiche de code QR	1

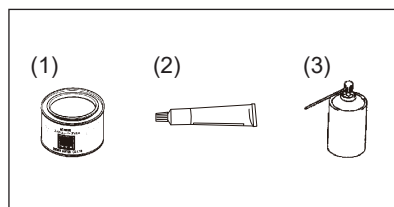


**Outils
nécessaires**

Réf.	Description
(1)	Tournevis $\oplus$
(2)	Tournevis $\ominus$
(3)	Clé plate (10, 17 mm)
(4)	Clé en T (10 mm)
(5)	Pincès coupantes
(6)	Douille (10 mm)
(7)	Clé à cliquet
(8)	Douille hexagonale (4, 5, 6, 8 mm)
(9)	Prolongateur
(10)	Clé dynamométrique


**Pièces
fournies
par
le client**

Ref.	Description
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) ou équivalent [Graisse recommandée 99000-25480]
(2)	Colle pour poignée [Colle recommandée THREE BOND 1530P]
(3)	Dégraissant


**Couple de
serrage**

Serrez les boulons au couple indiqué dans le tableau de droite comme valeur standard, sauf indication contraire explicite. La valeur indique le couple de serrage conventionnel des boulons marqués "4". Pour les autres boulons non répertoriés dans le tableau, reportez-vous au manuel d'entretien.

Diamètre (mm)	Couple de serrage	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9


Important
⚠️ AVERTISSEMENT / ⚠️ ATTENTION / AVIS / NOTE

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole ⚠️ et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

⚠️ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

⚠️ ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements. ⇒ ⓘ

NOTE

Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes. ⇒ ⓘ

**Précautions
à
l'installation**

1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie.
6. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
7. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accessoire.

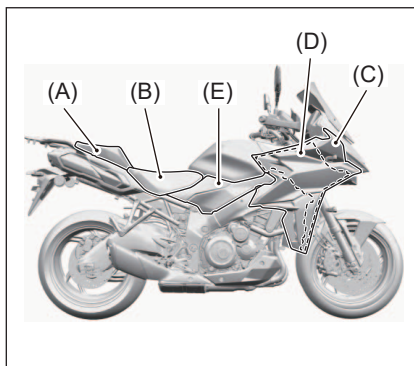


Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000X lors de la dépose ou de l'installation de pièces STD.

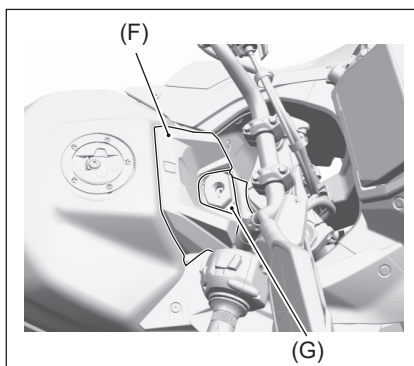
*** Pièces STD = Composants de ma moto SUZUKI**

Installation **Dépose des pièces de la moto**

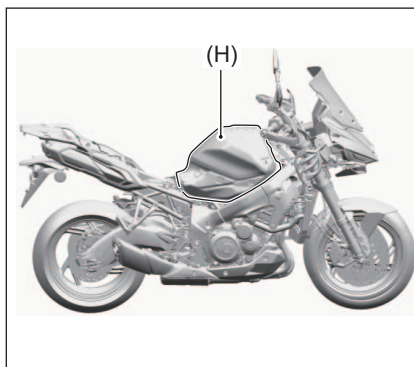
1. Retirez le siège passager (A), le siège avant (B), l'ensemble carénage avant (D/G) (C), le carénage intérieur latéral (D/G) (D) et le cache avant du cadre (E).



2. Retirez le cache avant du réservoir de carburant (F) et le cache inférieur du réservoir de carburant (G).

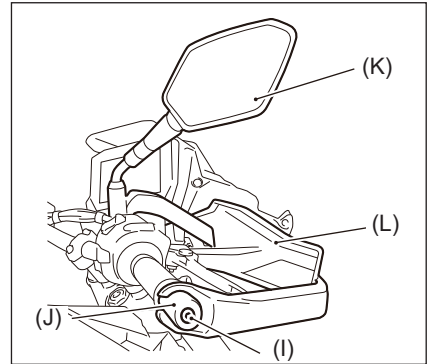


3. Retirez le réservoir de carburant (H).



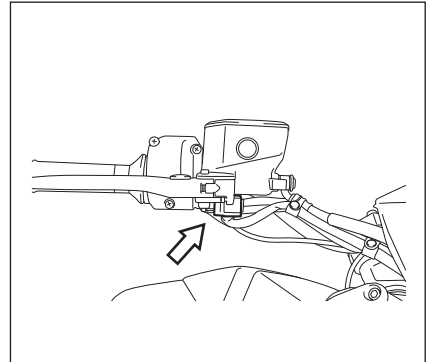
Installation de la poignée chauffante (D)

1. Desserrez le boulon (I) et retirez l'équilibreur de guidon (J).
2. Retirez le rétroviseur (K) et le cache d'articulations (L).

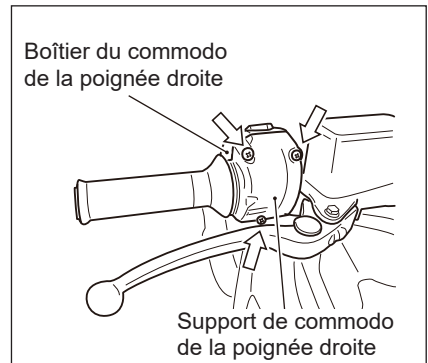


L'illustration montre l'installation sur le côté droit. Effectuez la même opération pour le côté gauche.

3. Débranchez le coupleur du contacteur de frein avant.



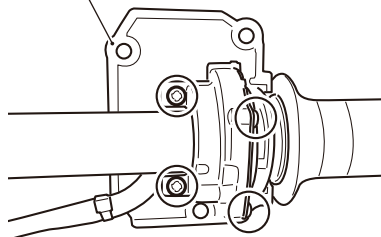
4. Retirez les vis de la poignée d'accélérateur et le boîtier du commodo de la poignée droite.



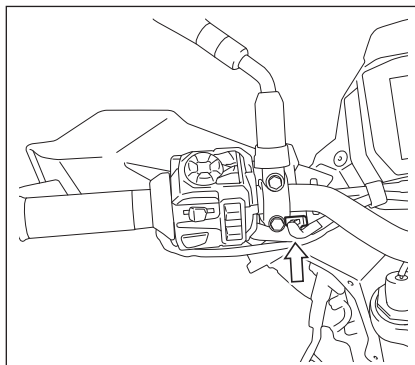
⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez jamais les vis du support de commodo de la poignée droite.

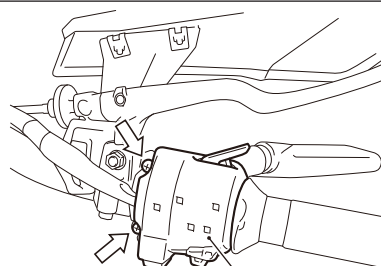
Support de commodo
de la poignée droite



5. Débranchez le coupleur du levier contacteur d'embrayage.

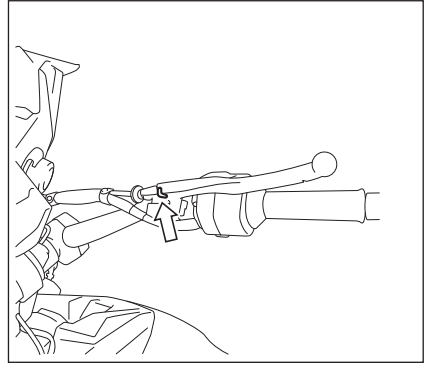


6. Retirez les vis du contacteur de la poignée gauche et le boîtier du commodo de la poignée gauche.



Boîtier du commodo
de la poignée gauche

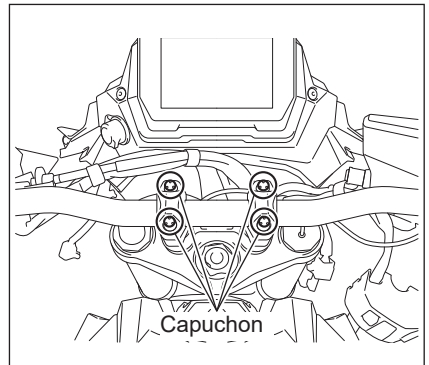
7. Retirez le câble d'embrayage du levier d'embrayage.



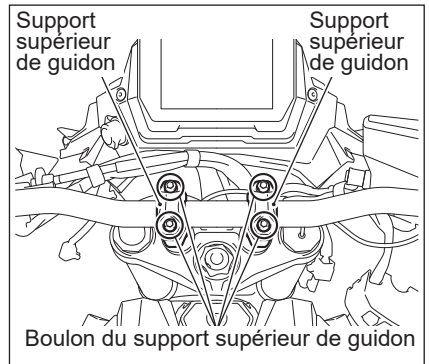
8. Retirez les 4 capuchons et les boulons du support supérieur de guidon. Retirez le support supérieur de guidon puis soulevez le guidon pour le séparer du support de guidon.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tournez pas à l'envers le maître-cylindre de frein avant.



- Placez un chiffon sur le guidon pour éviter de le rayer.
- Placez un chiffon sur le compteur combiné pour éviter de le rayer.



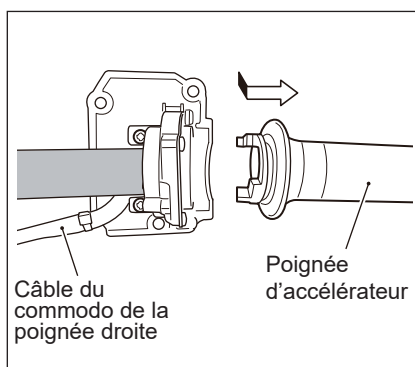
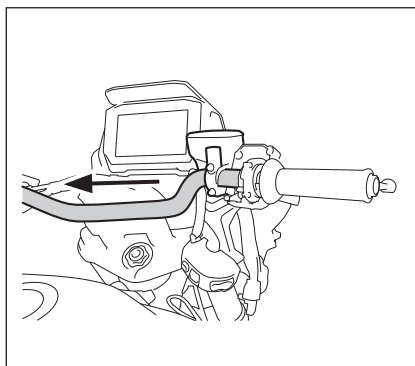
9. Déplacez le guidon vers le côté gauche de la moto, déplacez le support de commodo de la poignée droite et la poignée d'accélérateur vers l'extrémité du guidon, et retirez uniquement la poignée d'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne tirez jamais avec force sur le câble du commodo de la poignée droite. Cela pourrait couper le câble du commodo de la poignée droite.
- Ne tirez jamais avec force sur le flexible de frein avant. Cela pourrait casser le flexible de frein avant.

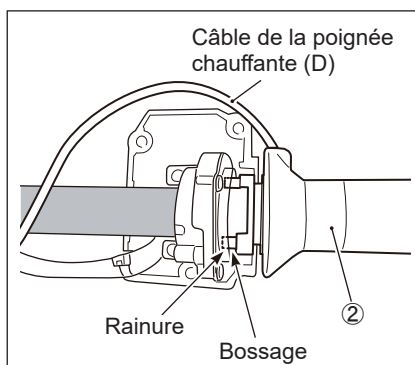


La poignée d'accélérateur STD n'est pas réutilisée.



10. Appliquez de la graisse sur la surface extérieure du côté droit du guidon avant d'installer la poignée chauffante (D) ② .
SUPER GREASE (A) ou équivalent [99000-25480 conseillé]

11. Installez la poignée chauffante (D) ② avec son câble orienté vers le haut, de sorte que le bossage soit inséré dans la rainure du support de contacteur de la poignée.



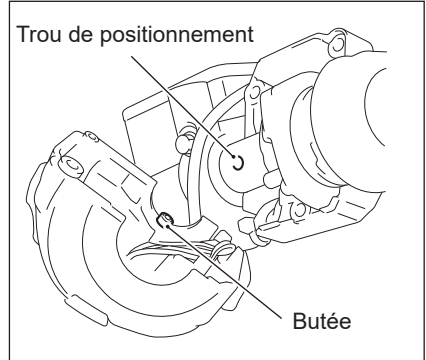
12. Installez le câble d'embrayage retiré à l'étape 7 sur le levier d'embrayage et réglez le jeu du câble d'embrayage.
13. Assemblez les pièces retirées aux étapes 5 et 6.

14. Alignez la butée du commodo avec l'orifice de positionnement dans le guidon et serrez les vis.

 **Vis : 3,0 N·m (0,3 kgf·m)**

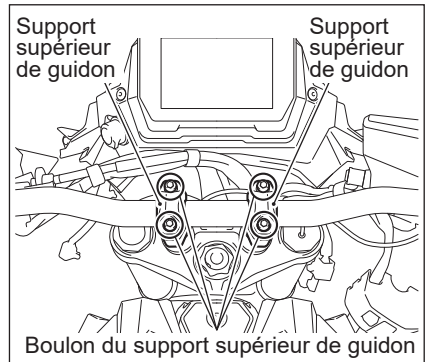


Après avoir serré les vis du boîtier du commodo de la poignée droite, assurez-vous que le commodo n'émet pas de cliquetis.



15. Réinstallez le guidon dans l'ordre inverse de l'étape 8.

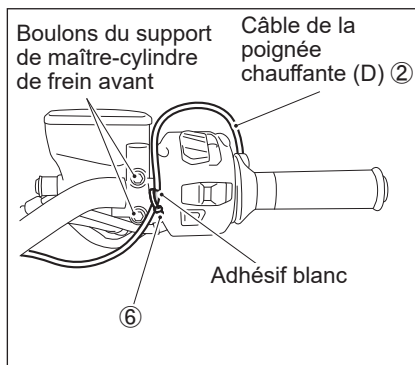
 **Boulon du support supérieur de guidon : 23,0 N·m (2,3 kgf·m)**



16. Branchez le coupleur du contacteur de frein avant.

17. Faites passer le câble de la poignée chauffante (D) ② entre le boîtier du commodo de la poignée droite et le support de maître-cylindre de frein avant.

Alignez la bande blanche du câble de la poignée chauffante (D) ② entre les boulons du support de maître-cylindre de frein avant, et fixez-la avec le attache ⑥ .



- Attachez le câble de la poignée chauffante (D) ② avec le attache ⑥ .
- Vérifiez que le câble ne bouge pas en actionnant l'accélérateur.



Coupez la partie excédentaire du attache ⑥ .

18. Réinstallez le cache d'articulations (L), le rétroviseur (K) et l'équilibreur de guidon (J).

 Boulon de l'équilibreur de guidon (I) : 23,0 N·m (2,3 kgf-m)

AVERTISSEMENT

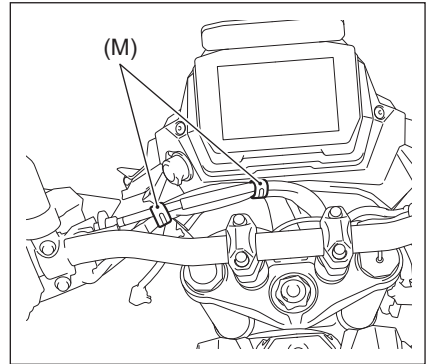
Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension du câble, de contact avec d'autres pièces, de prise dans le fonctionnement de l'accélérateur, etc., lors de l'utilisation de l'accélérateur, du levier, des contacteurs et de la direction à l'arrêt.

Installation de la poignée chauffante (G)

1. Retirez les attaches (M) qui attachent le câble du commodo de la poignée gauche.



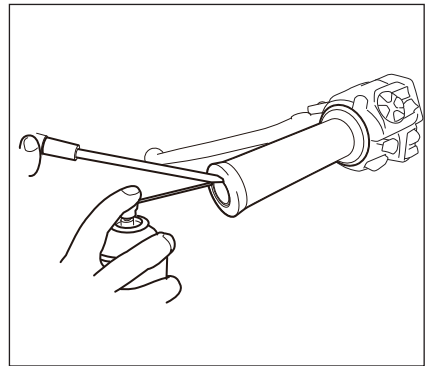
Les attaches (M) sont réutilisés.



2. Ouvrez l'espace entre la poignée gauche du guidon et le guidon, à l'aide d'un tournevis à lame $\ominus$, et y injecter un produit dégraissant pour faciliter l'extraction de la poignée gauche du guidon.



Utilisez le tournevis $\ominus$ avec précaution afin de ne pas rayer la surface du guidon.

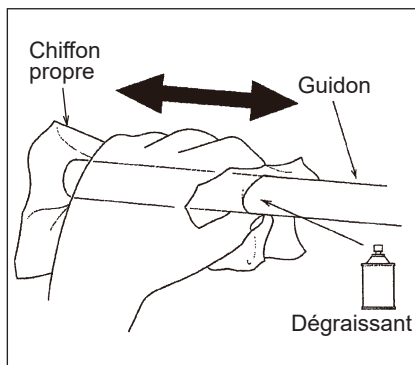


La poignée gauche du guidon n'est pas réutilisée.

3. Essuyez le reste d'adhésif adhérent au guidon à l'aide d'un produit dégraissant et d'un chiffon propre.

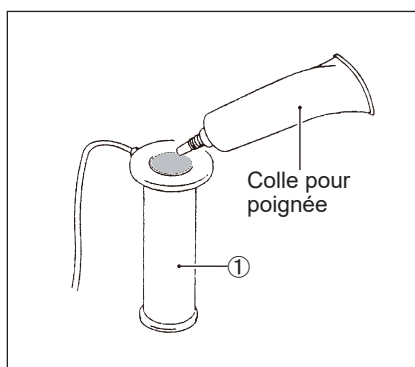


Séchez complètement le guidon.



4. Enduisez uniformément et plutôt abondamment l'intérieur de la poignée chauffante (G) ① de colle pour poignée.

[THREE BOND 1530P conseillée]

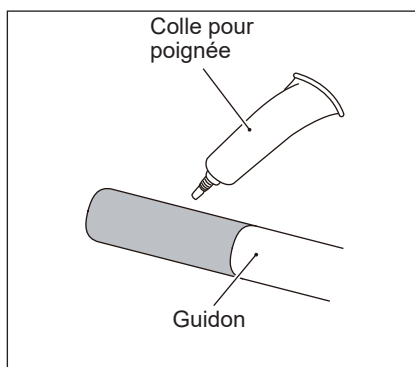


5. Appliquez de la colle pour poignée sur la surface du guidon.

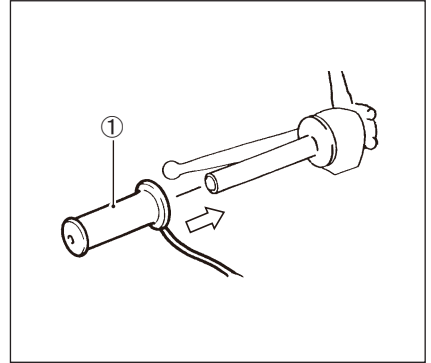
[THREE BOND 1530P conseillée]



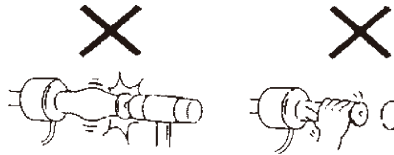
S'il reste de la colle sur la surface du guidon, essuyez-la complètement avec un chiffon propre avant de la sécher.



6. Insérez la poignée chauffante (G) ① dans le guidon d'un coup sec, en la tournant avant que la colle pour poignée ne sèche.

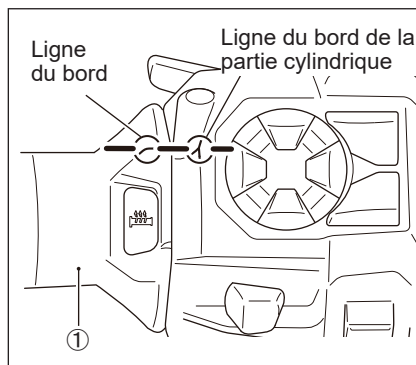


- Quand vous insérez la poignée, ne vous arrêtez pas à mi-course et insérez-la d'un coup.
- Lors de son insertion, ne frappez pas l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne la tournez pas en forçant, car la poignée chauffante risque de se couper.



- Si la poignée ne peut pas être insérée à mi-course, tirez la poignée en appliquant le produit dégraissant dans l'interstice entre la poignée chauffante et le guidon. À ce stade, ne tordez pas le fil du réchauffeur en forçant avec un tournevis ou un outil similaire, sinon le fil du réchauffeur à l'intérieur de la poignée chauffante risque d'être coupé.

7. Comme indiqué sur l'illustration, alignez la ligne du bord du contacteur de la poignée chauffante (G) ① avec la ligne du bord de la partie cylindrique du commodo gauche.



AVERTISSEMENT

Utilisez une colle pour poignée appropriée et laissez sécher pendant une durée suffisante. Ne touchez pas et n'utilisez pas la poignée chauffante avant son adhésion complète. Si elle n'adhère pas complètement, la poignée risque de se détacher pendant la conduite.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension du câble, de contact avec d'autres pièces, de prise dans le fonctionnement de l'accélérateur, etc., lors de l'utilisation du levier et de la direction à l'arrêt.

8. Réinstallez le cache d'articulations (L) et le rétroviseur (K).
9. Réinstallez l'équilibreur de guidon (J).

 Boulon de l'équilibreur de guidon (I) : 23,0 N·m (2,3 kgf-m)

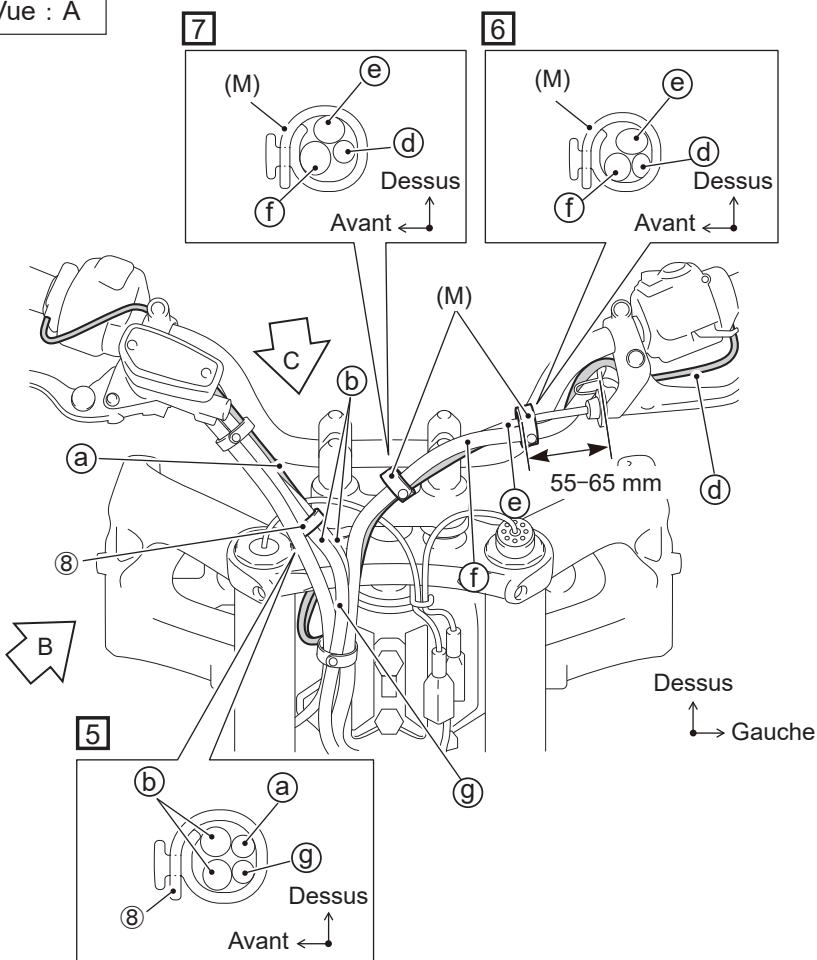
Installation des câbles de la poignée chauffante (G) ① / (D) ②

1. Acheminez et fixez le câble de la poignée chauffante (G) ① / (D) ② comme indiqué sur l'illustration.

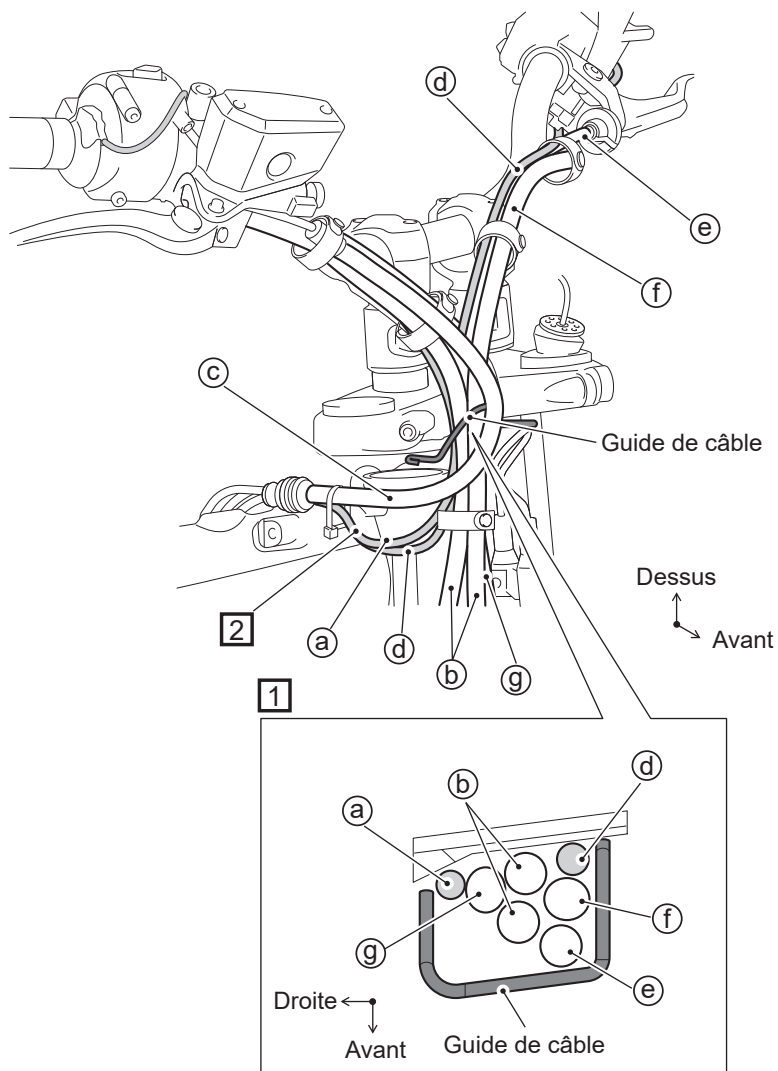


- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de tension excessive ni de jeu notable dans les câbles de la poignée chauffante (G) ① / (D) ②.
- Coupez la partie excédentaire du attache ⑥.
- Tournez la partie fermeture du attache ⑧ et du attache (M) vers l'avant.

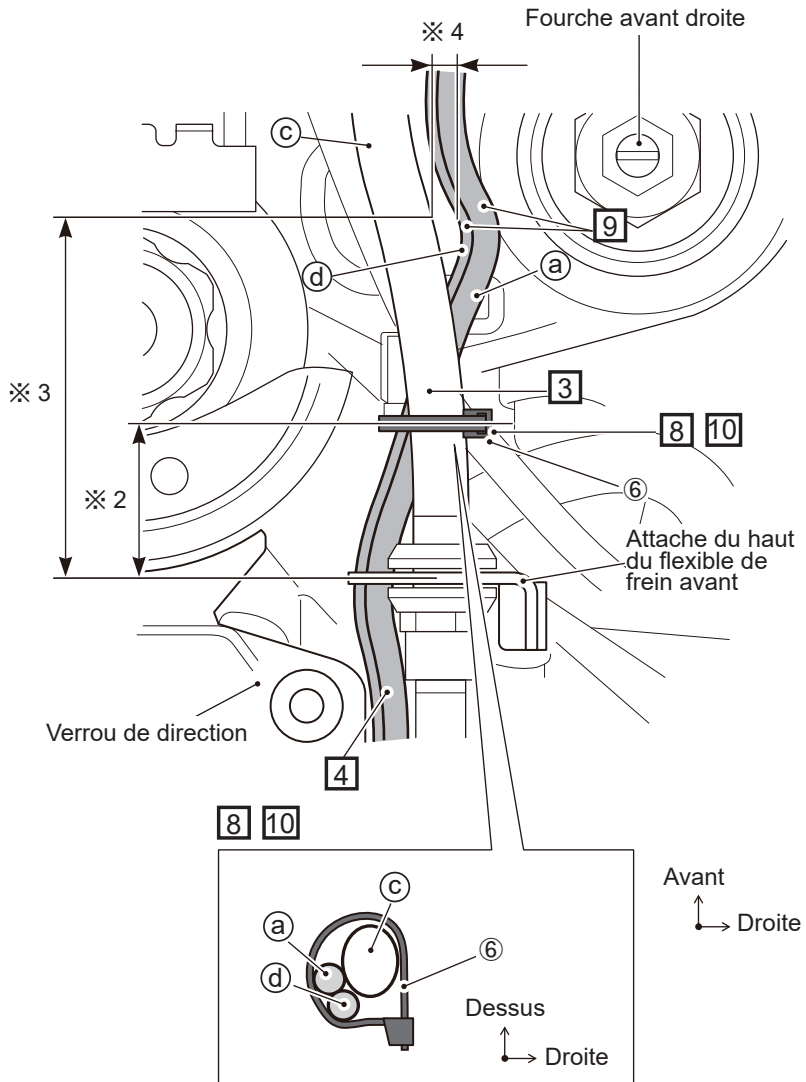
Vue : A



Vue : B



Vue : C



Câblage, flexible et câble

- | |
|--|
| a. Câble de la poignée chauffante (D) ② |
| b. Câble du commodo de la poignée droite |
| c. Flexible de frein avant |
| d. Câble de la poignée chauffante (G) ① |
| e. Câble d'embrayage |
| f. Câble du commodo de la poignée gauche |
| g. Câble du contacteur de frein |

Installation

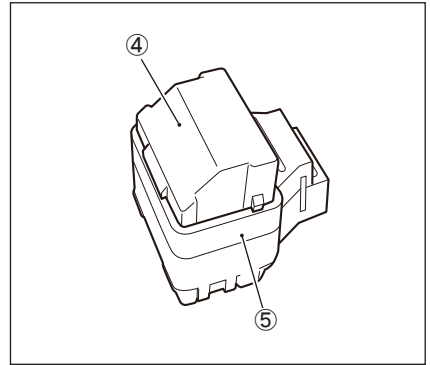
- | |
|---|
| ①. Faites passer "a" et "d" à travers le guide de câble. (Vue : B) |
| ②. Faites passer "a" et "d" le long de "c". (Vue : B) |
| ③. Faites passer "a" et "d" sous "c". (Vue : C) |
| ④. Faites passer "a" et "d" entre "c" et le verrou de direction. (Vue : C) |
| ⑤. Fixez "a", "b" sur "g" avec le attache ⑧. (Vue : A) |
| ⑥. Fixez "d", "f" sur "e" avec le attache (M). (Vue : A)
※ 1 : Attachez-les à une distance comprise entre 55 et 65 mm du dispositif de réglage du câble d'embrayage |
| ⑦. Fixez "d", "f" sur "e" avec le attache (M). (Vue : A) |
| ⑧. Fixez temporairement "a", "b" sur "c" avec le attache ⑥. (Vue : C)
※ 2 : Attachez-les à une distance comprise entre 15 et 35 mm de l'attache du haut du flexible de frein avant. |
| ⑨. Laissez un jeu de 5 - 15 mm (※ 4) à 55 - 75 mm (※ 3) de l'attache du haut du flexible de frein avant, de sorte qu'il n'y ait pas de tension de "a", "b" entre le attache ⑥ et le guide de câble ①. (Vue : C) |
| ⑩. Serrez fermement le attache ⑥. (Vue : C) |



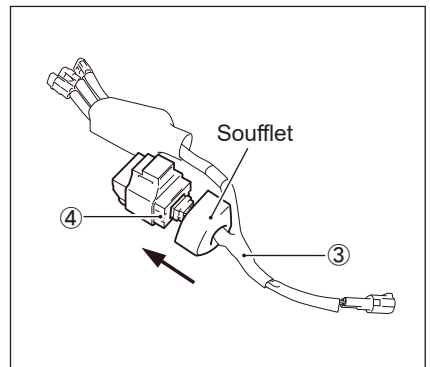
En serrant le attache ⑥, assurez-vous de le fixer sur le tube de protection du flexible de frein. Si le tube de protection est positionné du côté du maître-cylindre, réglez sa position.

Installation du câble des poignées chauffantes et du contrôleur des poignées chauffantes

1. Installez le support du contrôleur ⑤ sur le contrôleur des poignées chauffantes ④.

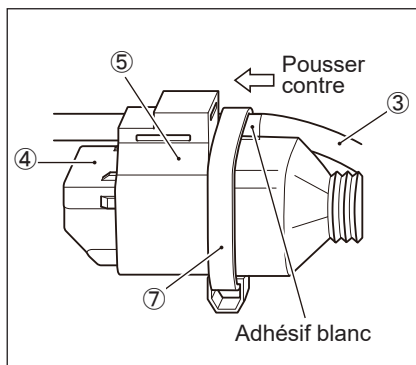


2. Raccordez le coupleur du câble des poignées chauffantes ③ au contrôleur des poignées chauffantes ④.
3. Installez le soufflet sur le contrôleur des poignées chauffantes ④ après le raccordement.



- Installez le soufflet jusqu'à ce qu'il soit en contact avec la saillie du contrôleur des poignées chauffantes ④.
- Positionnez la surface perforée vers le bas.

4. Insérez et poussez l'attache ⑦ contre le support du contrôleur ⑤ et serrez-la sur la partie avec l'adhésif blanc du câble des poignées chauffantes ③ avec le contrôleur des poignées chauffantes ④ et le support du contrôleur ⑤ avec l'attache ⑦ comme indiqué sur l'illustration.

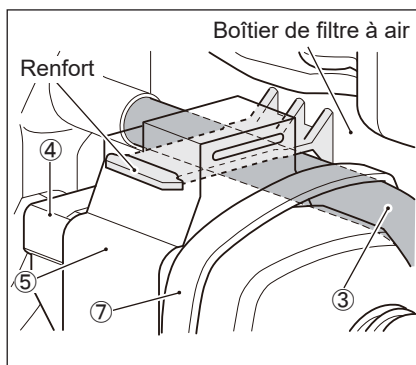
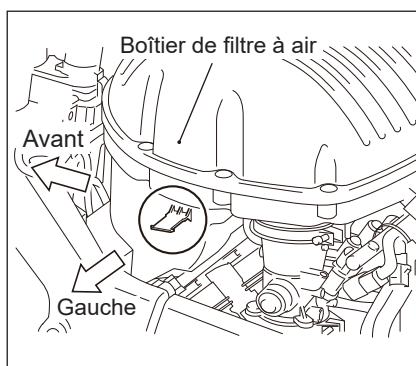


Positionnez la partie de verrouillage de l'attache ⑦ vers le bas et la pointe de celle-ci vers l'intérieur.

5. Insérez le support du contrôleur ⑤ dans le renfort sur le côté gauche du boîtier de filtre à air.



Faites passer le câble des poignées chauffantes ③ entre le renfort sur le boîtier de filtre à air et le contrôleur des poignées chauffantes ④.

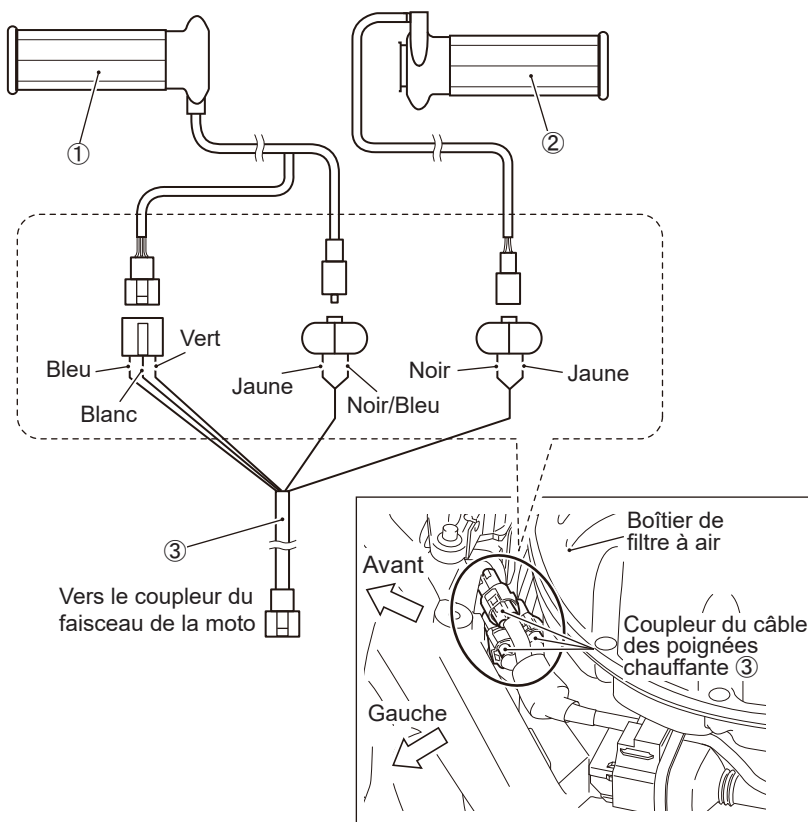


Raccordement du coupleur du câble des poignées chauffantes

1. Raccordez les coupleurs des câbles de la poignée chauffante (G) ① et de la poignée chauffante (D) ② aux coupleurs du câble des poignées chauffantes ③.



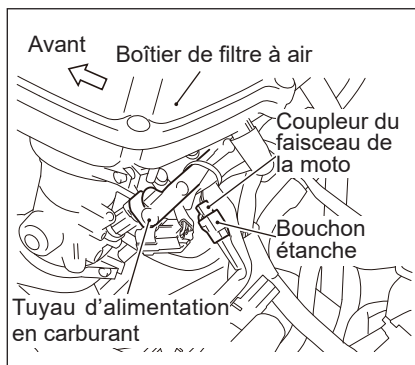
- Raccordez les coupleurs des câbles de la poignée chauffante (G) ① et de la poignée chauffante (D) ② et les coupleurs du câble des poignées chauffantes ③ au-dessus de l'admission d'air gauche du boîtier de filtre à air.
- Une fois le raccordement effectué, couvrez les coupleurs raccordés avec le soufflet.



- Déposez le bouchon étanche (2 broches) du coupleur du faisceau de la moto situé sur le côté gauche du tuyau d'alimentation en carburant.



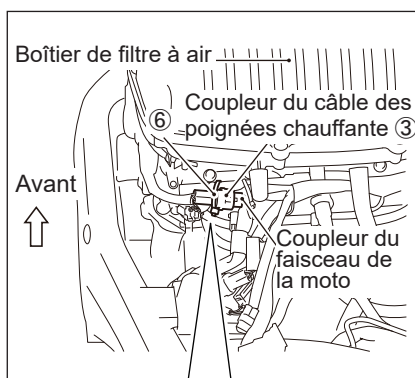
Le bouchon étanche déposé ne sera pas réutilisé.



- Raccordez le coupleur du câble des poignées chauffantes ③ au coupleur du faisceau de la moto. Fixez le raccordement au tuyau d'alimentation en carburant à l'aide de l'attache ⑥.



Lors de l'installation de l'attache ⑥, positionnez la partie de verrouillage vers le bas et serrez-la au coupleur du câble des poignées chauffantes ③.

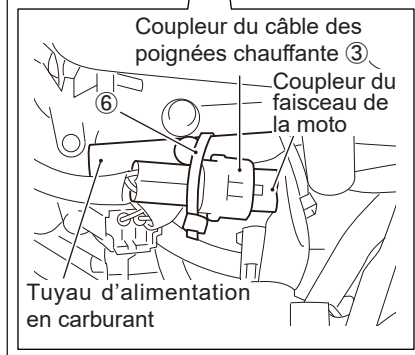


Coupez la partie qui dépasse de l'attache ⑥.

- Vérifiez si les poignées chauffantes fonctionnent correctement.



Reportez-vous à la page 23 pour le fonctionnement des poignées chauffantes.



- Reposez les pièces de la moto dans l'ordre inverse de la dépose.



Vérifiez l'ajustement de chaque pièce attachée avant la conduite.

Vérification et contrôle du fonctionnement

1. Vérifiez que le câble n'est pas soumis à une force excessive lorsque la poignée d'accélérateur est complètement ouverte ou lorsque le guidon est complètement tourné vers la droite et vers la gauche.
2. Vérifiez la bonne adhérence de la poignée chauffante gauche.

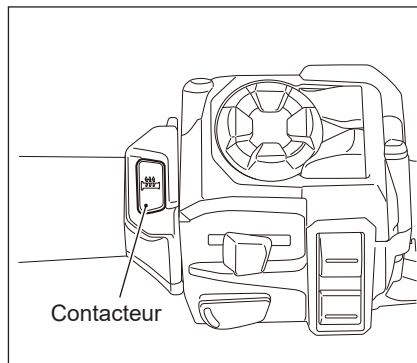
Après le démarrage du moteur

1. Vérifiez si les feux d'éclairage comme le phare fonctionnent correctement.
2. Vérifiez si la température des poignées chauffantes change en appuyant sur le contacteur et en changeant le voyant du NIVEAU 3 au NIVEAU 1.

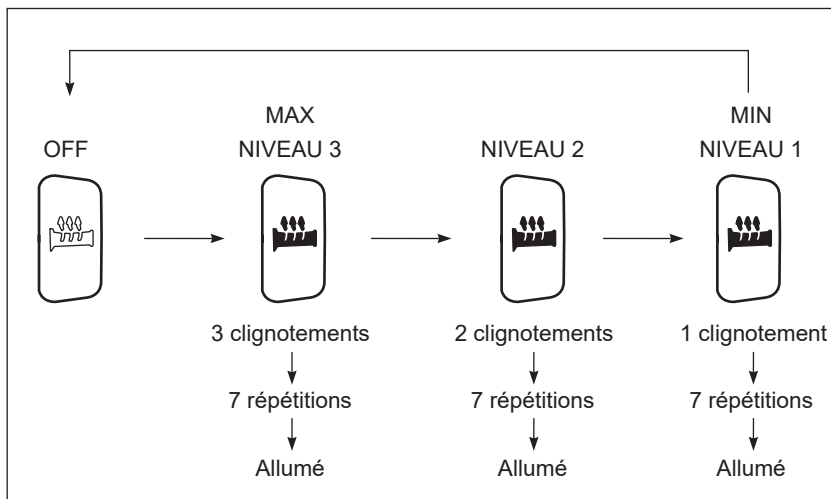
Méthode d'utilisation

- Démarrez le moteur, activez le contacteur des poignées chauffantes, puis les poignées chauffantes commencent à fonctionner et à chauffer.

En fonction de la température de l'air, la température des poignées chauffantes peut être réglée sur 3 niveaux du NIVEAU 3 au NIVEAU 1.



La température des poignées chauffantes peut être réglée selon trois niveaux en appuyant sur le contacteur. Appuyez sur le contacteur pour changer la température comme suit :



- Assurez-vous de porter des gants pour éviter les brûlures.
- N'utilisez pas les poignées chauffantes lorsque la température de l'air est supérieure à 20 degrés afin d'éviter les brûlures liées à une surchauffe.
- Remplacez les poignées endommagées pour éviter les brûlures ou les électrocutions.



- Les poignées chauffantes disposent d'un contacteur automatique intégré pour éviter toute consommation inutile de courant de batterie. Le contacteur automatique coupe le chauffage des poignées chauffantes quand le régime du moteur est inférieur au régime de ralenti. Lorsque le régime du moteur et la tension de la batterie augmentent, le contacteur automatique active le chauffage des poignées chauffantes et le voyant se rallume.
- Appuyer sur le contacteur ne permet pas d'activer le chauffage des poignées chauffantes si le régime du moteur est trop bas. Augmentez le régime du moteur et appuyez à nouveau sur le contacteur pour activer le chauffage des poignées chauffantes.



Si les poignées chauffantes ne fonctionnent pas normalement, faites les vérifications ci-après et consultez le concessionnaire SUZUKI auprès duquel vous avez acheté le produit.

- Les poignées chauffantes ne fonctionnent pas. Ou elles ne peuvent pas être réglées.
 1. Le voyant du contacteur des poignées chauffantes clignote-t-il ?
 2. Le moteur est-il démarré ?
 3. Le contacteur des poignées chauffantes est-il réglé sur une position entre NIVEAU 1 ⇔ NIVEAU 3 ?
- La température des poignées chauffantes est trop basse ou trop élevée.
 1. Avez-vous réglé le contacteur des poignées chauffantes entre NIVEAU 1 ⇔ NIVEAU 3 ?
 2. Lorsque la température est trop élevée, réglez le contacteur sur NIVEAU 1 ou OFF, ou portez des gants épais.
- Selon le lieu, il est possible que les performances/sensations offertes par les poignées chauffantes soient différentes.
 1. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Le voyant du contacteur des poignées chauffantes clignote.
 1. La tension de la batterie est trop faible.

Rechargez complètement la batterie ou remplacez-la par une neuve.

Le voyant clignote lorsque la tension de la batterie devient faible, même si le contacteur des poignées chauffantes est désactivé.

Beschreibung: **HEIZUNGSSATZ, GRIFF**

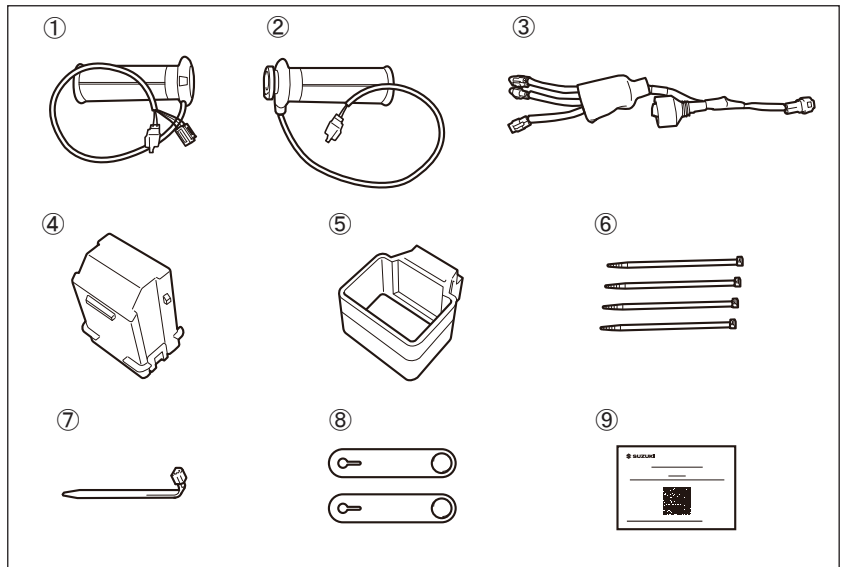
Teil-Nr. : 57100-4882*

Verwendungen: GSX-S1000X M4-

Montagezeit : 1,0 Hours

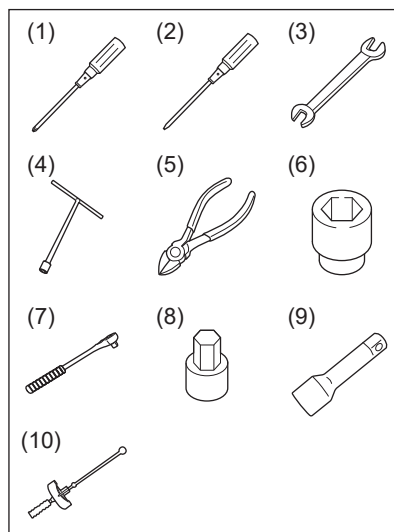
Inhalt

Nr.	Beschreibung	Stck
①	Griffheizung (L)	1
②	Griffheizung (R)	1
③	Griffheizungs-zuleitungskabel	1
④	Griffheizungssteuerung	1
⑤	Steuerungshalterung	1
⑥	Klemme (2 Stück sind Reserve)	4
⑦	Klemme	1
⑧	Klemme (1 Stück ist Reserve)	2
⑨	QR-Code-Blatt	1

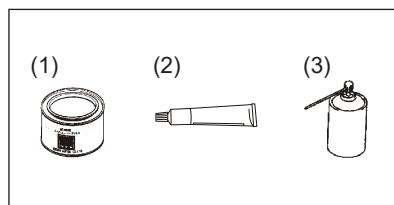


**Notwendige
Werkzeuge**

Nr.	Beschreibung
(1)	⊕ Schlitzschraubendreher
(2)	⊖ Schlitzschraubendreher
(3)	Gabelschlüssel (10, 17 mm)
(4)	T-Schlüssel (10 mm)
(5)	Schneidezange
(6)	Innensechskant-Steckschlüssel (10 mm)
(7)	Ratschengriff
(8)	Steckschlüsseleinsatz mit Sechskant (4, 5, 6, 8 mm)
(9)	Verlängerung
(10)	Drehmomentschlüssel


**Vom
Kunden
bereitzustellende
Artikel**

Nr.	Beschreibung
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) oder gleichwertig [99000-25480 empfohlen]
(2)	Griffkleber [THREE BOND 1530P empfohlen]
(3)	Fettlöser


**Anzugs-
drehmo-
ment**

Ziehen Sie die Schrauben mit dem in der Tabelle rechts angegebenen Drehmoment als Standardwert an, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben.

Der Wert steht konventionell auf dem mit „4“ gekennzeichneten Schraubenanzugsmoment.

Für andere Schrauben, die in der Tabelle nicht aufgeführt sind, siehe Wartungsanleitung.

Durchmesser (mm)	Anzugsdrehmoment	
	N·m	kgf·m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Wichtig**⚠️ WARNUNG / ⚠️ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG**

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol ⚠️ und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

⚠️ WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

⚠️ VORSICHT

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

HINWEIS

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann. ➡️ ⓘ

ANMERKUNG

Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen. ➡️ ⓘ

**Wichtige
hinweise zur
montage**

1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Das Minuskabel (-) von der Batterie abklemmen.
6. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
7. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.

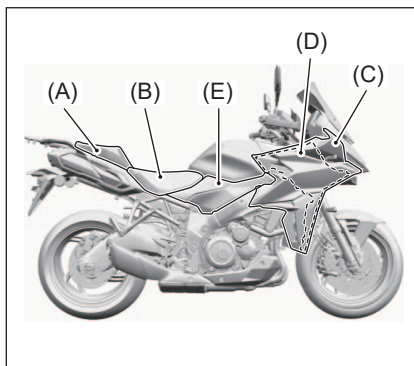


Siehe die Wartungsanleitung des GSX-S1000X, wenn Sie STD-Teile aus- oder einbauen.

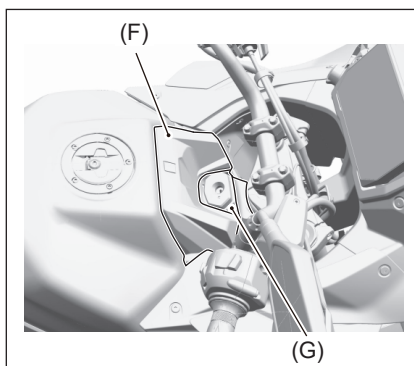
*** STD-Teile = Bauteile des SUZUKI-Motorrads**

Montage**Ausbau der Motorradteile**

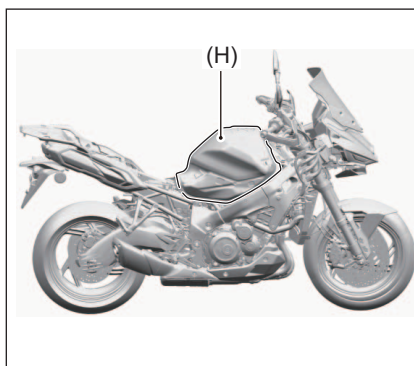
1. Den Soziussitz (A), den Vordersitz (B), die Seitenverkleidungsbaugruppe L/R (C), innere Seitenverkleidung L/R (D) und vordere Rahmenverkleidung (E) entfernen.



2. Nehmen Sie die vordere Kraftstofftankabdeckung (F) und untere Kraftstofftankabdeckung (G) ab.



3. Bauen Sie den Kraftstofftank (H) aus.

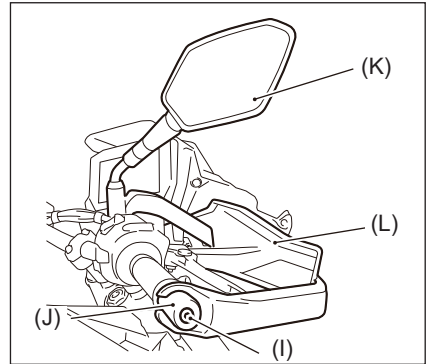


Installation der Griffheizung (R)

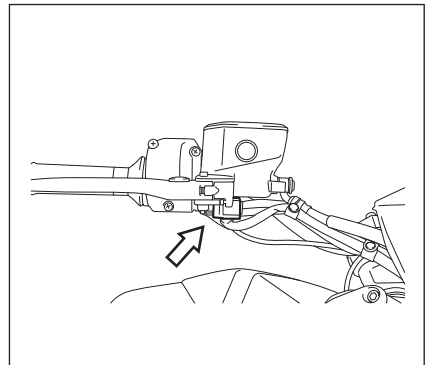
1. Lösen Sie die Schraube (I) und entfernen Sie die Lenkstangen-Balancerbaugruppe (J).
2. Entfernen Sie den Spiegel (K) und den Fingerschutz (L).



Die Abbildung zeigt den Vorgang für die rechte Seite. Führen Sie den gleichen Vorgang auch für die linke Seite durch.

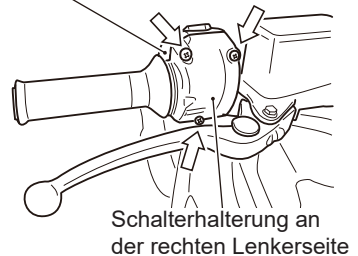


3. Trennen Sie die vordere Bremsschalterkupplung ab.



4. Lösen Sie die Gasdrehgriffschrauben und entfernen Sie das Schaltergehäuse an der rechten Lenkerseite.

Schaltergehäuse an der rechten Lenkerseite

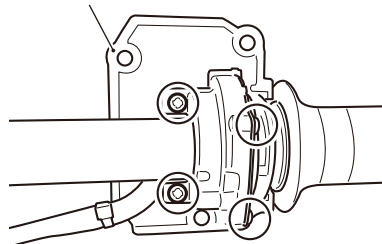


Schalterhalterung an der rechten Lenkerseite

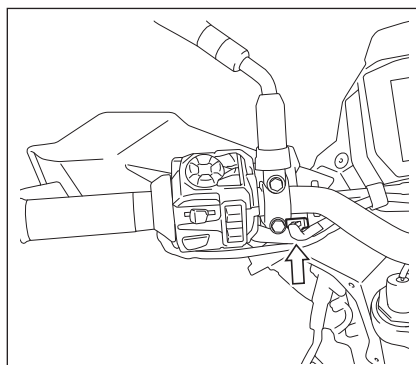
⚠ WARNUNG

Berühren Sie niemals die Schrauben in der Schalterhalterung an der rechten Lenkerseite.

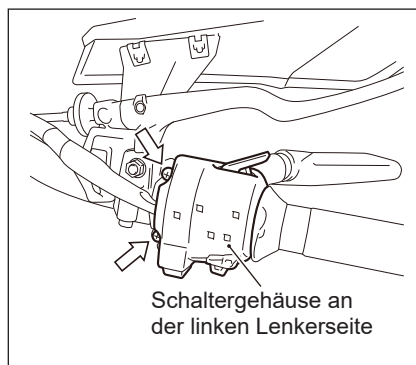
Schalterhalterung an der rechten Lenkerseite



5. Trennen Sie die Kupplungshebelschalterkupplung ab.

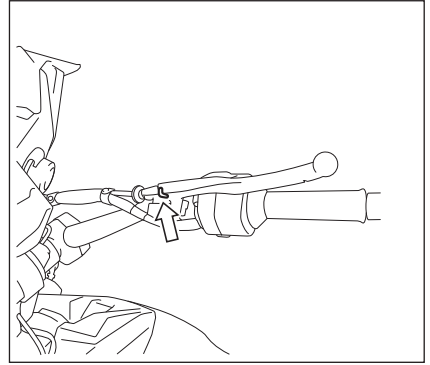


6. Entfernen Sie die linken Griffschalterschrauben und das Schaltergehäuse an der linken Lenkerseite.



Schaltergehäuse an der linken Lenkerseite

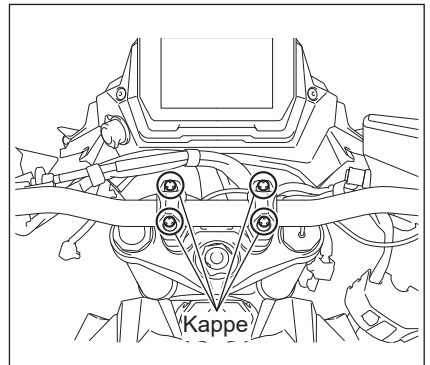
7. Nehmen Sie den Kupplungszug vom Kupplungshebel ab.



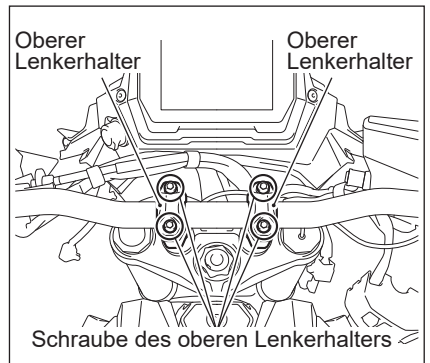
8. Entfernen Sie die 4 Kappen und die Schrauben des oberen Lenkerhalters. Entfernen Sie den oberen Lenkerhalter und heben Sie dann die Lenkstangenbaugruppe aus der Griffhalterung.

⚠ WARNUNG

Drehen Sie die vordere Hauptbremszylinderbaugruppe nicht auf den Kopf.



- Legen Sie einen Lappen auf die Lenkstange, um ein Zerkratzen zu vermeiden.
- Legen Sie einen Lappen auf das Kombiinstrument, um ein Zerkratzen zu vermeiden.



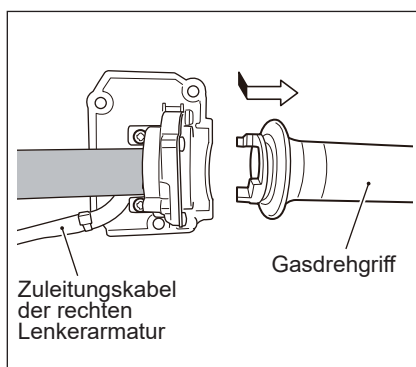
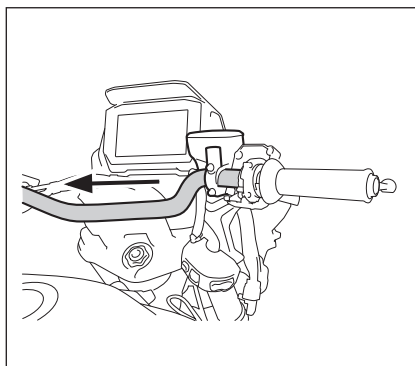
9. Bewegen Sie die Lenkstangenbaugruppe zur linken Seite des Motorrads, die Schalterhalterung an der rechten Lenkerseite und den Gasdrehgriff zum Lenkerende und entfernen Sie nur den Gasdrehgriff.

! WARNUNG

- Ziehen Sie niemals gewaltsam am Zuleitungskabel der rechten Lenkerarmatur. Dies kann dazu führen, dass das Zuleitungskabel der rechten Lenkerarmatur durchtrennt wird.
- Ziehen Sie niemals gewaltsam am Vorderrad-Bremsschlauch. Dies kann zur Beschädigung des Vorderrad-Bremsschlauchs führen.

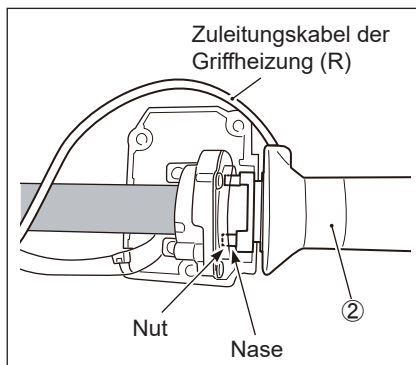


Der standardmäßige Gasdrehgriff wird nicht wiederverwendet.



10. Tragen Sie Schmierfett auf die äußere Oberfläche der rechten Lenkstangenseite auf, bevor Sie die Griffheizung (R) ② montieren. **SUPER GREASE (A) oder gleichwertig [empfohlen 99000-25480]**

11. Bauen Sie die Griffheizung (R) ② mit dem Kabel nach oben weisend ein, sodass die Nase in die Nut der Schalterhalterung an der Lenkerseite passt.



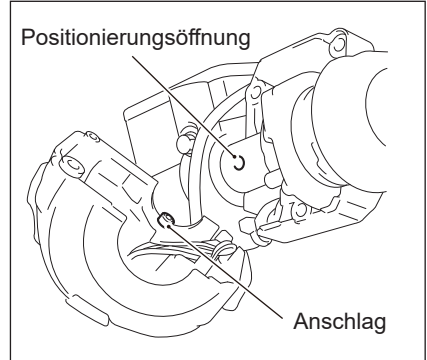
12. Bringen Sie den im Schritt 7 ausgebauten Kupplungszug am Kupplungshebel an und stellen Sie das Kupplungsspiel ein.
13. Bauen Sie die im Schritt 5 und 6 ausgebauten Teile wieder ein.

14. Richten Sie den Anschlag der Schalterbox auf die Positionierungsöffnung in der Lenkstange aus und ziehen Sie die Schrauben fest.

 **Schraube :**
3,0 N·m (0,3 kgf-m)

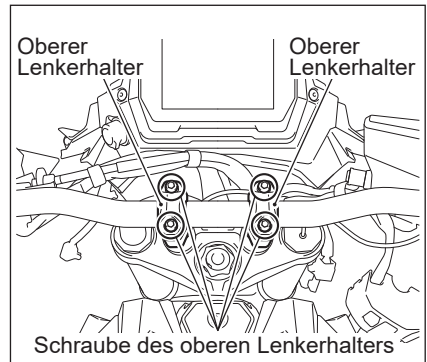


Vergewissern Sie sich nach dem Festziehen der Schrauben des Schaltergehäuses an der rechten Lenkerseite, dass das Schaltergehäuse nicht klappert.



15. Bringen Sie den Lenker in der umgekehrten Reihenfolge des Schritts 8 wieder an.

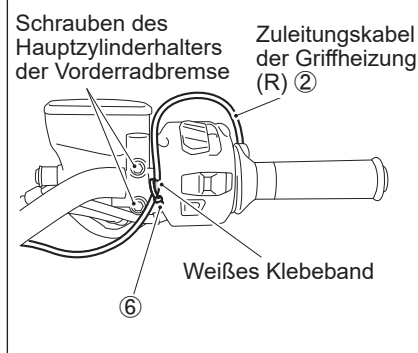
 **Schraube des oberen Lenkerhalters :**
23,0 N·m (2,3 kgf-m)



16. Schließen Sie die vordere Bremsschalterkupplung an.

17. Führen Sie das Zuleitungskabel der Griffheizung (R) ② zwischen dem Schaltergehäuse an der rechten Lenkerseite und dem Hauptzylinderhalter der Vorderradbremse hindurch.

Richten Sie das Zuleitungskabel der Griffheizung (R) ② mit dem weißen Klebeband zwischen den Schrauben des Hauptzylinderhalters der Vorderradbremse aus und sichern Sie es mit der Klemme ⑥.



- **Sichern Sie das Zuleitungskabel der Griffheizung (R) ② mit der Klemme ⑥.**
- **Kontrollieren Sie, dass sich das Kabel nicht bewegt, wenn der Gasgriff betätigt wird.**



Schneiden Sie den Überhang an der Klemme ⑥ ab.

18. Bringen Sie den Fingerschutz (L), Spiegel (K) und die Lenkstangen-Balancerbaugruppe (J) wieder an.

**🔧 Lenkstangen-Balancerbaugruppenschrauben (I) :
23,0 N·m (2,3 kgf·m)**

WARNUNG

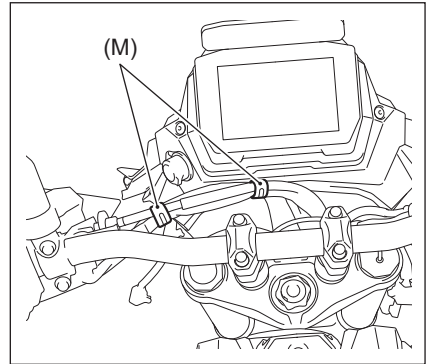
Stellen Sie sicher, dass das Kabel nicht gespannt wird, es keinen Kontakt mit anderen Teilen hat, dass es bei Betätigung nirgendwo festhängt usw., wenn der Gasgriff, die Hebel und Schalter betätigt werden oder die Lenkung im Stand bewegt wird.

Montage der Griffheizung (L)

1. Entfernen Sie die Klemmen (M), mit denen das Zuleitungskabel der linken Lenkerarmatur befestigt ist.



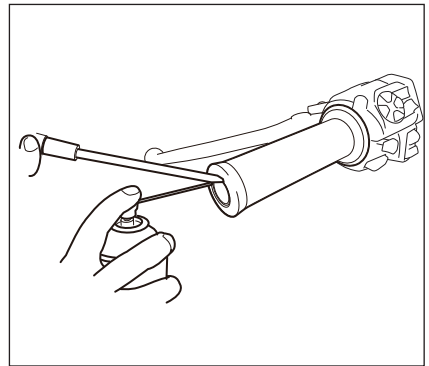
Die Klemmen (M) werden wiederverwendet.



2. Öffnen Sie den Spalt zwischen dem linken Lenkergriff und dem Lenker mit einem ⊖ Schlitzschraubendreher und führen Sie dann Fetflöser ein, um den linken Lenkergriff abzuziehen.



Verwenden Sie den ⊖ Schraubendreher vorsichtig, um die Oberfläche der Lenkstange nicht zu verkratzen.

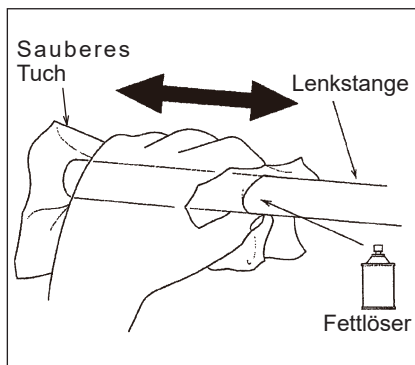


Der linke Griff wird nicht wiederverwendet.

3. Wischen Sie den verbleibenden Klebstoff mit einem Fettlöser und einem Tuch von der Lenkstange ab.

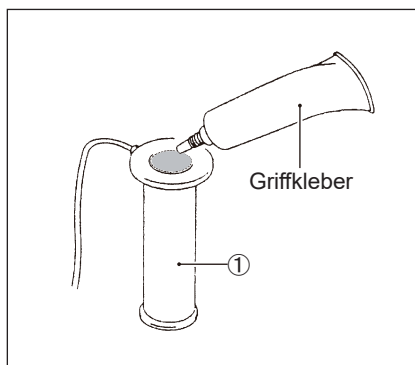


Trocknen Sie die Lenkstange vollständig ab.



4. Tragen Sie Griffkleber gleichmäßig und reichlich im Inneren der Griffheizung (L) ① auf.

[Empfohlen: THREE BOND 1530P]

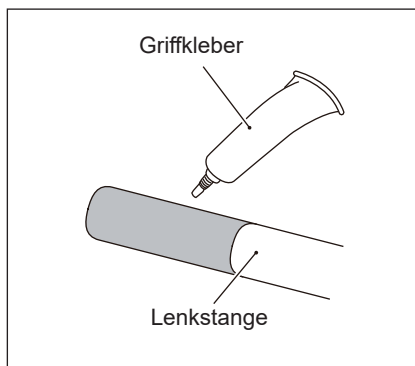


5. Tragen Sie Griffkleber auf die Lenkstangenoberfläche auf.

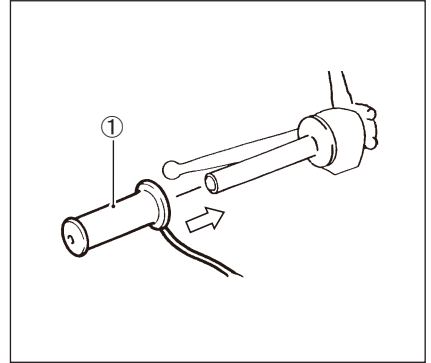
[Empfohlen: THREE BOND 1530P]



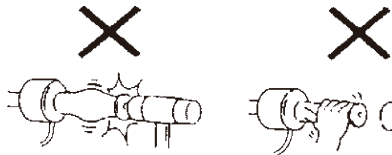
Wenn Kleber an der Endfläche des Lenkers haftet, wischen Sie ihn vor dem Trocknen vollständig mit einem Tuch ab.



6. Schieben Sie die Griffheizung (L) ① in einem Schub durch Drehen auf die Lenkstange auf, bevor der Griffkleber trocknet.

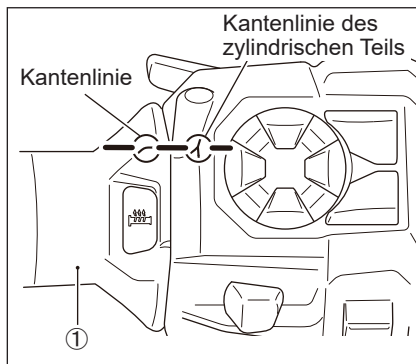


- Wenn der Griff aufgeschoben wird, nicht vorzeitig stoppen, sondern diesen in einer durchgehenden Bewegung aufschieben.
- Beim Aufschieben nicht mit einem Hammer gegen das Griffende schlagen oder es gewaltsam drehen, da hierdurch die Griffheizung abgetrennt werden kann.



- Wenn sich der Griff während des Aufschiebens nicht weiter bewegen lässt, den Griff abziehen, indem Sie Fettlöser in einen Spalt zwischen der Griffheizung und der Lenkstange gießen. In diesem Fall muss darauf geachtet werden, das Kabel der Griffheizung nicht gewaltsam mit einem Schraubendreher oder ähnlichem Werkzeug zu verdrehen, da hierdurch das Kabel im Inneren der Griffheizung abreißen kann.

7. Richten Sie die Kantenlinie des Griffheizungsschalters (L) ① wie in der Abbildung gezeigt auf die Kantenlinie des zylindrischen Teils des linken Griffschalters aus.



WARNUNG

Verwenden Sie geeigneten Griffkleber und lassen Sie diesen ausreichend aushärten. Berühren und benutzen Sie die Griffheizung nicht, bis der Griffkleber vollständig ausgehärtet ist. Wenn er nicht vollständig ausgehärtet ist, besteht die Gefahr, dass der Griff während der Fahrt abrutscht.

Stellen Sie sicher, dass das Kabel nicht gespannt wird, es keinen Kontakt mit anderen Teilen hat, dass es bei Betätigung nirgendwo festhängt usw., wenn der Hebel betätigt wird oder die Lenkung im Stand bewegt wird.

8. Bringen Sie den Fingerschutz (L) und den Spiegel (K) wieder an.
9. Bringen Sie die Lenkstangen-Balancerbaugruppe (J) wieder an.

 **Lenkstangen-Balancerbaugruppenschrauben (I) :**
23,0 N·m (2,3 kgf·m)

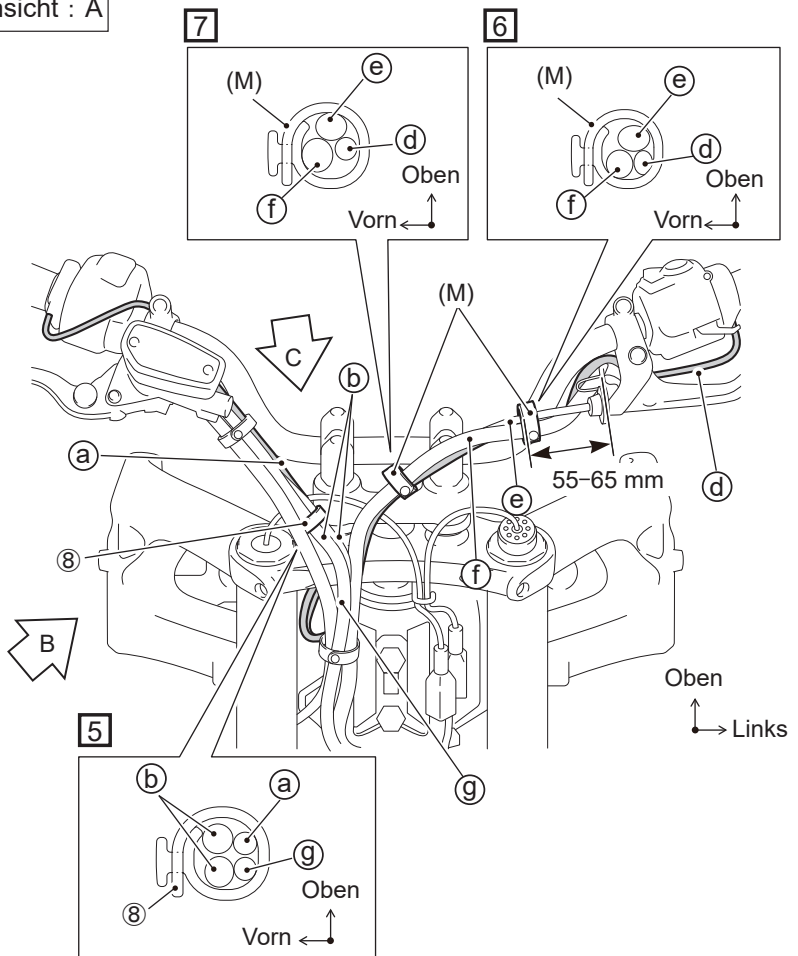
Anbringen der Griffheizungskabel (L) ①/(R) ②

1. Verlegen und sichern Sie das Griffheizungskabel (L) ①/(R) ② wie in der Abbildung dargestellt.

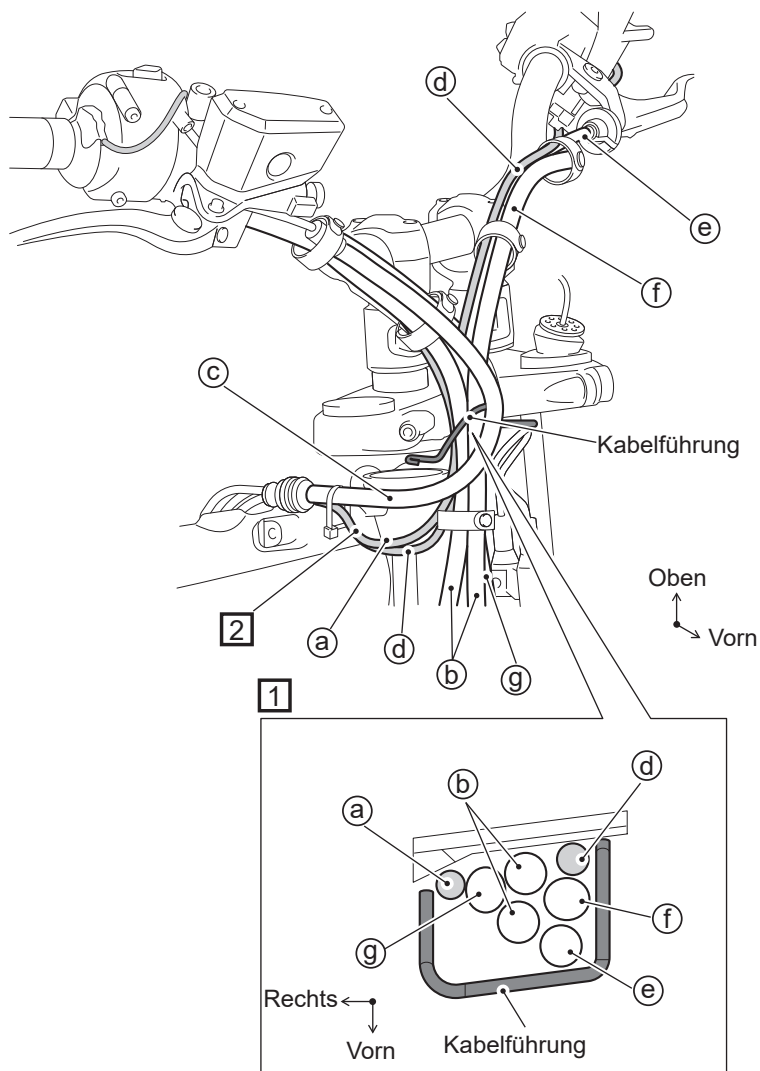


- Es muss sichergestellt werden, dass im Griffheizungskabel (L) ①/(R) ② keine übermäßige Spannung und kein übermäßiger Durchhang besteht.
- Schneiden Sie den Überhang an der Klemme ⑥ ab.
- Drehen Sie den Knopfteil der Klemme ⑧ und die Klemme (M) nach vorn.

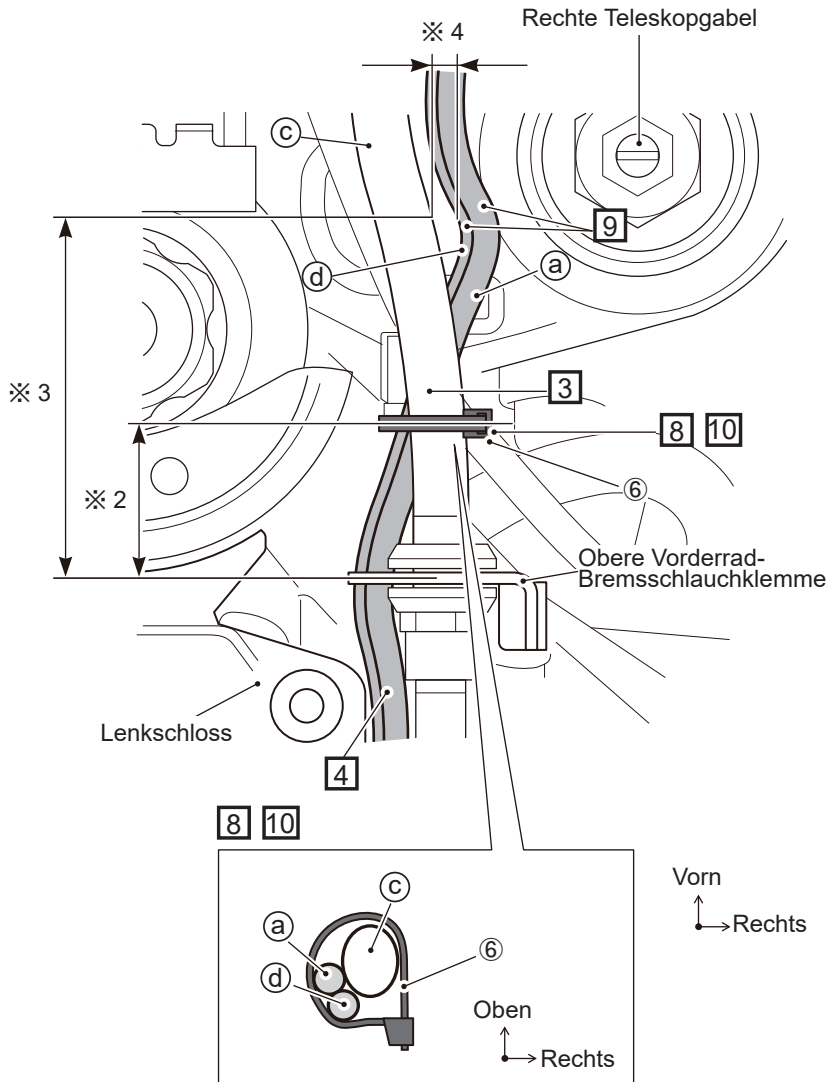
Ansicht : A



Ansicht : B



Ansicht : C



Verkabelung, Schlauch und Seilzug

- | |
|--|
| a. Zuleitungskabel der Griffheizung (R) ② |
| b. Zuleitungskabel der rechten Lenkerarmatur |
| c. Vorderrad-Bremsschlauch |
| d. Zuleitungskabel der Griffheizung (L) ① |
| e. Kupplungszug |
| f. Zuleitungskabel der linken Lenkerarmatur |
| g. Bremsschalterkabel |

Montage

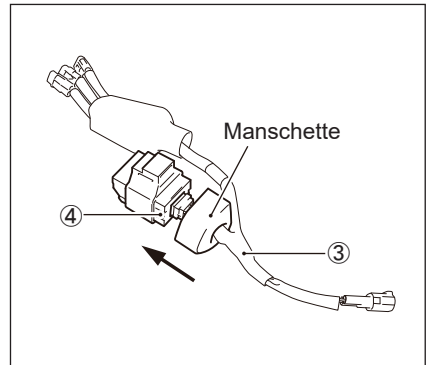
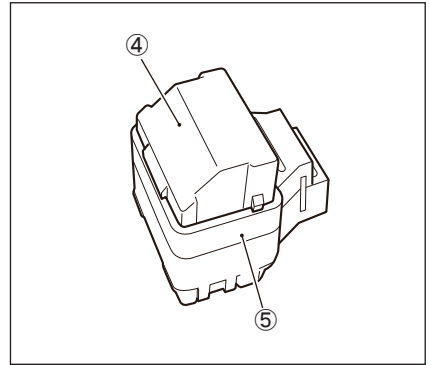
- | |
|---|
| ①. Verlegen Sie "a" und "d" durch die Seilzugführung. (Ansicht: B) |
| ②. Verlegen Sie "a" und "d" durch "c". (Ansicht: B) |
| ③. Verlegen Sie "a" und "d" unterhalb von "c". (Ansicht: C) |
| ④. Verlegen Sie "a" und "d" zwischen "c" und dem Lenkschloss. (Ansicht: C) |
| ⑤. Befestigen Sie "a", "b" und "g" mit der Klemme ⑧. (Ansicht: A) |
| ⑥. Befestigen Sie "d", "e" und "f" mit der Klemme (M). (Ansicht: A)
※ 1 : Klemmen Sie sie in einem Abstand von 55 - 65 mm vom Kupplungszugeinsteller fest. |
| ⑦. Befestigen Sie "d", "e" und "f" mit der Klemme (M). (Ansicht: A) |
| ⑧. Befestigen Sie "a", "c" und "d" mit der Klemme ⑥. (Ansicht: C)
※ 2 : Klemmen Sie diese innerhalb von 15 - 35 mm von der oberen Vorderrad-Bremsschlauchklemme fest. |
| ⑨. Erstellen Sie 5 - 15 mm Spiel (※ 4) innerhalb von 55 - 75 mm (※ 3) von der oberen Vorderrad-Bremsschlauchklemme, sodass es keine Spannung von "a", "d" zwischen der Klemme ⑥ und der Kabelführung ① gibt. (Ansicht: C) |
| ⑩. Ziehen Sie die Klemme ⑥ fest an. (Ansicht: C) |



Achten Sie beim Festziehen der Klemme ⑥ darauf, dass Sie diese am Schutzrohr des Bremsschlauchs festklemmen. Wenn das Schutzrohr auf der Seite des Hauptzylinders angebracht ist, muss seine Position angepasst werden.

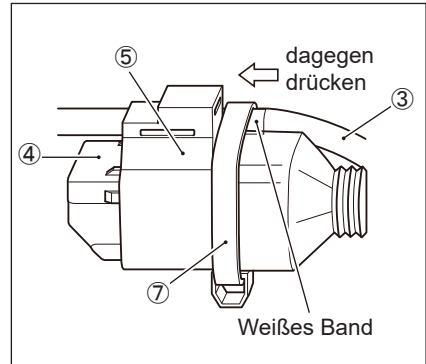
Montage des Griffheizungs- leitungskabels und der Griff- heizungssteuerung

1. Bauen Sie die Steuerungs-
halterung ⑤ an der Griffhei-
zungssteuerung ④ an.
2. Schließen Sie den Stecker
des Griffheizungsleitung-
skabels ③ an der Griffhei-
zungssteuerung ④ an.
3. Montieren Sie die Man-
schette nach dem Anschluss
an der Griffheizungssteuer-
ung ④.



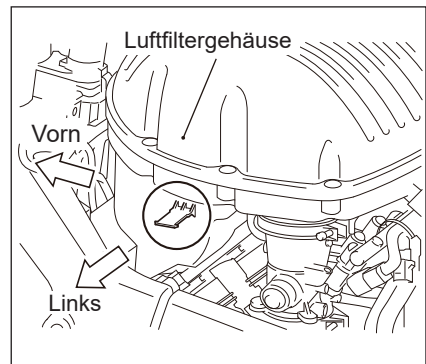
- Setzen Sie die Manschette ein, bis sie den Vorsprung der Griffheizungssteuerung ④ berührt.
- Setzen Sie die gelochte Fläche nach unten ein.

4. Setzen Sie die Klemme ⑦ ein, drücken Sie sie gegen die Steuerungshalterung ⑤ und ziehen Sie sie am weißen Bandteil des Griffheizungsleitungskabels ③ mit der Griffheizungssteuerung ④ und der Steuerungshalterung ⑤ mit der Klemme ⑦ fest, wie in der Abbildung gezeigt.

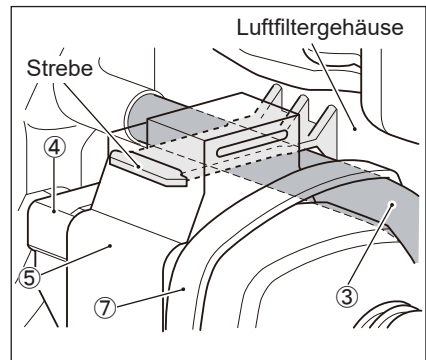


Stellen Sie den Verriegelungsteil der Klemme ⑦ nach unten und die Spitze nach innen.

5. Stecken Sie die Steuerungshalterung ⑤ in die Strebe auf der linken Seite des Luftfiltergehäuses.



Führen Sie das Griffheizungsleitungskabel ③ zwischen der Strebe am Luftfiltergehäuse und der Griffheizungssteuerung ④ durch.

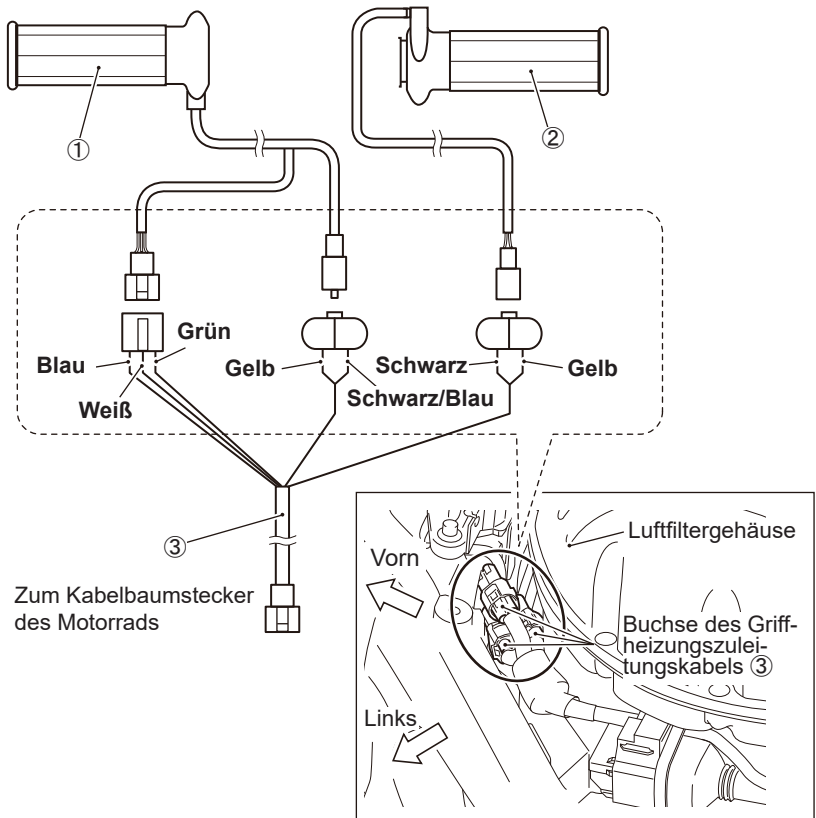


Anschluss des Griffheizungs-zuleitungskabel-Steckers

- Schließen Sie die Stecker der Zuleitungskabel für Griffheizung (L) ① und Griffheizung (R) ② an die Buchsen der Griffheizungs-zuleitungskabel ③ an.



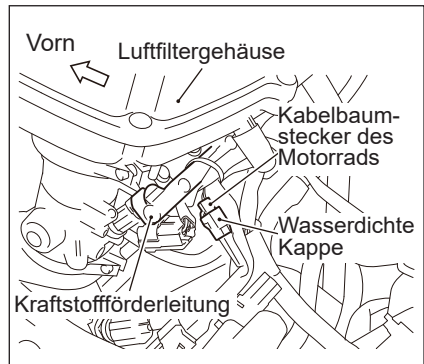
- Schließen Sie die Stecker der Zuleitungskabel für Griffheizung (L) ① und Griffheizung (R) ② an die Buchsen der Griffheizungs-zuleitungskabel ③ über dem linken Lufteinlass des Luftfiltergehäuses an.**
- Decken Sie nach dem Anschluss die angeschlossenen Stecker mit einer Manschette ab.**



2. Entfernen Sie die wasser-dichte Kappe (2-polig) vom Kabelbaumstecker des Motorrads, die sich auf der linken Seite der Kraftstoffför-derleitung befindet.



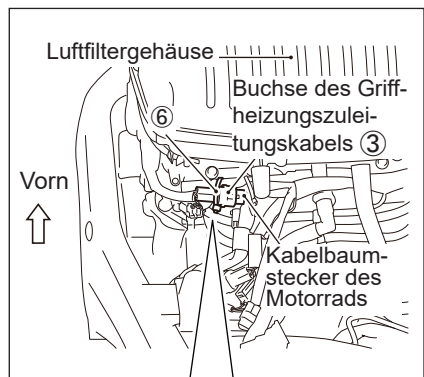
Die entfernte wasser-dichte Kappe wird nicht wiederver-wendet.



3. Verbinden Sie die Buchse des Griffheizungs-zuleitungs-kabels ③ mit dem Kabel-baumstecker des Motorrads. Sichern Sie die Verbindung zur Kraftstoffförderleitung mit der Klemme ⑥.



Drehen Sie bei der Installati-on der Klemme ⑥ das Verriegelungsteil nach unten und ziehen Sie es mit der Buchse des Griffheizungs-zuleitungs-kabels ③ fest.

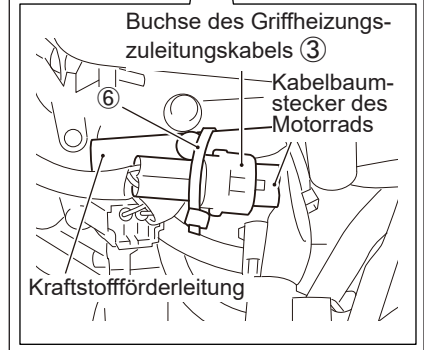


Schneiden Sie das überste-hende Ende der Klemme ⑥ ab.

4. Prüfen Sie, ob die Griffhei-zungen korrekt arbeiten.



Informationen zum Betrieb der Griffheizungen finden Sie auf S.23.



5. Bauen Sie die Motorradteile in der umgekehrten Ausbaureihenfolge wieder ein.



Prüfen Sie die Montage jedes angebrachten Teils vor der Fahrt.

Funktionsprüfung und Inspektion

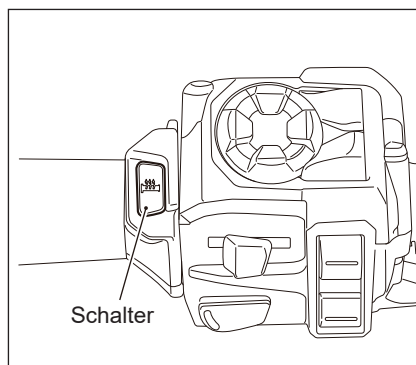
1. Stellen Sie sicher, dass das Zuleitungskabel bei voll geöffnetem Gasdrehgriff nicht übermäßig belastet wird oder wenn der Lenker vollständig nach links und rechts gedreht wird.
2. Prüfen Sie die linke Griffheizung auf ihre sichere Haftung.

Nach dem Starten des Motors

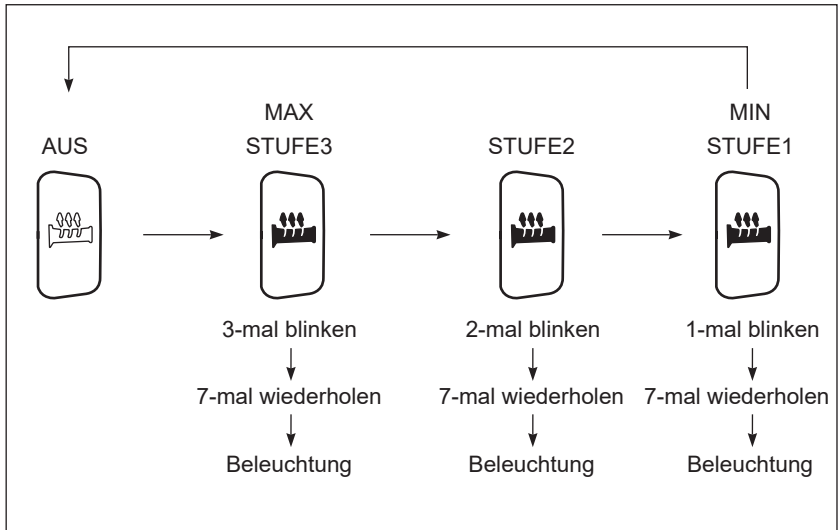
1. Prüfen Sie, ob die Beleuchtungselemente, wie zum Beispiel der Scheinwerfer, ordnungsgemäß arbeiten.
2. Überprüfen Sie, ob sich die Temperatur der Griffheizung ändert, indem Sie den Schalter drücken und die Anzeige von STUFE 3 auf STUFE 1 umschalten.

Handhabung

- Starten Sie den Motor, und schalten Sie die Griffheizung am Schalter ein, um sie warmlaufen zu lassen. Je nach Lufttemperatur kann die Temperatur der Griffheizung in 3 Stufen von STUFE3 bis STUFE1 eingestellt werden.



Die Griffheizungstemperatur kann durch Drücken des Schalters über drei Stufen eingestellt werden. Beim Drücken des Schalters wird die Temperatur wie folgt geändert:



- Stets Handschuhe tragen, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Verwenden Sie die Griffheizung nicht, wenn die Lufttemperatur über 20 Grad liegt, um Verbrennungen durch Überhitzung zu vermeiden.
- Beschädigte Griffe austauschen, um Verbrennungen oder Stromschlag zu vermeiden.



- Die Griffheizung ist mit einem integrierten automatischen Schalter ausgestattet, um eine unnötige Belastung der Batterie zu verhindern. Der automatische Schalter schaltet die Griffheizung aus, wenn sich die Drehzahl im Leerlauf verringert. Wenn die Motordrehzahl steigt und die Batteriespannung zunimmt, wird die Griffheizung über den automatischen Schalter eingeschaltet und die Anzeige kehrt zurück.
- Wenn der Schalter bei niedriger Motordrehzahl gedrückt wird, wird die Griffheizung nicht eingeschaltet. Zum Einschalten der Griffheizung die Motordrehzahl erhöhen und den Schalter nochmals drücken.



Wenn die Griffheizung nicht normal funktioniert, überprüfen Sie die folgenden Punkte und wenden Sie sich an Ihren SUZUKI-Händler, bei dem Sie das Produkt erworben haben.

- Griffheizung arbeitet nicht. Oder sie lässt sich nicht einstellen.
 1. Blinkt die Griffheizungsschalterleuchte?
 2. Wurde der Motor gestartet?
 3. Befindet sich der Griffheizungsschalter in einer Stellung zwischen STUFE1 ⇔ STUFE3?
- Die Griffheizungstemperatur ist zu niedrig oder zu hoch.
 1. Wurde der Griffheizungsschalter auf eine Stellung zwischen STUFE1 ⇔ STUFE3 gestellt?
 2. Den Schalter auf STUFE1 oder AUS stellen oder dicke Handschuhe anlegen, wenn die Temperatur zu hoch ist.
- Die Griffheizung kann sich je nach Standort unterschiedlich verhalten/ anfühlen.
 1. Dies ist keine Funktionsstörung.
- Die Griffheizungsschalterleuchte blinkt.
 1. Zu niedrige Batteriespannung.

Laden Sie die Batterie vollständig auf oder ersetzen Sie sie durch eine neue Batterie.

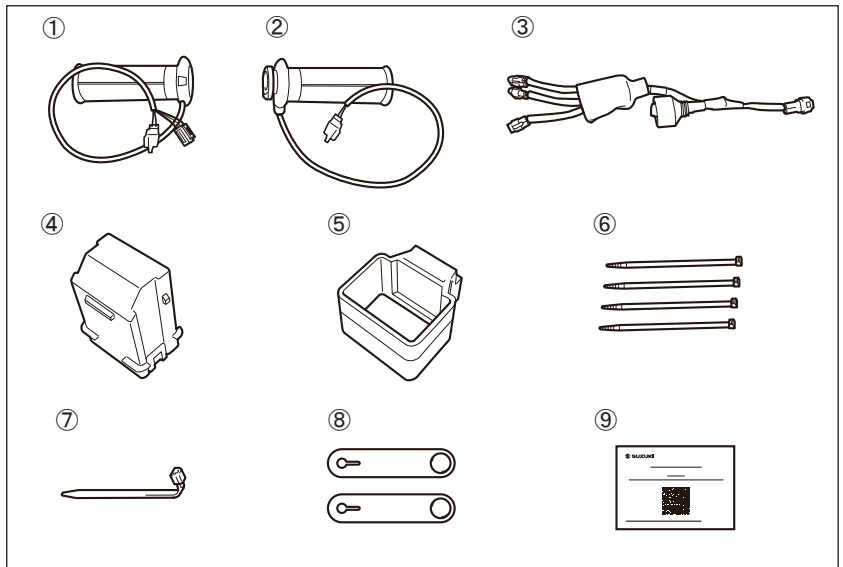
Auch wenn der Schalter der Griffheizung ausgeschaltet ist, blinkt die Anzeige im Falle einer zu geringen Batteriespannung.

Descrizione: **SET RISCALDATORE, MANOPOLA** Codice : 57100-4882*

Applicazione: GSX-S1000X M4-

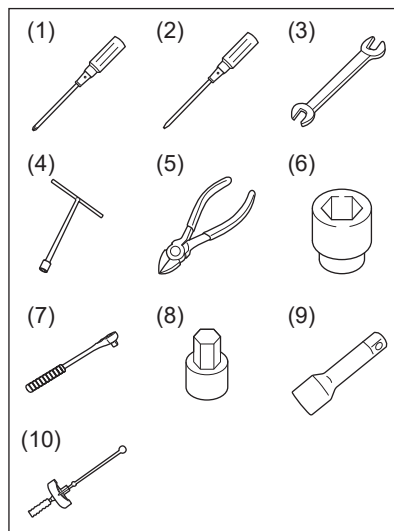
Tempo di montaggio : 1,0 Hours

Contenuto	Rif.	Descrizione	Q.ta
	①	Riscaldatore manopola (S)	1
	②	Riscaldatore manopola (D)	1
	③	Filo conduttore riscaldatore manopole	1
	④	Controller riscaldatore manopola	1
	⑤	Staffa controller	1
	⑥	Fascetta (2 pz sono di ricambio)	4
	⑦	Fascetta	1
	⑧	Fascetta (1 pz sono di ricambio)	2
	⑨	Scheda codice QR	1

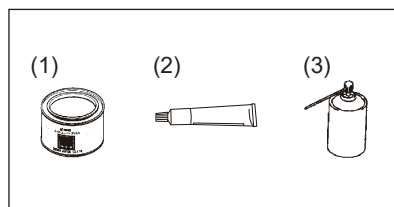


**Attrezzi
necessari**

Rif.	Descrizione
(1)	Cacciavite $\oplus$
(2)	Cacciavite $\ominus$
(3)	Chiave fissa (10, 17 mm)
(4)	Chiave a T (10 mm)
(5)	Pinze da taglio
(6)	Brugola (10 mm)
(7)	Chiave a cricchetto
(8)	Chiave esagonale (4, 5, 6, 8 mm)
(9)	Estensione
(10)	Chiave torsiometrica


**Articoli
forniti dal
cliente**

Rif.	Descrizione
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) o equivalent [Consigliato 99000-25480]
(2)	Collante per manopola [Consigliato THREE BOND 1530P]
(3)	Agente sgrassante


**Coppia di
serraggio**

Stringere i bulloni alla coppia indicata nella tabella a destra come valore standard se non diversamente specificato.

I valori fanno riferimento alle "4" coppie di serraggio del bullone contrassegnate come convenzionali. Per i bulloni non riportati nell'elenco in tabella, vedere il manuale di manutenzione.

Diametro (mm)	Coppia di serraggio	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Importante**⚠ ATTENZIONE / ⚠ AVVERTENZA / AVVISO / NOTA**

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo **⚠** e le parole **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**, **AVVISO** e **NOTA** enfatizzano la presenza di informazioni importanti. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

⚠ ATTENZIONE

Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

⚠ AVVERTENZA

Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

AVVISO

Indica un pericolo che può provocare danni al veicolo o ad altre attrezzature. ⇒ ⓘ

NOTA

Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date. ⇒ ⓘ

**Precauzioni
per
l'installazione**

1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Scollegare il cavo negativo (–) dalla batteria.
6. Proteggere da graffi ogni elemento rimosso o da installare mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
7. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.

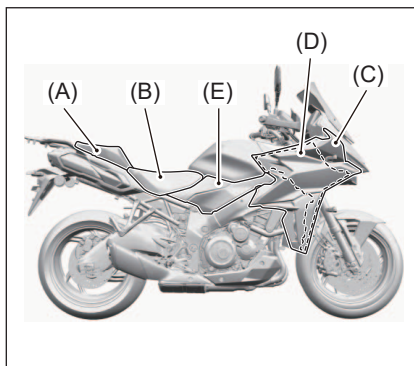


Durante la rimozione o l'installazione delle parti STD, fare riferimento al manuale di manutenzione GSX-S1000X.

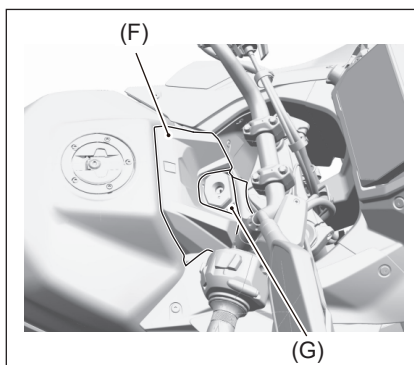
*** Parti STD = Componenti della motocicletta SUZUKI**

**Installa-
zione****Rimozione dei componenti
della motocicletta**

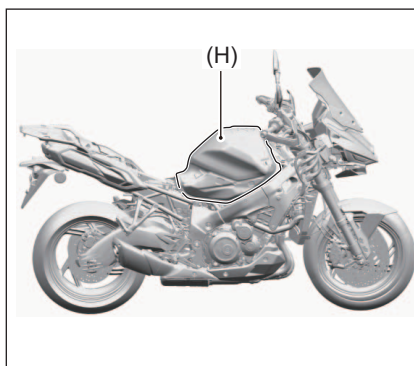
1. Rimuovere la sella posteriore (A), la sella anteriore (B), il gruppo carenatura laterale (D/S) (C), la carenatura interna laterale (D/S) (D) e la copertura anteriore del telaio (E).



2. Rimuovere il coperchio anteriore del serbatoio carburante (F) e il coperchio inferiore del serbatoio carburante (G).



3. Rimuovere il serbatoio carburante (H).

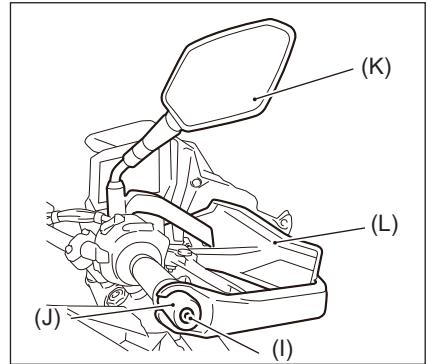


Installazione del riscaldatore manopola (D)

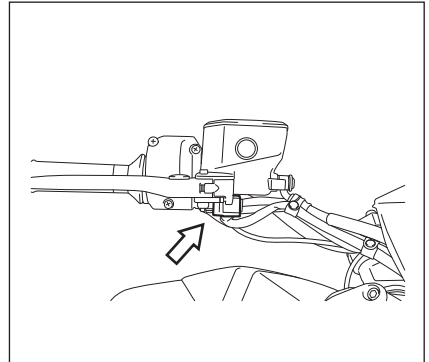
1. Allentare il bullone (I) e rimuovere il gruppo bilanciatore manubrio (J).
2. Rimuovere lo specchietto (K) e il paramano (L).



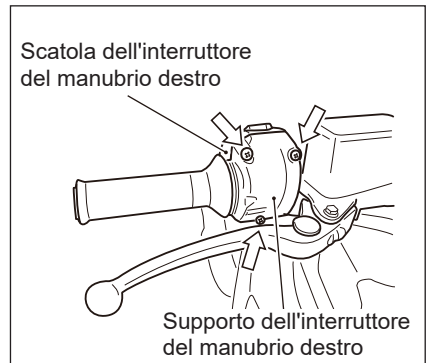
L'illustrazione mostra l'operazione per il lato destro. Eseguire la stessa operazione anche per il lato sinistro.



3. Scollegare il connettore dell'interruttore freno anteriore.



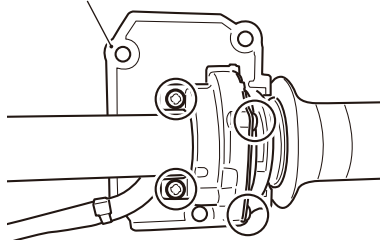
4. Rimuovere le viti manopola dell'acceleratore e la scatola dell'interruttore del manubrio destro.



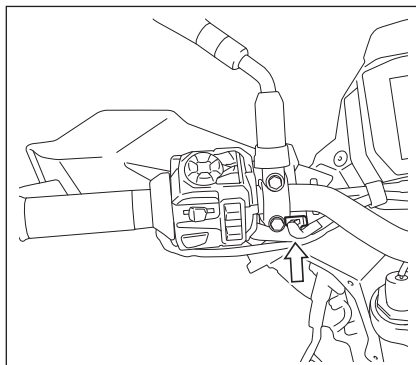
⚠ATTENZIONE

Non toccare mai le viti nel supporto dell'interruttore del manubrio destro.

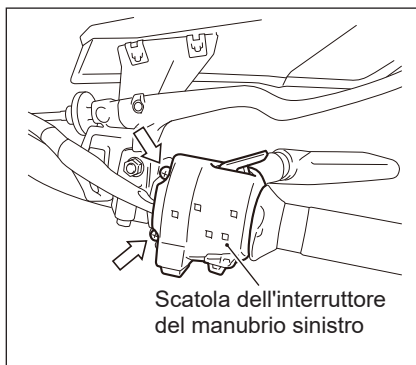
Supporto dell'interruttore del manubrio destro



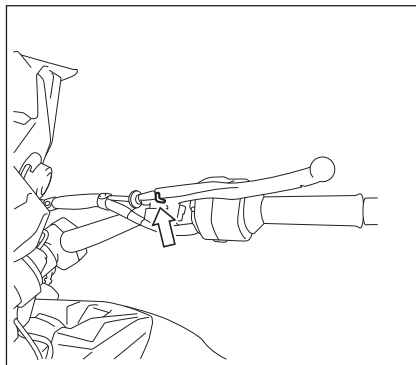
5. Scollegare il connettore dell'interruttore leva frizione.



6. Rimuovere le viti interruttore manubrio sinistro e la scatola dell'interruttore del manubrio sinistro.



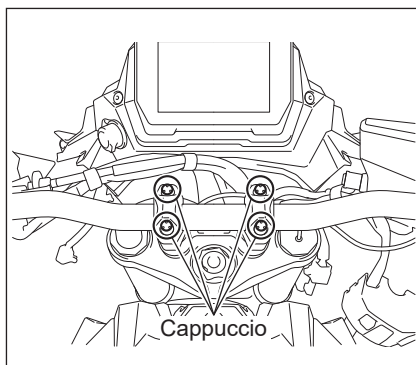
7. Rimuovere il cavo della frizione dalla leva frizione.



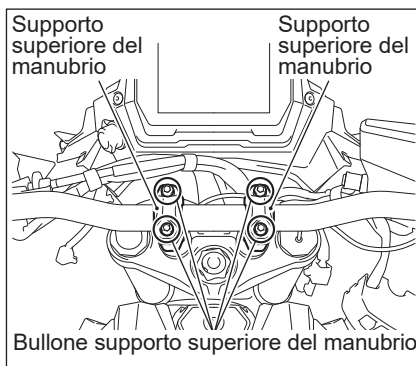
8. Rimuovere i 4 pezzi dei cappucci e i bulloni supporto superiore del manubrio. Rimuovere il supporto superiore del manubrio e quindi sollevare il gruppo manubrio dal supporto manubrio.

⚠ ATTENZIONE

Non capovolgere il gruppo pompa freno anteriore.



- Posizionare uno straccio sul manubrio per evitare che si graffi.
- Posizionare uno straccio sul quadro strumenti per evitare che si graffi.



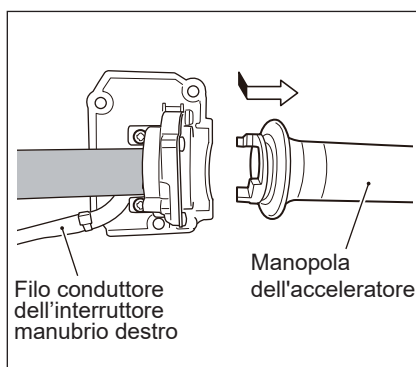
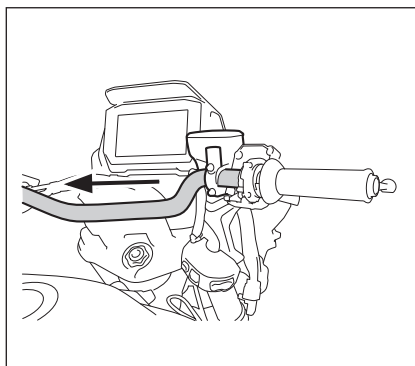
9. Spostare il gruppo manubrio verso il lato sinistro della motocicletta, spostare il supporto dell'interruttore del manubrio destro e la manopola dell'acceleratore all'estremità del manubrio, quindi rimuovere solo la manopola dell'acceleratore.

⚠ ATTENZIONE

- **Non tirare mai con forza il filo conduttore dell'interruttore manubrio destro. Ciò potrebbe causare il taglio del filo conduttore dell'interruttore manubrio destro.**
- **Non tirare mai il tubo flessibile freno anteriore con forza. Ciò potrebbe causare la rottura del tubo flessibile freno anteriore.**

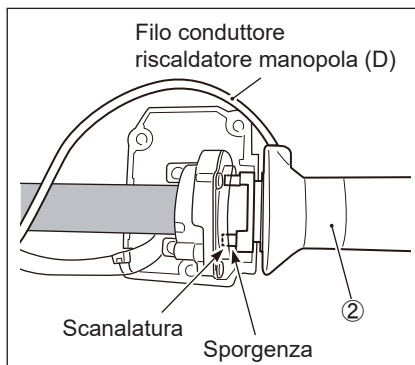


La manopola dell'acceleratore STD non viene riutilizzata.



10. Applicare il grasso alla superficie esterna del lato destro del manubrio prima di installare il riscaldatore manopola (D) ② .
SUPER GREASE (A) o equivalente [Consigliato 99000-25480]

11. Installare il riscaldatore manopola (D) ② con il filo rivolto verso l'alto, in modo che la sporgenza sia inserita nella scanalatura del supporto interruttori manubrio.



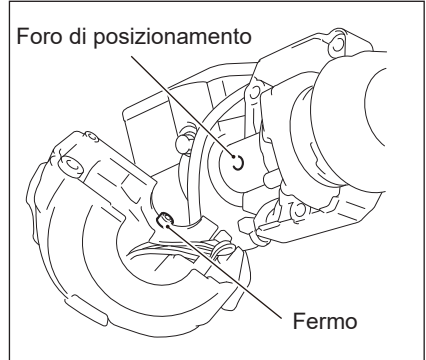
12. Installare il cavo della frizione che è stato rimosso nel passaggio 7 sulla leva frizione e regolare il gioco del cavo della frizione.
13. Assemblare le parti rimosse nei passaggi 5 e 6.

14. Allineare il fermo della scatola interruttori con il foro di posizionamento nel manubrio e serrare le viti.

 **Vite : 3,0 N·m (0,3 kgf-m)**

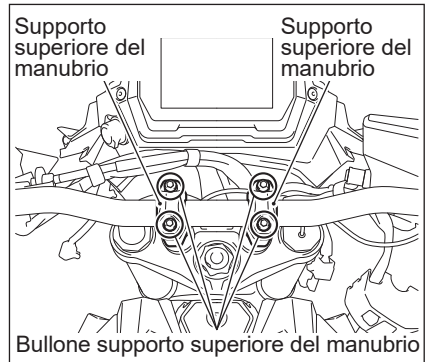


Dopo aver serrato le viti della scatola dell'interruttore del manubrio destro, assicurarsi che la scatola interruttori non oscilli.



15. Reinstallare il manubrio nell'ordine inverso rispetto al passaggio 8.

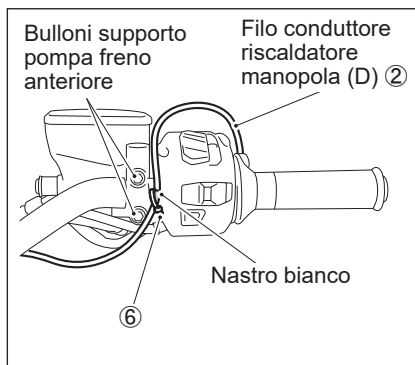
 **Bullone supporto superiore del manubrio : 23,0 N·m (2,3 kgf-m)**



16. Collegare il connettore dell'interruttore freno anteriore.

17. Far passare il filo conduttore riscaldatore manopola (D) ② tra la scatola dell'interruttore del manubrio destro e il supporto pompa del freno anteriore.

Allineare la parte del nastro bianco del filo conduttore riscaldatore manopola (D) ② tra i bulloni supporto pompa freno anteriore e fissarlo con il fascetta ⑥ .



- **Fissare il filo conduttore riscaldatore manopola (D) ② con il fascetta ⑥ .**
- **Controllare che il filo non si sposti durante l'azionamento dell'acceleratore.**



Tagliare la parte in eccesso del fascetta ⑥ .

18. Reinstallare il paramano (L), lo specchietto (K) e il gruppo bilanciatore manubrio (J).

 **Bullone gruppo bilanciatore manubrio (I) :**
23,0 N·m (2,3 kgf·m)

ATTENZIONE

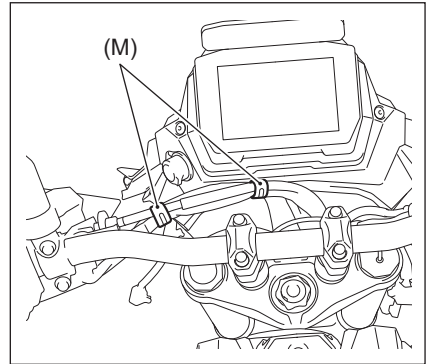
Assicurarsi che non vi sia tensione del filo, contatto con altre parti, blocco nel funzionamento dell'acceleratore e così via, quando si azionano acceleratore, leva, interruttori e sterzo da fermo.

Installazione del riscaldatore manopola (S)

1. Rimuovere i morsetti (M) che fissano il filo conduttore dell'interruttore manubrio sinistro.



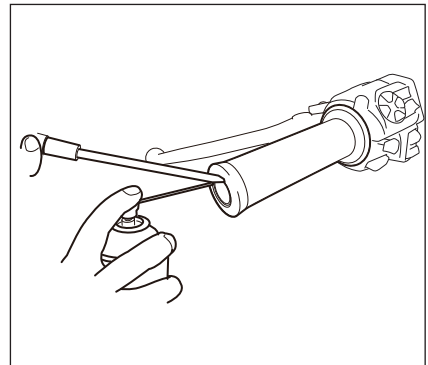
**I morsetti (M) sono riutilizza-
ti.**



2. Allargare lo spazio tra la manopola del manubrio sinistro e il manubrio con un cacciavite a lama piatta $\ominus$, quindi iniettare l'agente sgrassante per estrarre la manopola del manubrio sinistro.



Utilizzare il cacciavite $\ominus$ con cautela per non graffiare la superficie del manubrio.

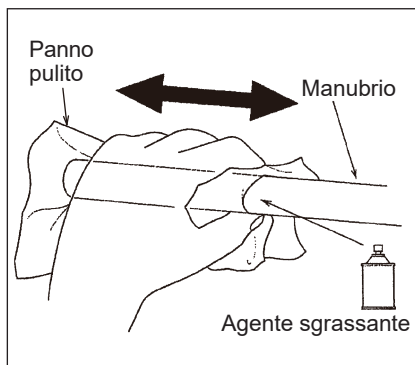


**La manopola del manubrio
sinistro non viene riutilizza-
ta.**

3. Pulire il resto dell'adesivo che aderisce al manubrio con un agente sgrassante e un panno pulito.

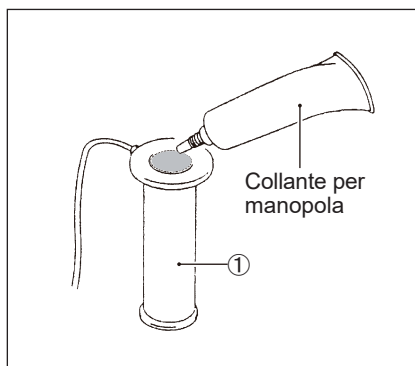


Asciugare completamente il manubrio.



4. Applicare in modo uniforme e piuttosto abbondante il collante per manopola all'interno del riscaldatore manopola (S) ①.

[Consigliato: THREE BOND 1530P]

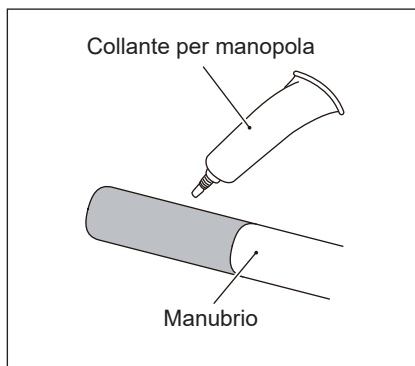


5. Applicare il collante per manopola alla superficie del manubrio.

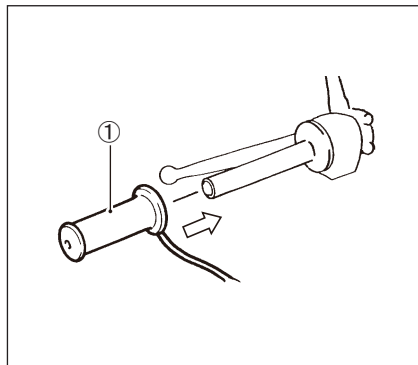
[Consigliato: THREE BOND 1530P]



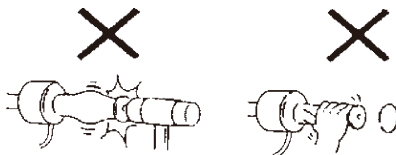
Nel caso in cui residui di agente legante aderiscano alla superficie dell'estremità del manubrio, pulirla completamente con un panno pulito di scarto prima dell'asciugatura.



6. Inserire il riscaldatore manopola (S) ① nel manubrio in una volta ruotandolo prima che il collante per manopola si asciughi.

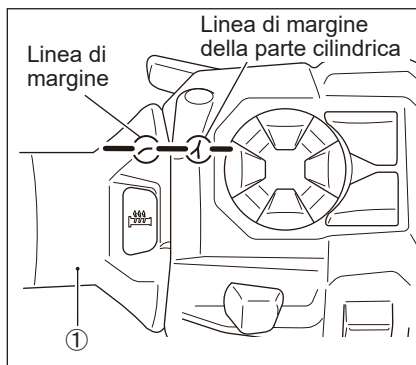


- Quando la manopola viene inserita, non fermarsi a metà corsa, ma inserirla tutta in una volta.
- Quando la si inserisce, non colpire l'estremità della manopola con un martello né torcerla con forza; il riscaldatore manopola potrebbe essere tagliato.



- Quando la manopola non può essere inserita a metà corsa, estrarre la manopola versando l'agente sgrassante nello spazio tra il riscaldatore manopola e il manubrio. A questo punto, non torcere con forza il filo riscaldatore con un cacciavite o un utensile simile; il filo riscaldatore all'interno del riscaldatore manopola potrebbe essere tagliato.

7. Come mostrato nell'illustrazione, allineare la linea di margine dell'interruttore del riscaldatore manopola (S) ① con la linea di margine della parte cilindrica dell'interruttore del manubrio sinistro.



ATTENZIONE

Usare un collante per manopola idoneo e fare asciugare per un tempo sufficiente. Non toccare e non utilizzare il riscaldatore manopola finché non aderisce completamente. Se non aderisce completamente, c'è il rischio che la manopola scivoli fuori durante la guida.

Assicurarsi che non vi sia tensione del filo, contatto con altre parti, blocco nel funzionamento dell'acceleratore e così via, quando si azionano la leva e lo sterzo da fermo.

8. Reinstallare il paramano (L) e lo specchietto (K).
9. Reinstallare il gruppo bilanciatore manubrio (J).

 **Bullone gruppo bilanciatore manubrio (I) :**
23,0 N·m (2,3 kgf-m)

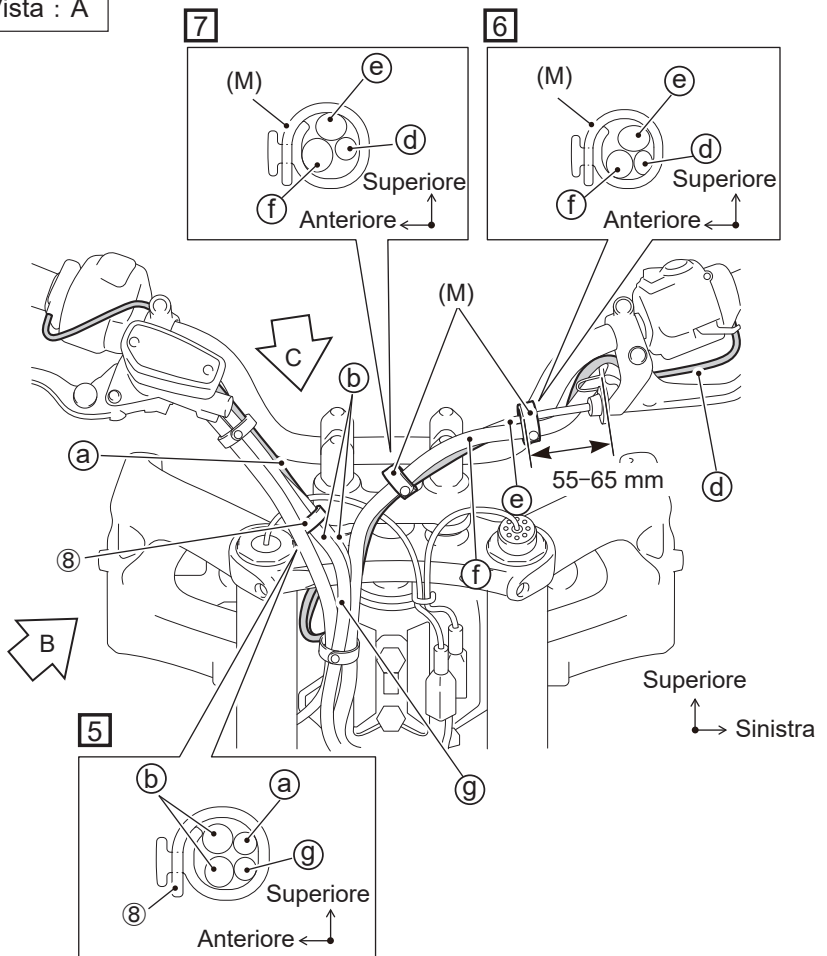
Installazione dei fili del riscaldatore manopole (S) ① / (D) ②

1. Disporre e fissare il filo riscaldatore manopola (S) ① / (D) ② come indicato in figura.

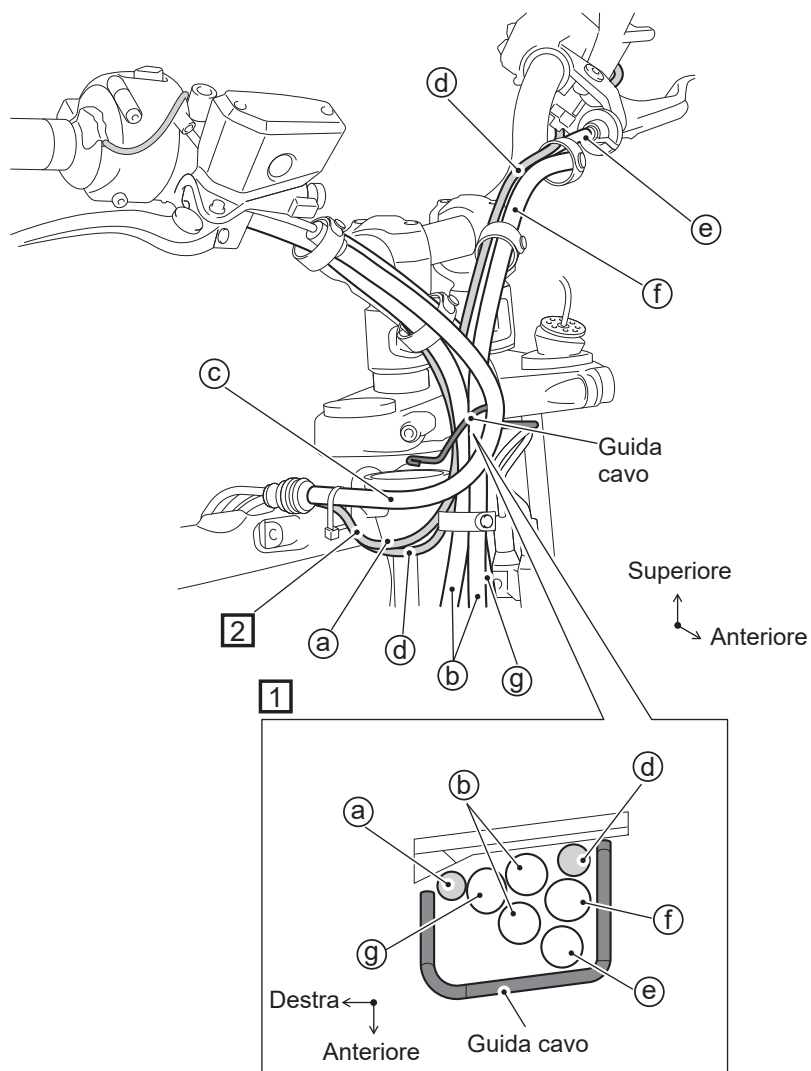


- Assicurarsi che non vi sia eccessiva tensione né un gioco rilevante nei fili del riscaldatore manopola (S) ① / (D) ② .
- Tagliare la parte in eccesso del fascetta ⑥ .
- Ruotare in avanti la parte del pulsante del fascetta ⑧ e del fascetta (M).

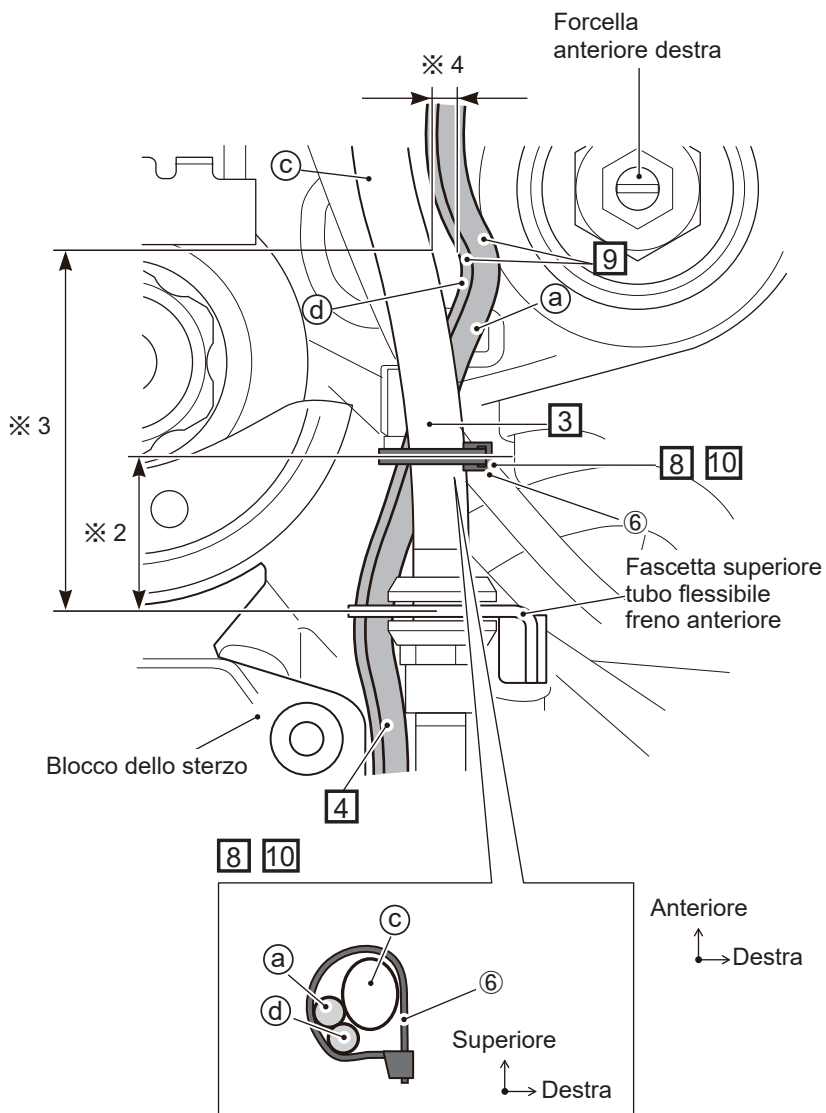
Vista : A



Vista : B



Vista : C



Cablaggio, tubo flessibile e cavo

- | |
|--|
| a. Filo conduttore riscaldatore manopola (D) ② |
| b. Filo conduttore dell'interruttore manubrio destro |
| c. Tubo flessibile freno anteriore |
| d. Filo conduttore riscaldatore manopola (S) ① |
| e. Cavo della frizione |
| f. Filo conduttore dell'interruttore manubrio sinistro |
| g. Filo interruttore freno |

Installazione

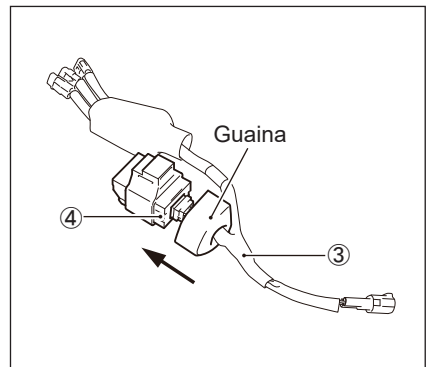
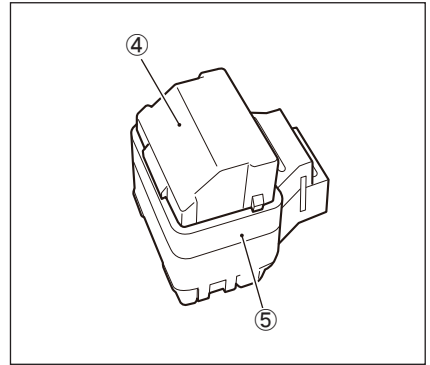
- | |
|--|
| ①. Far passare "a" e "d" attraverso la guida del cavo. (Vista: B) |
| ②. Far passare "a" e "d" lungo "c". (Vista: B) |
| ③. Far passare "a" e "d" sotto "c". (Vista: C) |
| ④. Far passare "a" e "d" tra "c" e il blocco dello sterzo. (Vista: C) |
| ⑤. Fissare "a" e "b" su "g" con il fascetta ⑧ (Vista: A) |
| ⑥. Fissare "d" e "f" su "e" con il fascetta (M) (Vista: A)
※ 1 : fissarli con fascetta entro 55 - 65 mm dal regolatore cavo della frizione. |
| ⑦. Fissare "d" e "f" su "e" con il fascetta (M) (Vista: A) |
| ⑧. Fissare temporaneamente "a" e "d" su "c" con il fascetta ⑥ . (Vista: C)
※ 2 : fissare con fascetta entro 15 - 35 mm dalla fascetta superiore tubo flessibile freno anteriore. |
| ⑨. Creare un gioco di 5 - 15 mm (※ 4) entro 55 - 75 mm (※ 3) dalla fascetta superiore tubo flessibile freno anteriore, in modo che non ci sia tensione di "a" e "d" tra il fascetta ⑥ e la guida cavo ① . (Vista: C) |
| ⑩ . Serrare saldamente il fascetta ⑥ . (Vista: C) |



Quando si serra il fascetta ⑥ , assicurarsi di fissarlo sul tubo di protezione del tubo flessibile del freno. Se il tubo di protezione è posizionato sul lato pompa, regolarne la posizione.

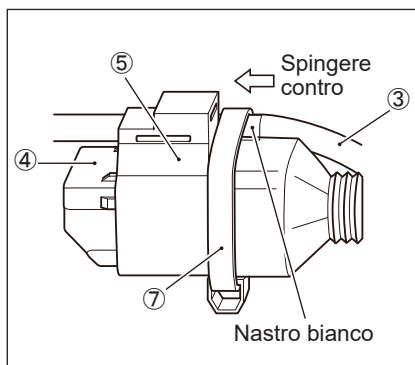
Installazione del filo conduttore e del controller relativi al riscaldatore manopole

1. Installare la staffa del controller ⑤ al controller del riscaldatore manopole ④.
2. Collegare l'accoppiatore del filo conduttore riscaldatore manopole ③ al controller del riscaldatore manopole ④.
3. Installare la guaina sul controller del riscaldatore manopole ④ dopo il collegamento.



- Installare la guaina finché non entra in contatto con la sporgenza del controller relativo al riscaldatore manopole ④.
- Disporre la superficie traforata verso il basso.

4. Inserire e spingere la fascetta ⑦ contro la staffa del controller ⑤, quindi serrarla sulla parte con nastro bianco del filo conduttore del riscaldatore manopole ③ con controller del riscaldatore manopole ④ e staffa del controller ⑤, posizionando la fascetta ⑦ come raffigurato nell'illustrazione.

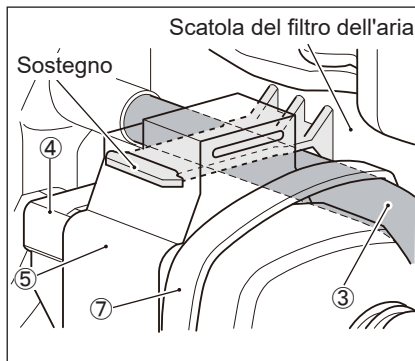
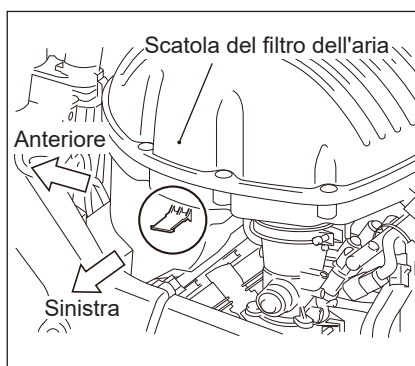


Posizionare la porzione di bloccaggio della fascetta ⑦ verso il basso con la punta della stessa verso l'interno.

5. Inserire la staffa del controller ⑤ al sostegno sul lato sinistro della scatola del filtro dell'aria.



Far passare il filo conduttore del riscaldatore manopole ③ tra il supporto sulla scatola del filtro dell'aria e il controller del riscaldatore manopole ④.

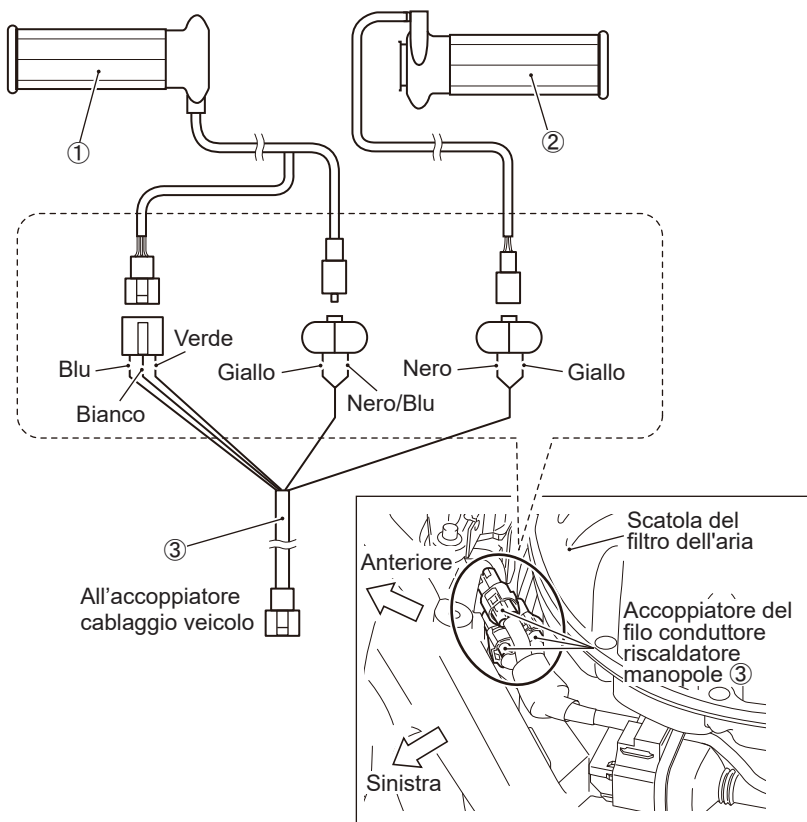


Collegamento accoppiatore filo conduttore riscaldatore manopole

1. Collegare gli accoppiatori del filo conduttore riscaldatore manopola (S) ① e del filo conduttore riscaldatore manopola (D) ② agli accoppiatori del filo conduttore riscaldatore manopole ③.



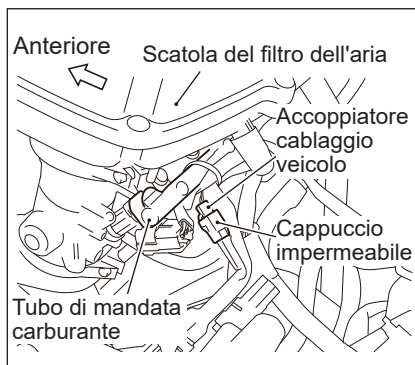
- Collegare gli accoppiatori del filo conduttore riscaldatore manopola (S) ① e del filo conduttore riscaldatore manopola (D) ②, e gli accoppiatori del filo conduttore riscaldatore manopole ③ sopra all'aspirazione dell'aria sinistra relativa alla scatola del filtro dell'aria.
- Dopo aver collegato gli accoppiatori, coprirli con la guaina.



2. Rimuovere il cappuccio impermeabile (2pin) dall'accoppiatore cablaggio veicolo posizionato sul lato sinistro del tubo di mandata carburante.



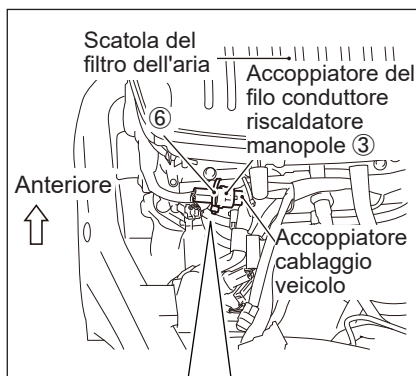
Il cappuccio impermeabile rimosso non verrà riutilizzato.



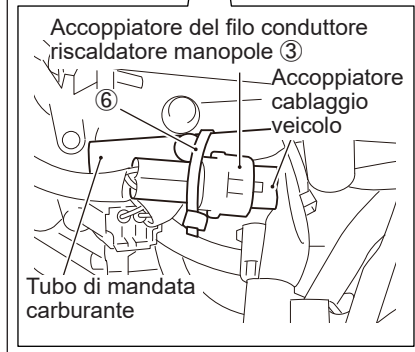
3. Collegare l'accoppiatore del filo conduttore riscaldatore manopole ③ all'accoppiatore del cablaggio della motocicletta. Fissare il collegamento al tubo di mandata carburante con la fascetta ⑥.



Quando si installa la fascetta ⑥, girare la porzione di bloccaggio verso il basso, fissandola con l'accoppiatore del filo conduttore del riscaldatore manopole ③.



Tagliare la parte in eccesso della fascetta ⑥.



4. Controllare che i riscaldatori manopole funzionino correttamente.



Per il funzionamento dei riscaldatori manopole, fare riferimento a P.23.

5. Installare le parti del veicolo in ordine inverso a quello di rimozione.



Controllare ogni parte fissata prima di mettersi in marcia.

Verifica di funzionamento e ispezione

1. Controllate che il filo conduttore non sia sottoposto a una forza eccessiva quando la manopola dell'acceleratore è completamente aperta o quando il manubrio viene ruotato completamente a destra e a sinistra.
2. Controllare che il riscaldatore manopola lato sinistro aderisca saldamente.

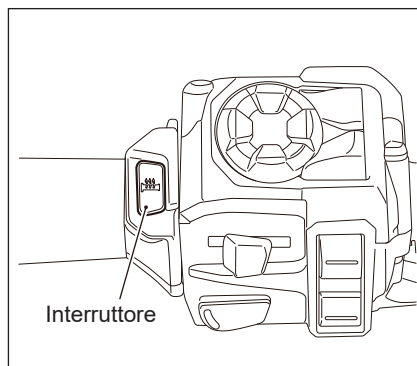
Dopo l'avvio del motore

1. Controllare che dispositivi di illuminazione quali il fanale anteriore funzionino correttamente.
2. Controllare l'eventuale variazione della temperatura del riscaldatore delle manopole premendo l'interruttore e modificando l'indicatore dal LIVELLO 3 al LIVELLO 1.

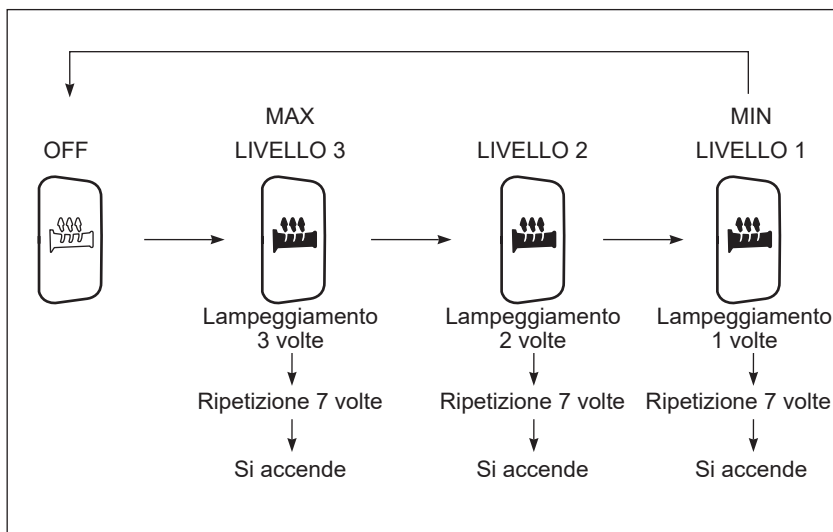
Metodo di manipolazione

- Avviare il motore, accendere l'interruttore del riscaldatore delle manopole, quindi il riscaldatore delle manopole inizierà a funzionare e si riscalderà.

A seconda della temperatura atmosferica, è possibile regolare la temperatura del riscaldatore delle manopole scegliendo tra 3 livelli, dal LIVELLO 3 al LIVELLO 1.



È possibile regolare la temperatura del riscaldatore delle manopole a tre livelli diversi, premendo l'interruttore. Premendo l'interruttore, la temperatura varia nell'ordine seguente:



- Assicurarsi di indossare i guanti per evitare ustioni.
- Non usare il riscaldatore manopole quando la temperatura atmosferica è superiore a 20 gradi, per evitare ustioni dovute a surriscaldamento.
- Sostituire manopole eventualmente danneggiate per evitare ustioni o scosse elettriche.



- Il riscaldatore manopole vanta un interruttore automatico integrato per evitare il consumo della batteria non necessario. L'interruttore automatico spegne il riscaldatore manopole quando la velocità del motore viene ridotta al minimo. Quando la velocità del motore e il voltaggio della batteria aumentano, l'interruttore automatico accende il riscaldatore delle manopole e l'indicatore ritorna operativo.
- Se la velocità del motore è bassa, premendo l'interruttore il riscaldatore manopole non si accende. Aumentare la velocità del motore e premere di nuovo l'interruttore per accendere il riscaldatore manopole.



Quando il riscaldatore manopole non funziona normalmente, controllare le voci seguenti e consultare il proprio rivenditore SUZUKI.

- Il riscaldatore manopole non entra in funzione. O non è possibile regolarlo.
 1. L'indicatore dell'interruttore riscaldatore manopole lampeggia?
 2. Il motore è avviato?
 3. L'interruttore riscaldatore manopole è impostato nella posizione tra LIVELLO 1 ⇔ LIVELLO 3?
- La temperatura del riscaldatore manopole è troppo bassa o troppo elevata.
 1. È stata regolata l'impostazione dell'interruttore riscaldatore manopole tra LIVELLO 1 ⇔ LIVELLO 3?
 2. Quando la temperatura è troppo elevata, impostare l'interruttore su LIVELLO 1 oppure OFF, oppure indossare un paio di guanti spessi.
- Il riscaldatore delle manopole potrebbe fornire prestazioni/apparire in maniera diversa a seconda della località.
 1. Ciò non rappresenta un guasto.
- L'indicatore dell'interruttore del riscaldatore delle manopole lampeggia.
 1. Voltaggio batteria troppo basso.

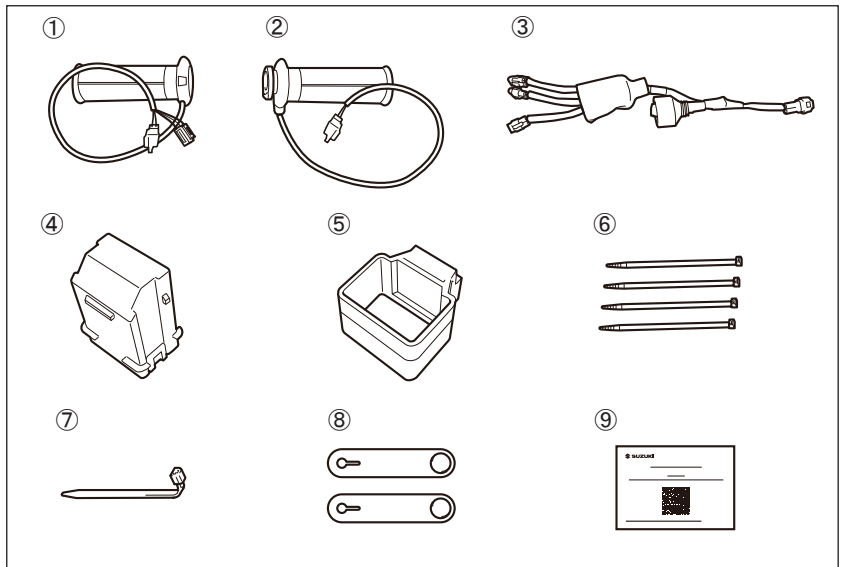
Ricaricare completamente la batteria o sostituirla con una nuova. Anche se l'interruttore del riscaldatore delle manopole è spento, quando il voltaggio della batteria si abbassa, l'indicatore lampeggia.

Descripción: **JUEGO DE PUÑOS CALEFACTABLES** N° de código : 57100-4882*

Aplicación: GSX-S1000X M4-

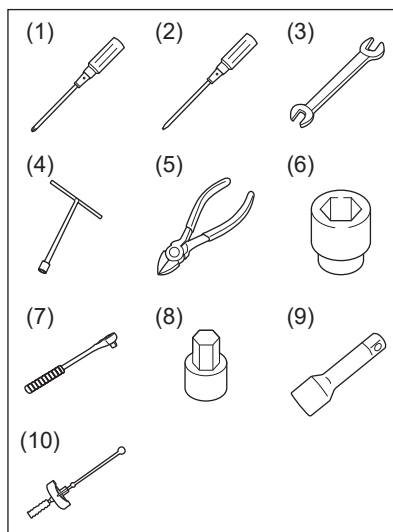
Tiempo de instalación : 1,0 Hours

Contenido	Ref.	Descripción	Cant.
	①	Puño calefactable (Izq.)	1
	②	Puño calefactable (Der.)	1
	③	Cable conductor del puño calefactable	1
	④	Controlador del puño calefactable	1
	⑤	Soporte del controlador	1
	⑥	Abrazadera (2 piezas son de repuesto)	4
	⑦	Abrazadera	1
	⑧	Abrazadera (1 pieza es de repuesto)	2
	⑨	Hoja de código QR	1

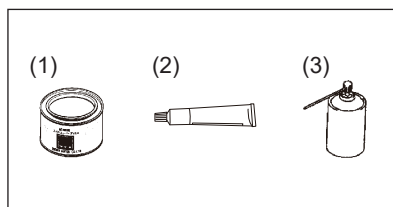


**Herra-
mientas
necesarias**
Ref. Descripción

- | | |
|------|--------------------------------|
| (1) | Destornillador $\oplus$ |
| (2) | Destornillador $\ominus$ |
| (3) | Llave inglesa (10, 17 mm) |
| (4) | Llave en T (10 mm) |
| (5) | Alicates de corte |
| (6) | Vaso (10 mm) |
| (7) | Mango de trinquete |
| (8) | Vaso hexagonal (4, 5, 6, 8 mm) |
| (9) | Extensión |
| (10) | Llave dinamométrica |


**Elementos
proporcionados
por el cliente**
Ref. Descripción

- | | |
|-----|---|
| (1) | ECSTAR SUPER GREASE (A) o equivalente [Recomendado 99000-25480] |
| (2) | Cemento para puños [Recomendado THREE BOND 1530P] |
| (3) | Agente desengrasante |


**Par de
apriete**

Apriete los tornillos con el par de apriete indicado en la tabla de la derecha como valor estándar, a menos que se especifique explícitamente otra cosa.

El valor convencional se muestra en el "4" marcado como par de apriete de los tornillos. Consulte el manual de servicio para otros tornillos no indicados en la tabla.

Diámetro (mm)	Par de apriete	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9


Importante
⚠ ADVERTENCIA / ⚠ ATENCIÓN / AVISO / NOTA

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realizar la información especial, el símbolo **⚠** y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, **AVISO** y **NOTA** tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.

AVISO

Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo. ⇨ ⓘ

NOTA

Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras. ⇨ ⓘ

**Precauciones
para la
instalación**

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Desconecte el cable negativo (–) de la batería.
6. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
7. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.

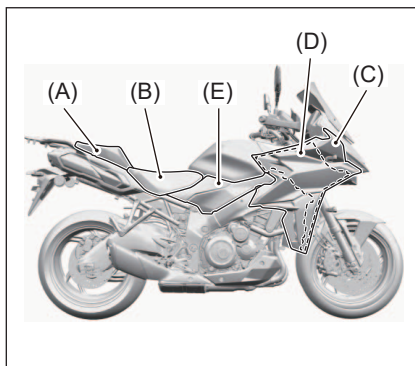


Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000X cuando retire o instale piezas STD.

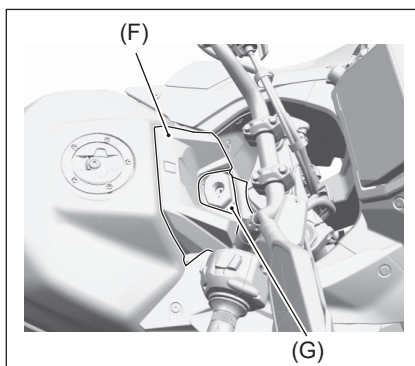
*** Piezas STD = componentes de la motocicleta SUZUKI**

Instalación **Desmontaje de las piezas de la motocicleta**

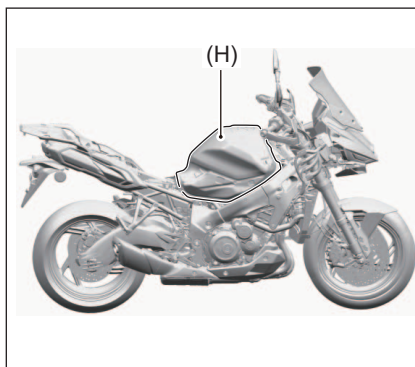
1. Desmonte el asiento del pasajero (A), el asiento delantero (B), el conjunto del carenado lateral (derecho/izquierdo) (C), el carenado interior lateral (derecho/izquierdo) (D) y la cubierta delantera del bastidor (E).



2. Retire la cubierta delantera del depósito de combustible (F) y la cubierta inferior del depósito de combustible (G).



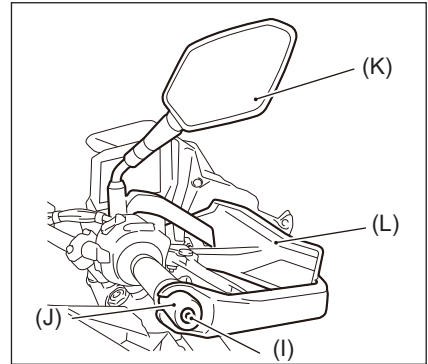
3. Retire el depósito de combustible (H).





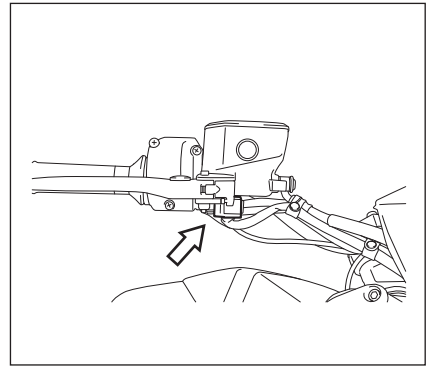
Instalación del puño calefactable (Der.)

1. Afloje el perno (I) y retire el conjunto del contrapeso del manillar (J).
2. Retire el espejo (K) y el paramanos (L).

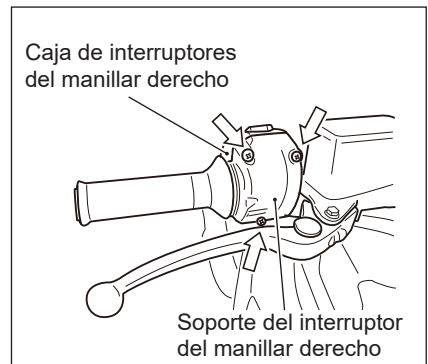


La ilustración muestra el funcionamiento en el lado derecho. Realice también la misma operación para el lado izquierdo.

3. Desconecte el acoplador del interruptor del freno delantero.



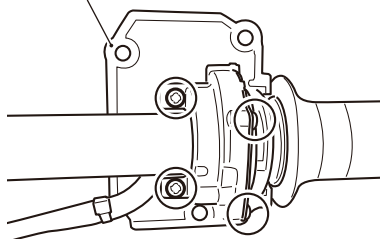
4. Retire los tornillos del puño del acelerador y la caja de interruptores del manillar derecho.



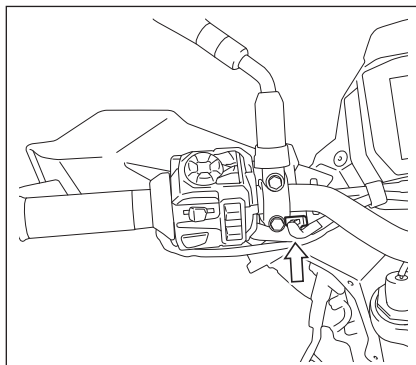
⚠ ADVERTENCIA

Nunca toque los tornillos del soporte del interruptor del manillar derecho.

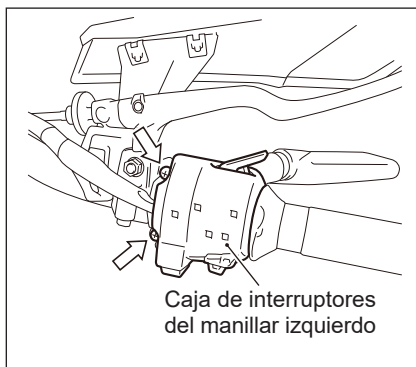
Soporte del interruptor del manillar derecho



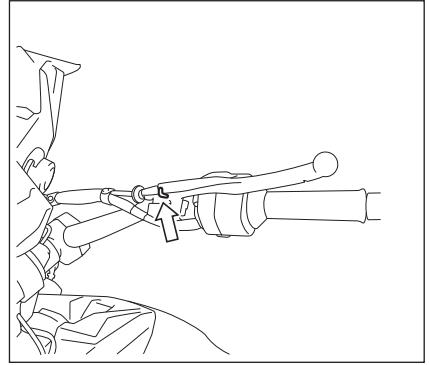
5. Desconecte el acoplador del interruptor de la palanca de embrague.



6. Retire los tornillos del interruptor de la empuñadura izquierda y la caja de interruptores del manillar izquierdo.



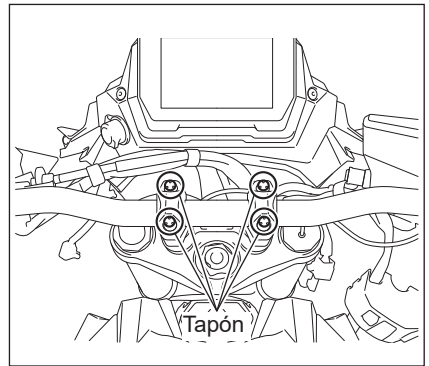
7. Extraiga el cable del embrague de la maneta del embrague.



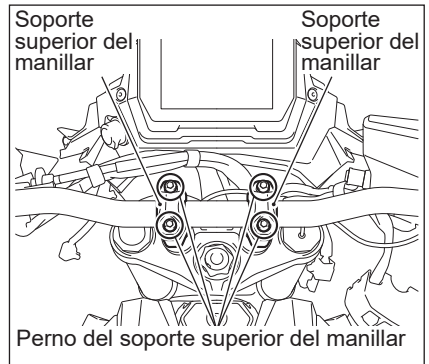
8. Retire las 4 piezas de tapones y los pernos del soporte superior del manillar. Retire el soporte superior del manillar y, a continuación, levante el conjunto del manillar del soporte de la empuñadura.

⚠ ADVERTENCIA

No invierta el conjunto cilindro maestro del freno delantero.



- Coloque un trapo en el manillar para evitar que se raye.
- Coloque un trapo en el medidor de combinación para evitar que se raye.



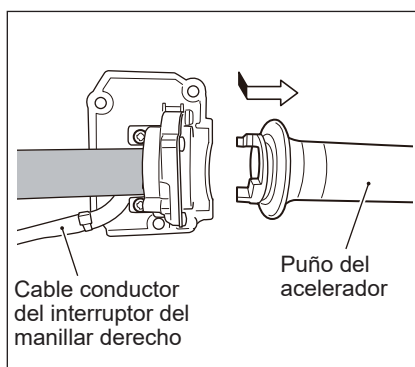
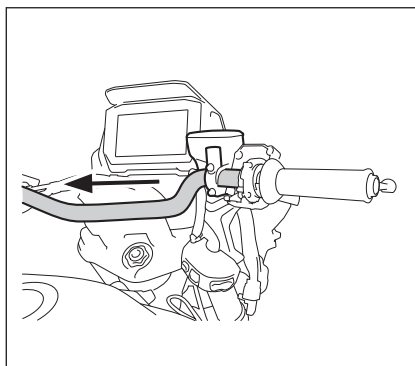
9. Mueva el conjunto del manillar hacia el lado izquierdo de la motocicleta, mueva el soporte del interruptor del manillar derecho y el puño del acelerador hacia el extremo del manillar y retire solamente el puño del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- **No tire nunca a la fuerza del cable conductor del interruptor del manillar derecho. Podría provocar el corte del cable conductor del interruptor del manillar derecho.**
- **Nunca tire del latiguillo del freno delantero a la fuerza. Podría causar la rotura del latiguillo del freno delantero.**



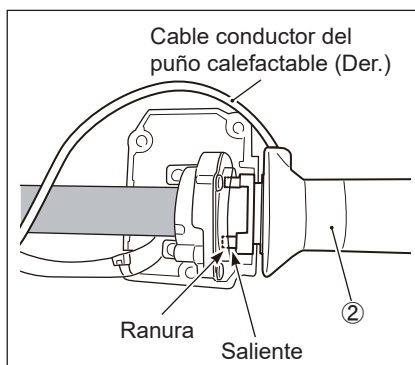
El puño del acelerador STD no se reutiliza.



10. Aplique grasa a la superficie exterior del lado derecho del manillar antes de instalar el calentador del puño (Der.) ②.

SUPER GREASE (A) o equivalente
[Recomendado 99000-25480]

11. Instale el puño calefactable (Der.) ② con el cable conductor orientado hacia arriba de modo que el resalte quede insertado en la ranura del soporte del interruptor del manillar.



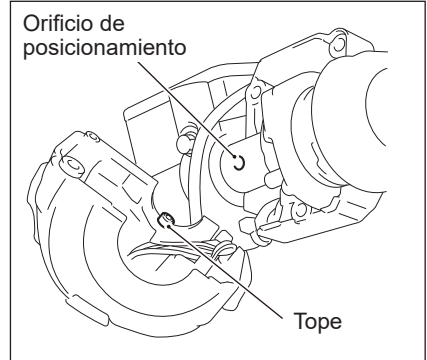
12. Instale el cable del embrague que fue extraído en el paso 7 en la maneta del embrague y ajuste el juego del cable del embrague.
13. Monte las piezas que se retiraron en los pasos 5 y 6.

14. Alinee el tope de la caja del interruptor con el orificio de posicionamiento en el manillar y apriete los tornillos.

 **Tornillo : 3,0 N·m
(0,3 kgf·m)**

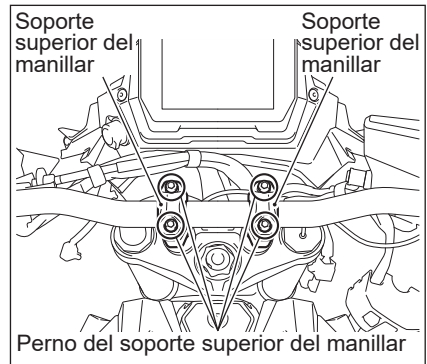


Después de apretar los tornillos de la caja del interruptor del manillar derecho, asegúrese de que la caja del interruptor no se mueva.



15. Vuelva a instalar la barra del manillar en el orden inverso al paso 8.

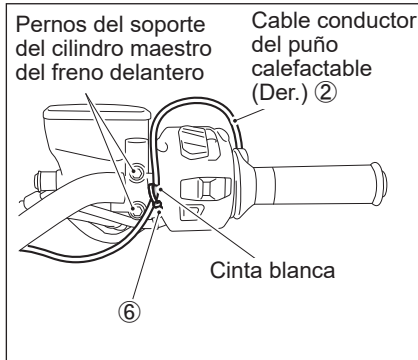
 **Perno del soporte superior del manillar :
23,0 N·m (2,3 kgf·m)**



16. Conecte el acoplador del interruptor del freno delantero.

17. Pase el cable conductor del puño calefactable (Der.) ② entre la caja de interruptores del manillar derecho y el soporte del cilindro maestro del freno delantero.

Alinee la cinta blanca del cable conductor del puño calefactable (Der.) ② entre los pernos del cilindro maestro del freno delantero y asegúrelo con la abrazadera ⑥.



- **Asegure el cable conductor del puño calefactable (Der.) ② con la abrazadera ⑥.**
- **Compruebe que el cable conductor no se mueva durante el accionamiento del acelerador.**



Corte la parte sobrante de la abrazadera ⑥.

18. Vuelva a instalar el paramanos (L), el espejo (K) y el conjunto del contrapeso del manillar (J).

■ Perno del conjunto del contrapeso del manillar (I) :
23,0 N·m (2,3 kgf·m)

ADVERTENCIA

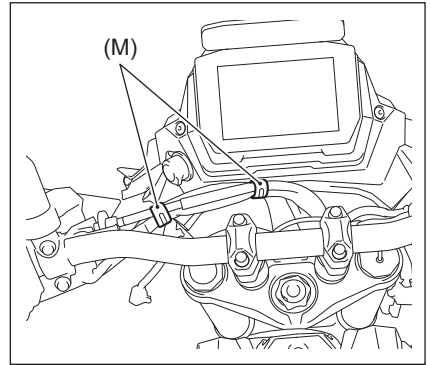
Asegúrese de que no exista tensión en el cable conductor, que no entre en contacto con otras piezas y que no haya ningún problema con la operación del acelerador, etc., al accionar el acelerador, la palanca, los interruptores y la dirección estacionaria.

Instalación del puño calefactable (Izq.)

1. Retire las abrazaderas (M) que fijan el cable conductor del interruptor del manillar izquierdo.



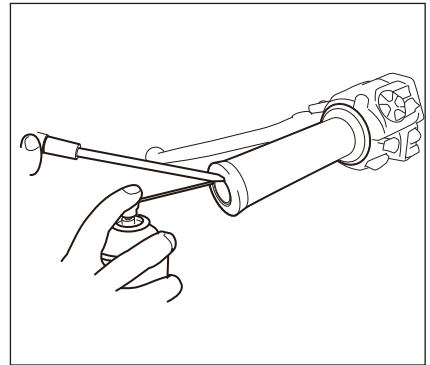
Las abrazaderas (M) se reutilizan.



2. Abra la separación entre el puño del manillar izquierdo y el manillar con un destornillador  y, a continuación, inyecte agente desengrasante para sacar el puño del manillar izquierdo.



Use el destornillador  con cuidado para no rayar la superficie del manillar.

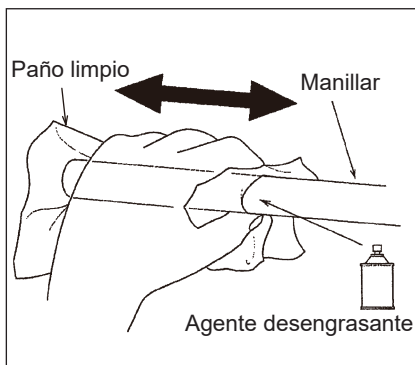


El puño del asa izquierda no se reutiliza.

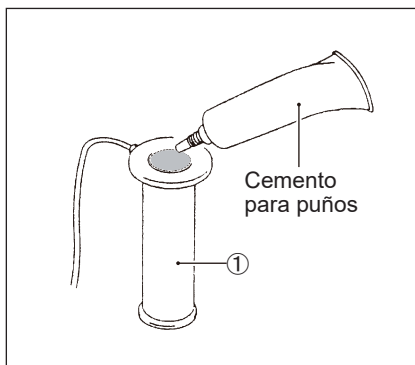
3. Limpie el resto del adhesivo adherido del manillar usando un agente desengrasante y un paño.



Seque el manillar completamente.



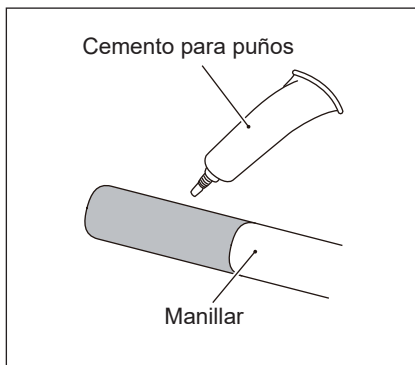
4. Aplique uniformemente y en abundante cantidad cemento para puños en el interior del puño calefactable (Izq.) ①. **[Recomendado: THREE BOND 1530P]**



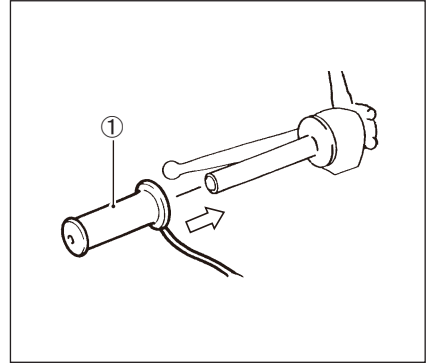
5. Aplique cemento para puños a la superficie del extremo del manillar. **[Recomendado: THREE BOND 1530P]**



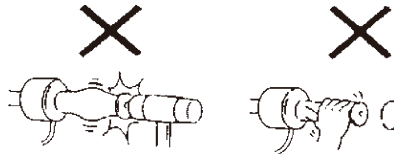
Si hay adherido adhesivo a la superficie del extremo del manillar, límpielo completamente con un paño desechable antes secar.



6. Introduzca de golpe el puño calefactable (Izq.) ① en el manillar girándolo antes de que el cemento para puños se seque.

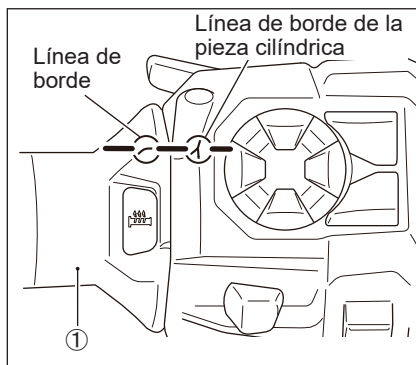


- Cuando introduzca el puño, no se detenga a mitad del recorrido, introdúzcalo de golpe.
- Al introducirlo, no golpee el extremo del puño con un martillo ni lo retuerza a la fuerza, puesto que el puño calefactable podría cortarse.



- Si el puño no se puede introducir más a medio recorrido, extraiga el puño vertiendo el agente desengrasante en un espacio entre el puño calefactable y el manillar. En este momento, no retuerza a la fuerza el cable del calentador con un destornillador o una herramienta similar, puesto que el cable del calentador en el interior del puño calefactable podría sufrir cortes.

7. Como se muestra en la ilustración, alinee la esquina del interruptor del puño calefactable (Izq.) ① con la línea de borde de la parte cilíndrica del interruptor del manillar izquierdo.



ADVERTENCIA

Use cemento para puños y curado apropiados durante el tiempo suficiente. No toque ni utilice el puño calefactable hasta que se haya adherido por completo. Si no se ha adherido por completo, existe el riesgo de que el puño se desprenda durante la conducción.

Asegúrese de que no exista tensión en el cable conductor, que no entre en contacto con otras piezas y que no haya ningún problema con la operación del acelerador, etc., al accionar la palanca y la dirección estacionaria.

8. Vuelva a instalar el paramanos (L) y el espejo (K).
9. Vuelva a instalar el conjunto del contrapeso del manillar (J).

 **Perno del conjunto del contrapeso del manillar (I) :**
23,0 N·m (2,3 kgf·m)

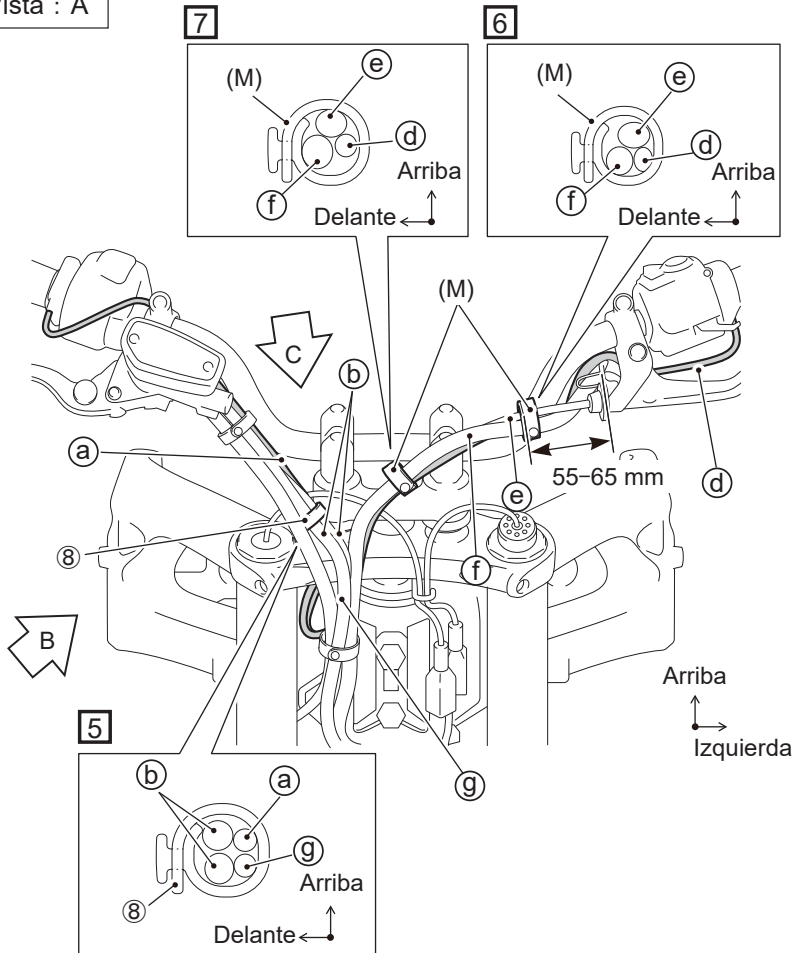
Instalación de los cables conductores de los puños calefactables (Izq.) ① /(Der.) ②

1. Guíe y asegure el cable conductor del puño calefactable (Izq.) ① / (Der.) ② tal y como se muestra en la ilustración.

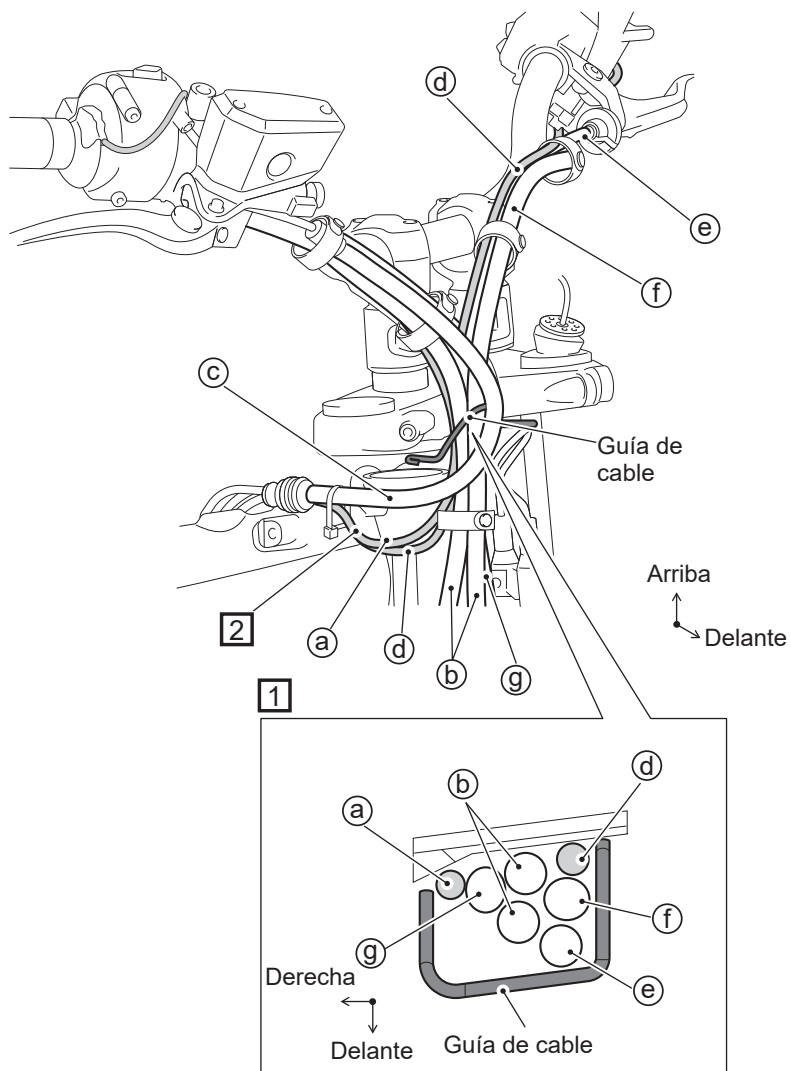


- Asegúrese de que no haya tensión excesiva ni holgura en los cables conductores de los puños calefactables (Izq.) ① /(Der.) ② .
- Corte la parte sobrante de la abrazadera ⑥ .
- Gire la parte del botón de la abrazadera ⑧ y la abrazadera (M) hacia delante.

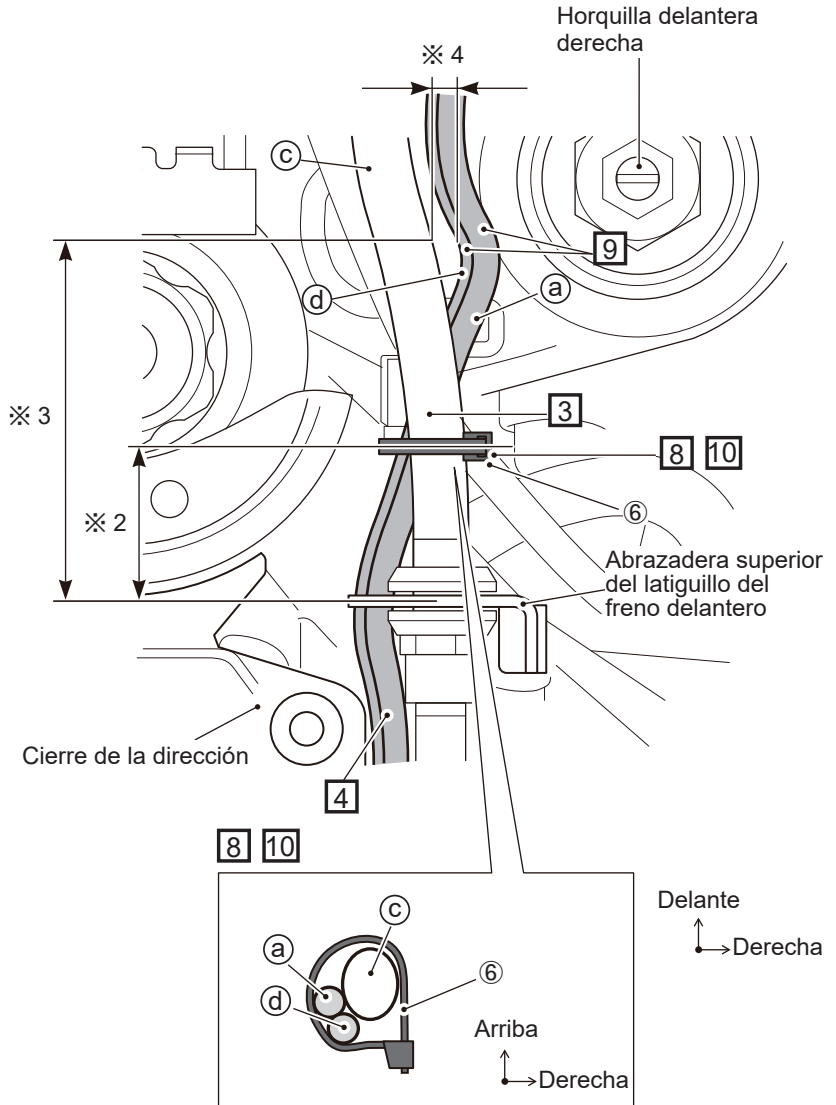
Vista : A



Vista : B



Vista : C



Cableado, latiguillo y cable

- | |
|---|
| a. Cable conductor del puño calefactable (Der.) ② |
| b. Cable conductor del interruptor del manillar derecho |
| c. Latiguillo del freno delantero |
| d. Cable conductor del puño calefactable (Izq.) ① |
| e. Cable del embrague |
| f. Cable conductor del interruptor del manillar izquierdo |
| g. Cable conductor del interruptor del freno |

Instalación

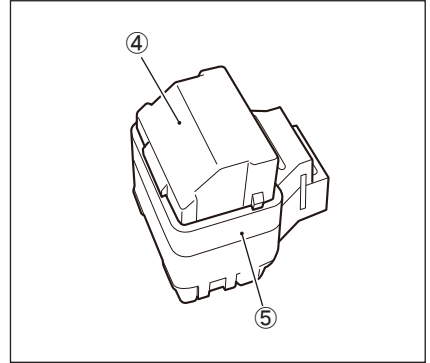
- | |
|--|
| 1. Pase "a" y "d" por la guía del cable. (Vista: B) |
| 2. Pase "a" y "d" a lo largo de "c". (Vista: B) |
| 3. Pase "a" y "d" por debajo de "c". (Vista: C) |
| 4. Pase "a" y "d" entre "c" y el cierre de la dirección. (Vista: C) |
| 5. Fije "a", "b" a "g" con la abrazadera ⑧ (Vista: A) |
| 6. Fije "d", "f" a "e" con la abrazadera (M) (Vista: A)
※ 1 : Sujételos a 55 - 65 mm del ajustador del cable del embrague. |
| 7. Fije "d", "f" a "e" con la abrazadera (M) (Vista: A) |
| 8. Fije temporalmente "a", "d" a "c" con la abrazadera ⑥ . (Vista: C)
※ 2 : Sujételos a 15 - 35 mm de la abrazadera superior del latiguillo del freno delantero. |
| 9. Deje una holgura de 5 - 15 mm (※ 4) a una distancia de 55 - 75 mm (※ 3) de la abrazadera superior del latiguillo del freno delantero, de modo que no haya tensión de "a", "d" entre la abrazadera ⑥ y la guía del cable 1. (Vista: C) |
| 10 . Apriete firmemente la abrazadera ⑥ . (Vista: C) |



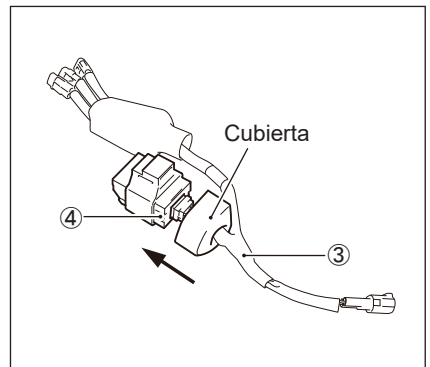
Al apretar la abrazadera ⑥ , asegúrese de sujetarla en el tubo de protección del tubo de freno. Si el tubo de protección está posicionado en el lado del cilindro maestro, ajuste su posición.

Instalación del cable conductor del puño calefactable y del controlador del puño calefactable

1. Instale el soporte del controlador ⑤ en el controlador del puño calefactable ④.

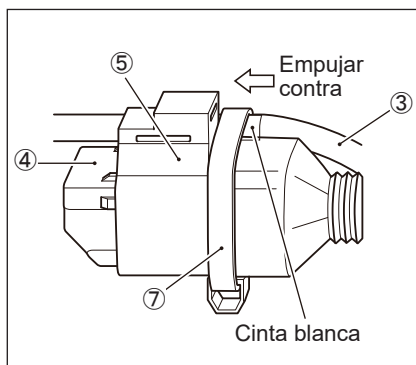


2. Conecte el acoplador del cable conductor del puño calefactable ③ al controlador del puño calefactable ④.
3. Instale la cubierta del controlador del puño calefactable ④ después de la conexión.



- Instale la cubierta hasta que entre en contacto con el saliente del controlador del puño calefactable ④.
- Coloque la superficie perforada hacia abajo.

4. Inserte y empuje la abrazadera ⑦ contra el soporte del controlador ⑤ y apriétela en la parte de cinta blanca del cable conductor del puño calefactable ③ con el controlador del puño calefactable ④ y el soporte del controlador ⑤ con la abrazadera ⑦ como se muestra en la ilustración.

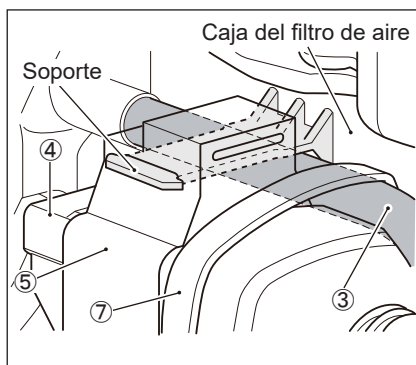
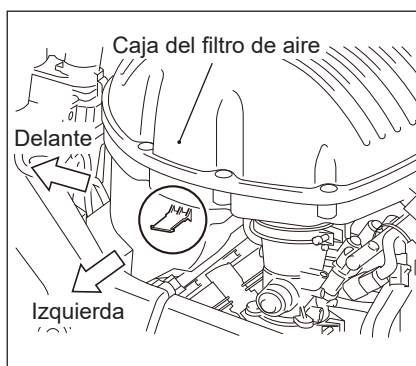


Coloque la parte de bloqueo de la abrazadera ⑦ hacia abajo y la punta de la misma hacia dentro.

5. Inserte el soporte del controlador ⑤ en el soporte del lado izquierdo de la caja del filtro de aire.



Pase el cable conductor del puño calefactable ③ entre el soporte de la caja del filtro de aire y el controlador del puño calefactable ④.

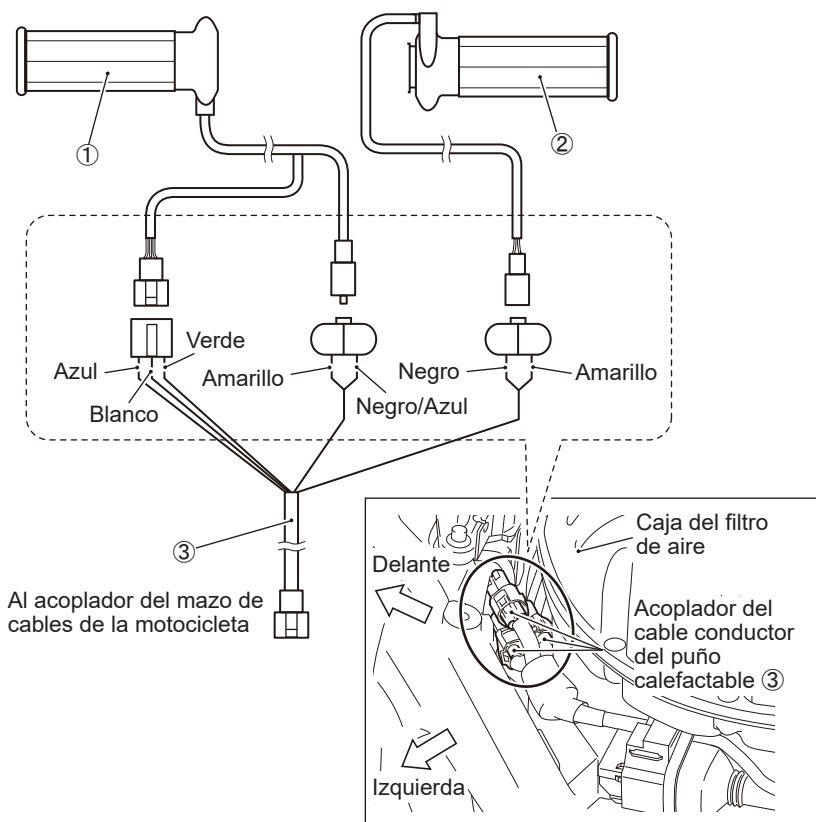


Conexión del acoplador del puño calefactable

1. Conecte los acopladores de los cables conductores del puño calefactable (Izq.) ① y del puño calefactable (Der.) ② a los acopladores del cable conductor de puño calefactable ③.



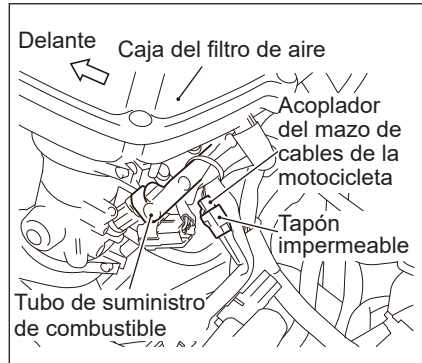
- Conecte los acopladores de los cables conductores del puño calefactable (Izq.) ① y del puño calefactable (Der.) ② y los acopladores del cable conductor de puño calefactable ③ por encima de la entrada de aire izquierda de la caja del filtro de aire.
- Después de la conexión, cubra los acopladores conectados con la cubierta.



2. Retire el tapón impermeable (2 pines) del acoplador del mazo de cables de la motocicleta situado en el lado izquierdo del tubo de suministro de combustible.



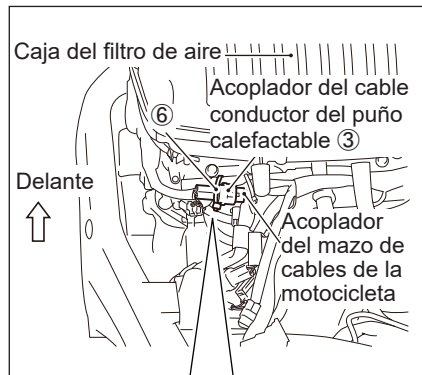
El tapón impermeable retirado no se reutilizará.



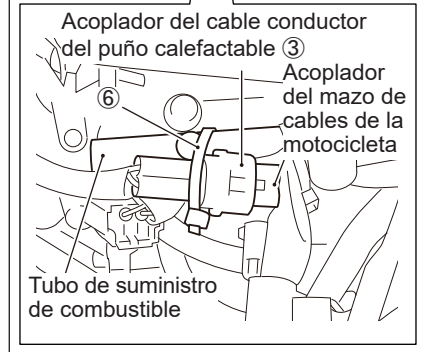
3. Conecte el acoplador del cable conductor del puño calefactable ③ al acoplador del mazo de cables de la motocicleta. Asegure la conexión al tubo de suministro de combustible con la abrazadera ⑥.



Cuando instale la abrazadera ⑥, gire la parte de bloqueo hacia abajo y apriétela con el acoplador del puño calefactable ③.



Corte la parte sobrante de la abrazadera ⑥.



4. Compruebe si los puños calefactables funcionan correctamente.



Consulte en la P.23 el funcionamiento de los puños calefactables.

5. Instale la piezas de la motocicleta en el orden inverso al del desmontaje.



Compruebe el ajuste de cada una de las piezas fijadas antes de conducir.

Comprobación de funcionamiento e inspección

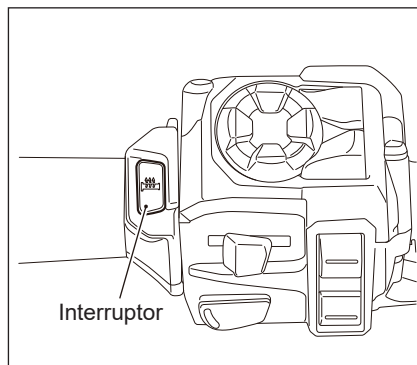
1. Compruebe si el cable conductor no está sometido a una fuerza excesiva cuando el puño del acelerador está completamente abierto, o cuando el manillar se gira completamente hacia la derecha y hacia la izquierda.
2. Compruebe si el puño calefactable del lado izquierdo está bien adherido.

Después de arrancar el motor

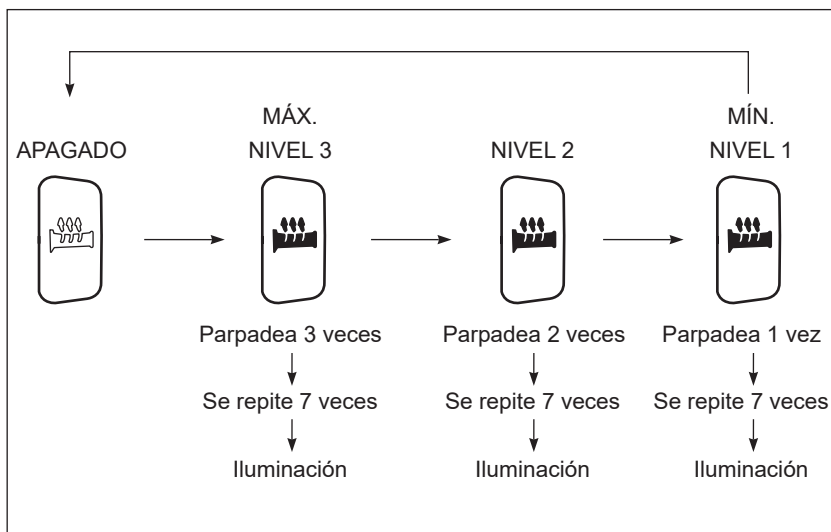
1. Compruebe si los dispositivos de iluminación, como el faro, funcionan correctamente.
2. Compruebe si la temperatura del puño calefactable cambia al pulsar el interruptor y cambiando el indicador de NIVEL 3 a NIVEL 1.

Método de manejo

- Arranque el motor, encienda el interruptor del puño calefactable y el puño calefactable empezará a funcionar y se calentará. En función de la temperatura del aire, la temperatura del puño calefactable puede ajustarse en 3 niveles, desde el NIVEL 3 hasta el NIVEL 1.



La temperatura del puño calefactable se puede ajustar en tres pasos pulsando el interruptor. Al pulsar el interruptor, la temperatura cambia de la siguiente manera:



- Asegúrese de usar guantes para evitar quemaduras.
- No utilice el puño calefactable, cuando la temperatura del aire es superior a 20 grados para evitar quemaduras por sobrecalentamiento.
- Sustituya los puños dañados para evitar quemaduras o descargas eléctricas.



- El puño calefactable tiene un interruptor automático incorporado para evitar el consumo innecesario de electricidad de la batería. El interruptor automático apaga el puño calefactable cuando el régimen del motor es inferior al régimen de ralenti. Cuando el régimen del motor aumenta y la tensión de la batería se incrementa, el interruptor automático enciende el puño calefactable y el indicador vuelve a aparecer.
- Al pulsar el interruptor no se encenderá el puño calefactable cuando el régimen del motor sea bajo. Aumente el régimen del motor y vuelva a pulsar el interruptor para encender el puño calefactable.



Cuando el puño calefactable no funcione con normalidad, compruebe los siguientes elementos y consulte a su concesionario SUZUKI al que le compró el producto.

- El puño calefactable no funciona. O bien no se puede ajustar.
 1. ¿Está parpadeando el interruptor del puño calefactable?
 2. ¿Ha arrancado el motor?
 3. ¿El interruptor del puño calefactable está en la posición entre NIVEL 1 ⇔ NIVEL 3?
- La temperatura del puño calefactable es demasiado baja o demasiado alta.
 1. ¿Ha ajustado el interruptor del puño calefactable entre NIVEL 1 ⇔ NIVEL 3?
 2. Cuando la temperatura sea demasiado alta, ajuste el interruptor en NIVEL 1 o APAGADO, o use un par de guantes gruesos.
- El puño calefactable puede funcionar/sentirse de manera diferente dependiendo de la ubicación.
 1. Esto no es un fallo.
- El indicador del interruptor del puño calefactable está parpadeando.
 1. Tensión de la batería demasiado baja.
Recargue la batería por completo o sustituya la batería por una nueva.
Aunque el interruptor del puño calefactable esté apagado, cuando la tensión de la batería es baja, el indicador parpadea.

品名： **グリップヒーターセット**

品番： 57100-4882*

適合機種： GSX-S1000X M4-

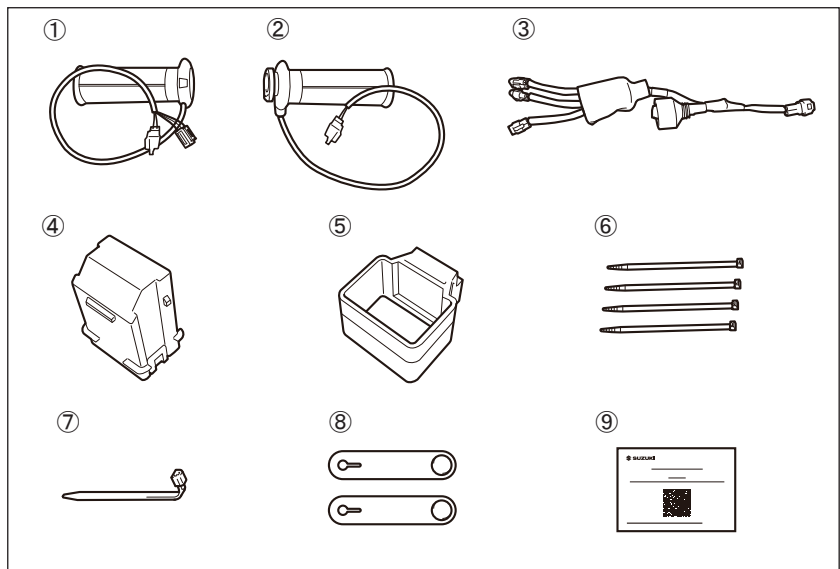
取付時間： 1.0 H

スズキ純正用品をお買いあげいただきありがとうございます。

本書は用品の取付け方法及び取扱の方法を説明しています。取付けの前に必ずお読みいただき、正しく取り付けてください。取付後、本書を必ずお客様にお渡ししてください。

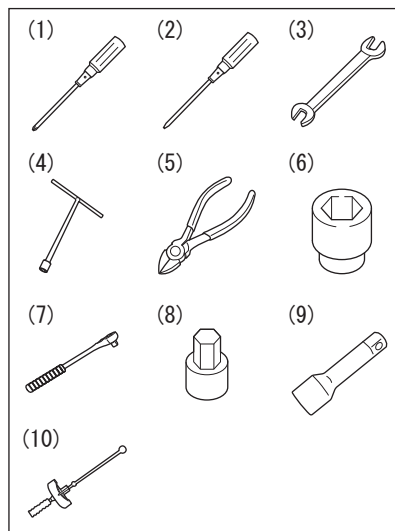
構成部品

No	品名	数量
①	左グリップヒータ	1
②	右グリップヒータ	1
③	グリップヒータリードワイヤ	1
④	グリップヒータコントローラ	1
⑤	コントローラブラケット	1
⑥	クランプ (2 本は予備です)	4
⑦	クランプ	1
⑧	クランプ (1 本は予備です)	2
⑨	QR コードシート	1

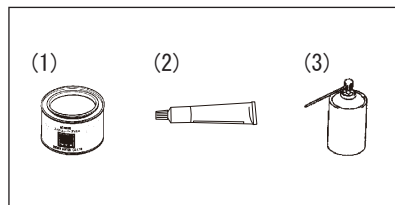


必要工具

No	必要工具
(1)	⊕ ドライバ
(2)	⊖ ドライバ
(3)	スパナ (10, 17 mm)
(4)	T レンチ (10 mm)
(5)	ニッパ
(6)	ソケット (10 mm)
(7)	ラチェットハンドル
(8)	ヘキサゴンソケット (4, 5, 6, 8 mm)
(9)	エクステンション
(10)	トルクレンチ

必要部品
(別途用意
ください)

No	必要部品
(1)	エクスタースーパーグリス A (推奨品 : 99000-25480)
(2)	ボンド (推奨品 : THREEBOND 1530P)
(3)	脱脂洗剤



締付トルク

とくに指示のない箇所は、右記を目安に締付けてください。

ネジ径 mm	締付トルク		
	N・m	kgf-m	lbf-ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

**注意書き
について**

本書の中で使用されている記号 **⚠ 警告**、**⚠ 注意**、**注記**、**アドバイス** については、とくにしっかりお読みください。

⚠ 警告

取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じる可能性がある危害の程度を示しています。

⚠ 注意

取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある危害の程度を示しています。

注記

取扱いを誤った場合、物的損害の発生する危害の程度を示しています。⇒ **i**

アドバイス

お車のために守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを示しています。⇒ **i**

**取り付けに
際しての
注意事項**
⚠ 警告

- ・ お客様ご自身で取付ける場合は、ご自身の知識・技量の範囲で行ってください。難しいことはスズキ販売店にご相談ください。
- ・ 平坦な足場のしっかりした場所で、サイドスタンドを立ててください。
- ・ エンジン回転中および停止後しばらくの間は、マフラ、エンジンなどが熱くなっています。このとき触れるとやけどを負うおそれがあります。
- ・ 取付けを行うときは火気を近づけないでください。

i

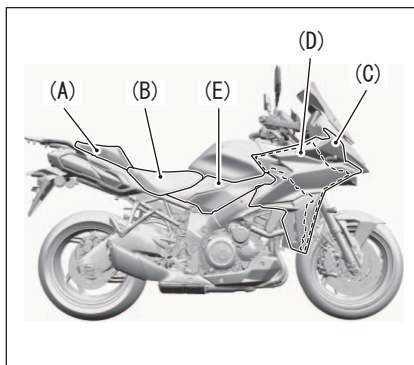
- ・ 取付けはエンジンを停止し、キーを抜いた状態で行ってください。
- ・ バッテリ⊖端子をバッテリーから外してください。
- ・ 適切な工具を使用してください。
- ・ 本書に記載の取付位置以外の場所、または取付方法以外の方法で取付けた場合は、取付作業者の責任となります。
- ・ 適用機種以外には使用しないでください。適用機種以外に取付けられたものについては取付作業者の責任となります。



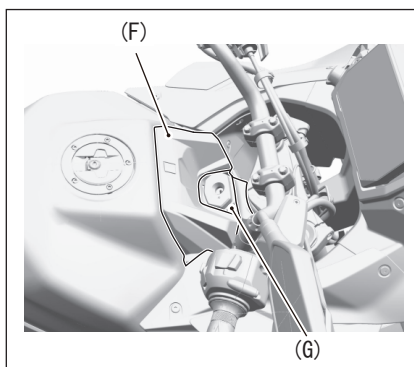
車両部品の脱着はGSX-S1000Xのサービスマニュアルを必ず参照し、正しく行って下さい。

取付方法**車両部品の取外し**

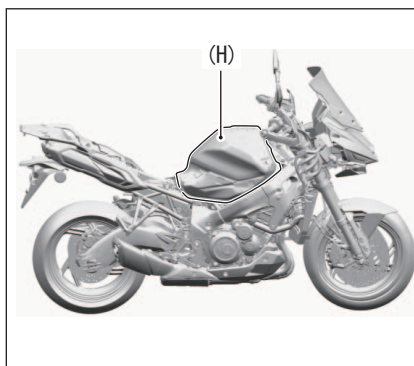
1. ピリオンシート (A)、フロントシート (B)、左右サイドカウルアッシ (C)、左右サイドインナカウル (D)、左右フレームフロントカバー (E) を取り外します。



2. フューエルタンクフロントカバー (F)、フューエルタンクロアカバー (G) を取り外します。



3. フューエルタンク (H) を取り外します。

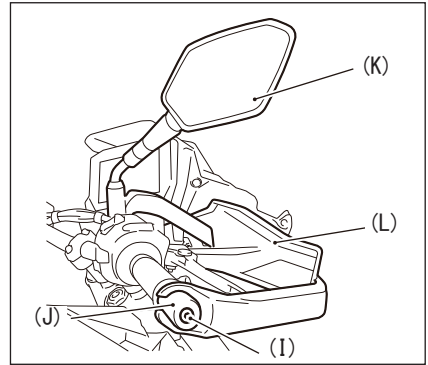


右グリップヒータの取付け

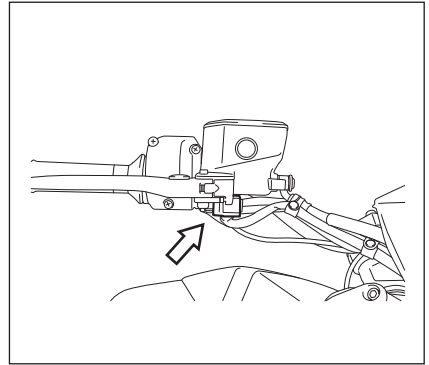
1. ボルト (I) を緩めてハンドルバーバランスアシ (J) を取り外します。
2. ミラー (K)、ナックルカバー (L) を取り外します。



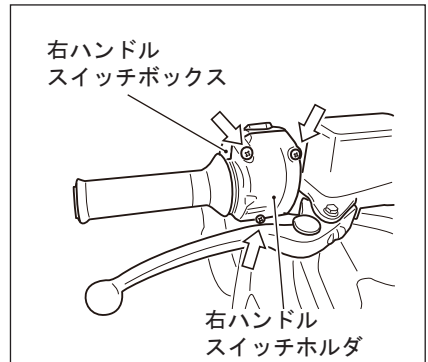
図は右側だけを示しています。左側も同じ作業をしてください。



3. フロントブレーキスイッチカブラを取り外します。



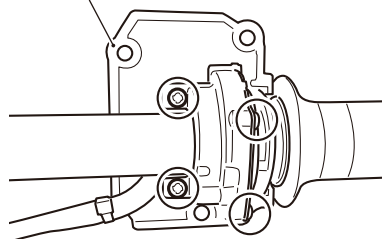
4. スクリューを外し、右スイッチボックスを取り外します。



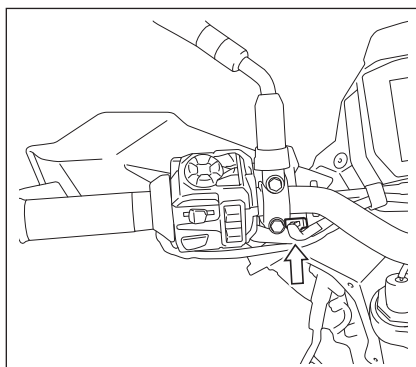
⚠ 警告

右ハンドルスイッチホルダー内のスクリュ4箇所は、絶対に触らないでください。

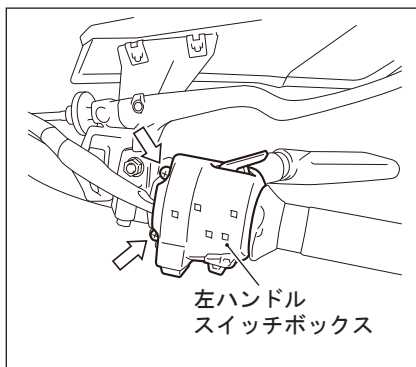
右ハンドル
スイッチホルダ



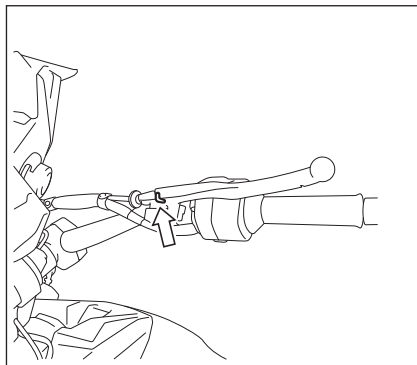
5. クラッチレバースイッチカプラを取り外します。



6. スクリュ2箇所を外し、左ハンドルスイッチボックスを取り外します。



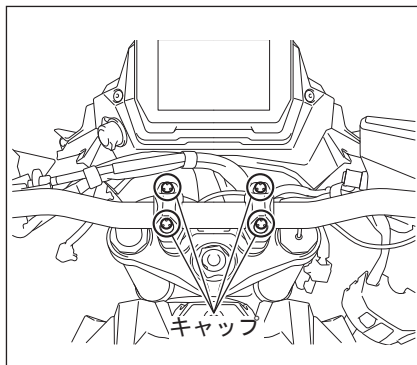
7. クラッチケーブルをクラッチレバーから取り外します。



8. キャップ4箇所、ハンドルアップホルダボルト4箇所を取り外します。
ハンドルアップホルダを取り外し、ハンドルバーをハンドルホルダから持ち上げます。

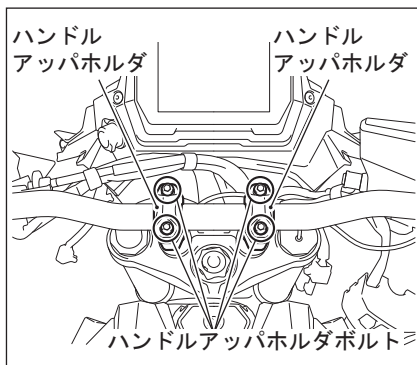
⚠ 警告

フロントブレーキマスターシリンダを逆さまにしないでください。



i

- ・ハンドルバーの表面に傷がつかないように養生をしてください。
- ・コンビネーションメータに傷がつかないように養生をしてください。



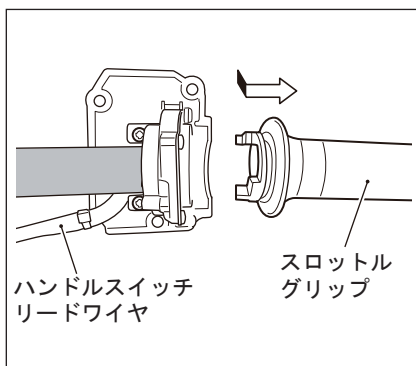
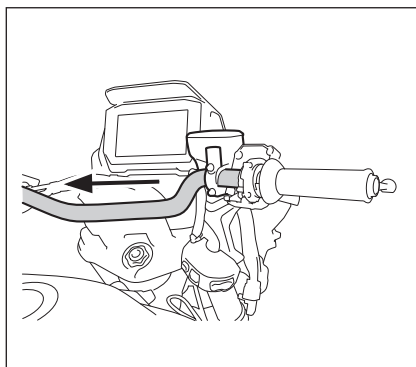
9. ハンドルバーを車両の左側へ移動し、右ハンドルスイッチホルダ及びスロットルグリップをハンドルバーエンドまでスライドさせ、スロットルグリップのみを取り外します。

⚠ 警告

- ・無理に右ハンドルスイッチリードワイヤを引っ張らないでください。断線するおそれがあります。
- ・無理にフロントブレーキホースを引っ張らないでください。破損するおそれがあります。



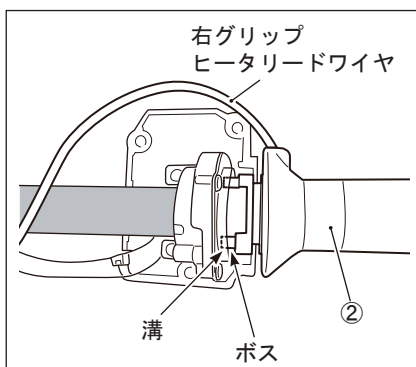
スロットルグリップは再使用しません。



10. ハンドルバーとスロットルグリップの摺動部に薄くグリスを塗布します。

エクスタースーパーグリス A (推奨品 : 99000-25480)

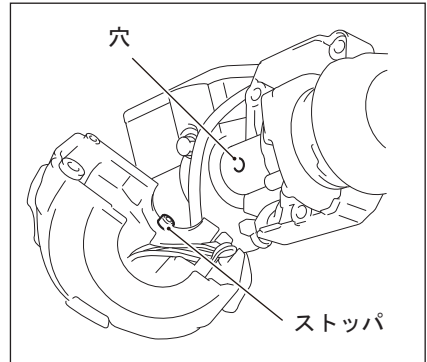
11. 右グリップヒータ②リードワイヤを上向きにして、ボスをハンドルスイッチホルダの溝にはめて右グリップヒータ②を取り付けます。



12. 手順 7. で外したクラッチケーブルをクラッチレバーに取り付け、クラッチケーブルの調整をします。
13. 左ハンドルスイッチボックス、クラッチレバースイッチカプラを取り付けます。
14. スイッチボックスのストッパとハンドルバーの位置決め穴をはめ合わせ、スクリュで締め付けます。

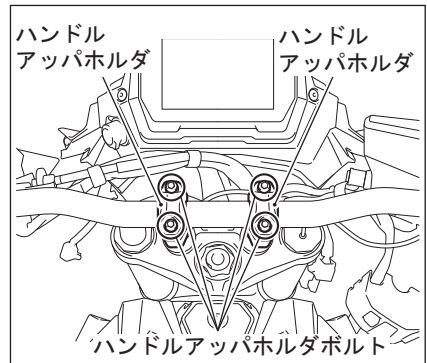
 **スクリュ : 3.0 N・m**
(0.3 kgf-m)


締め付け後、スイッチボックスにがたが無い事を確認してください。



15. 手順 8. とは逆の手順でハンドルバーを車両に取り付けます。

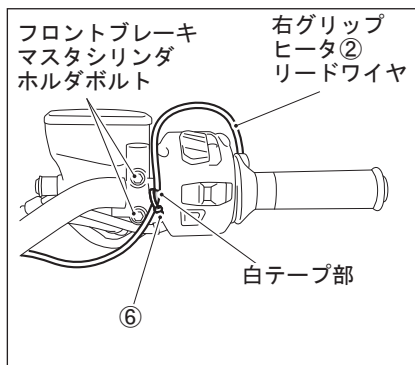
 **ハンドルアップホルダ**
ボルト :
23.0 N・m (2.3 kgf-m)



16. フロントブレーキスイッチカプラを取り付けます。

17. 右グリップヒータ②リードワイヤを、右ハンドルスイッチボックスとフロントブレーキマスタシリンダホルダの間に通します。

右グリップヒータ②リードワイヤの白テープ部を、フロントブレーキマスタシリンダホルダボルト間に合わせて、クランプ⑥でハンドルバーに固定します。



- ・ 右グリップヒータ②リードワイヤをクランプ⑥で確実に固定してください。
- ・ スロットル操作時にリードワイヤが動かないことを確認してください。



クランプ⑥の余り部分はニッパで切断してください。

18. ナックルカバー (L)、ミラー (K)、ハンドルバーバランサアッシ (J) を取り付けます。

【U】ハンドルバーバランサアッシボルト (I) :
23.0 N・m (2.3 kgf-m)



警告

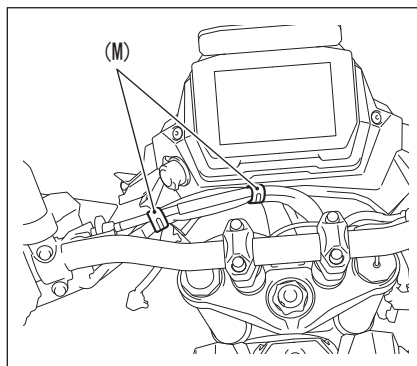
スロットル、レバー、スイッチ、ハンドルの据え切りなど各種操作時に、配線の張りや他部品との接触の他、操作に引っ掛かり等がないか確認してください。

左グリップヒータの取付け

1. 左のハンドルスイッチリードワイヤを固定しているクランプ (M) を取り外します。



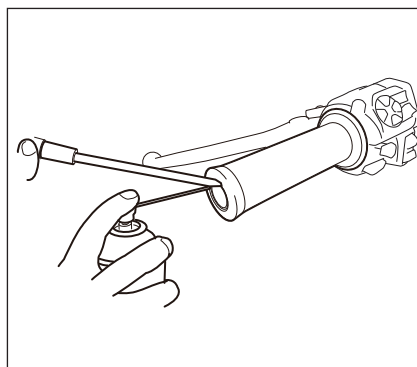
取り外したクランプ (M) は再使用します。



2. 左ハンドルグリップとハンドルバーの間に⊖ドライバを入れて隙間をもうけ、その隙間に脱脂洗浄剤を注入し、ボンドを分離させて、左ハンドルグリップを引き抜きます。



ハンドルバーの表面に傷がつかないように慎重に⊖ドライバを使用してください。

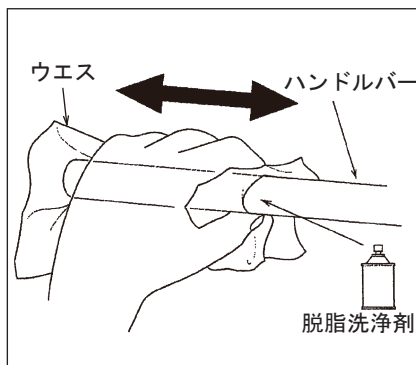


左ハンドルグリップは再使用しません。

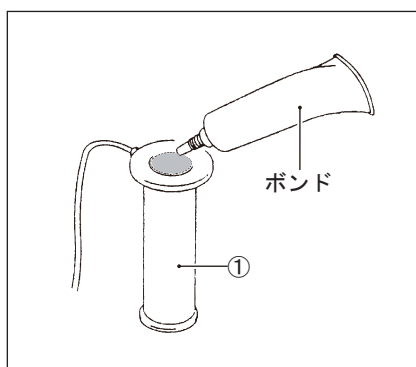
3. ハンドルバーに付着したボンドカスを脱脂洗浄剤とウエスを使用して取り除きます。



ハンドルバーを完全に乾かしてください。



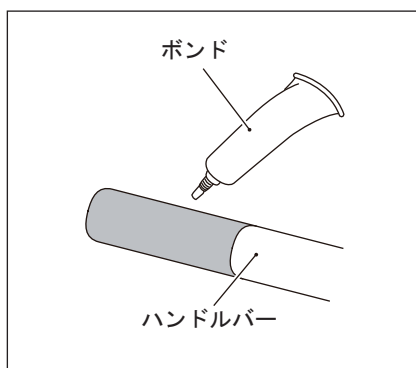
4. 左グリップヒータ①内面にボンドを均一に多めに塗布します。
(推奨品：THREEBOND 1530P)



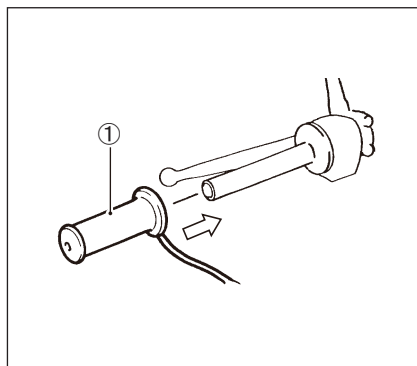
5. ハンドルバーの外周面にボンドを塗布します。
(推奨品：THREEBOND 1530P)



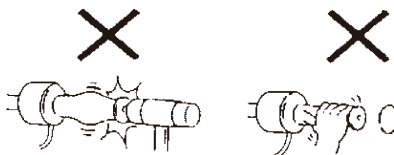
ハンドルバー端面にボンドが付着した場合、乾かないうちにウエス等で拭き取ってください。



6. ボンドが乾かないうちに一気に左グリップヒータ①をハンドルバーにはめ込みます。

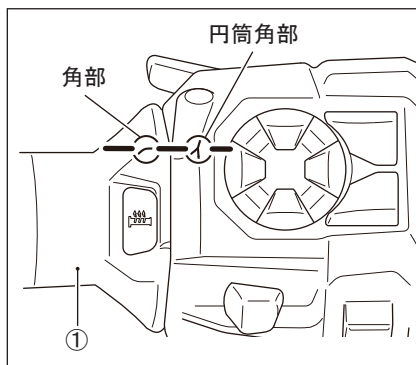


- ・途中で止めないで、一気に差し込んでください。
- ・挿入する際、「グリップエンドをハンマでたたく」、「グリップを強くねじる」等を行わないでください。グリップヒータが切断するおそれがあります。



- ・途中で入らなくなった場合は、グリップヒータとハンドルバーの隙間に脱脂洗浄剤を入れて取り外してください。この時、無理に配線をドライバ等でこじらないでください。グリップヒータ内で断線するおそれがあります。

7. 図のように左グリップヒータ①スイッチの角部と左ハンドルスイッチの円筒角部が揃うように組み付けます。



⚠ 警告

適切なボンドで十分な時間養生し、確実に接着するまで左グリップヒータに触らないでください。また十分に接着するまでヒータの使用はお控えください。

接着が不十分な場合、走行中にグリップヒータが外れるおそれがあります。レバー、ハンドルの据え切りなど各種操作時に、配線の張りや他部品との接触の他、操作に引っ掛かり等がないか確認してください。

8. ナックルカバー (L)、ミラー (K) を取り付けます。
9. ハンドルバーバランスアッシ (J) を取り付けます。

🔧 ハンドルバーバランスアッシボルト (I) :
23.0 N·m (2.3 kgf-m)

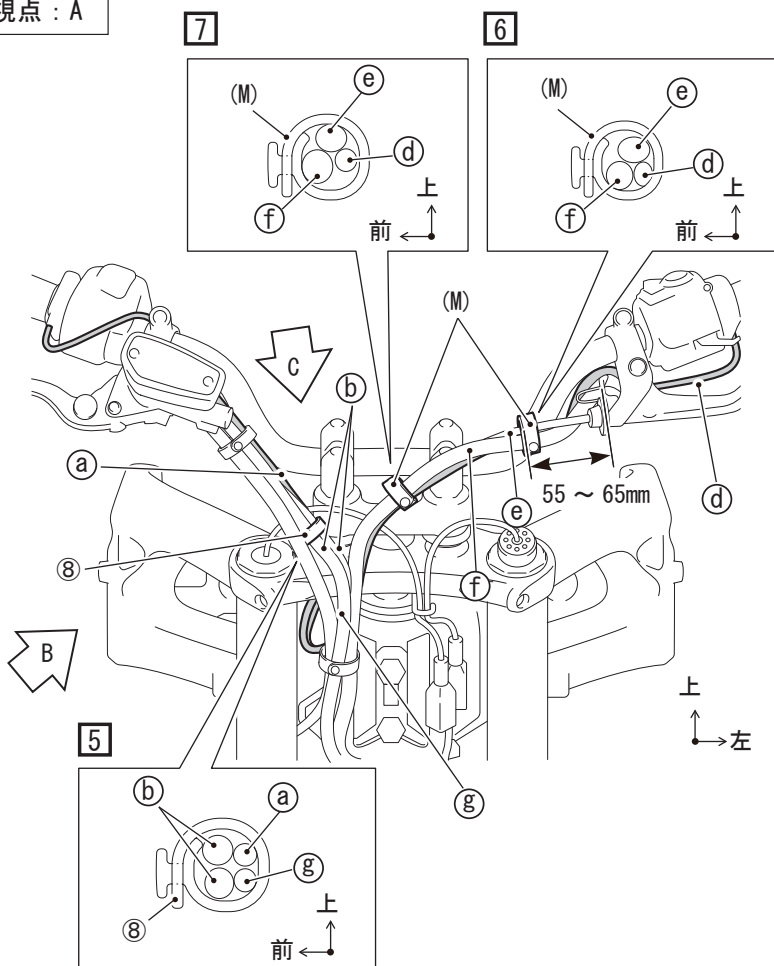
左右グリップヒーターリードワイヤの取付け

1. 図のように右グリップヒータ②リードワイヤと左グリップヒータ①リードワイヤを配策し固定します。

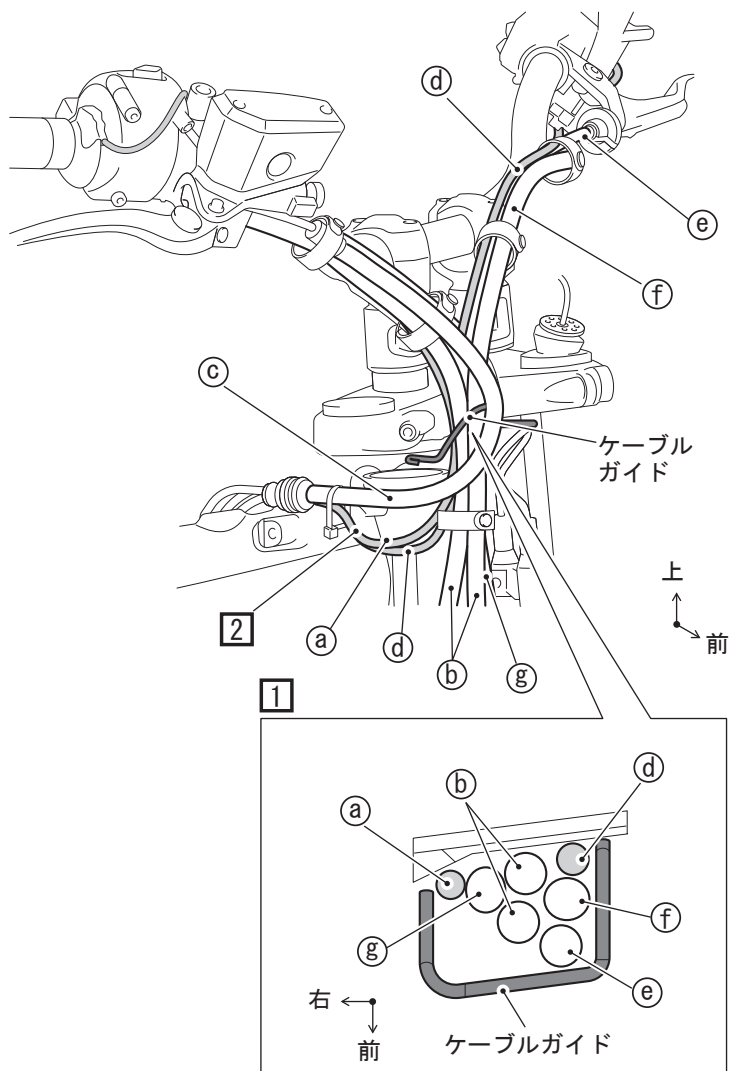


- ・ 左右のグリップヒータ①、②のリードワイヤに張りや、著しいたるみがないように固定してください。
- ・ クランプ⑥の余り部分はニッパで切断してください。
- ・ クランプ (M)、⑧のボタン部は車両前方に向けてください。

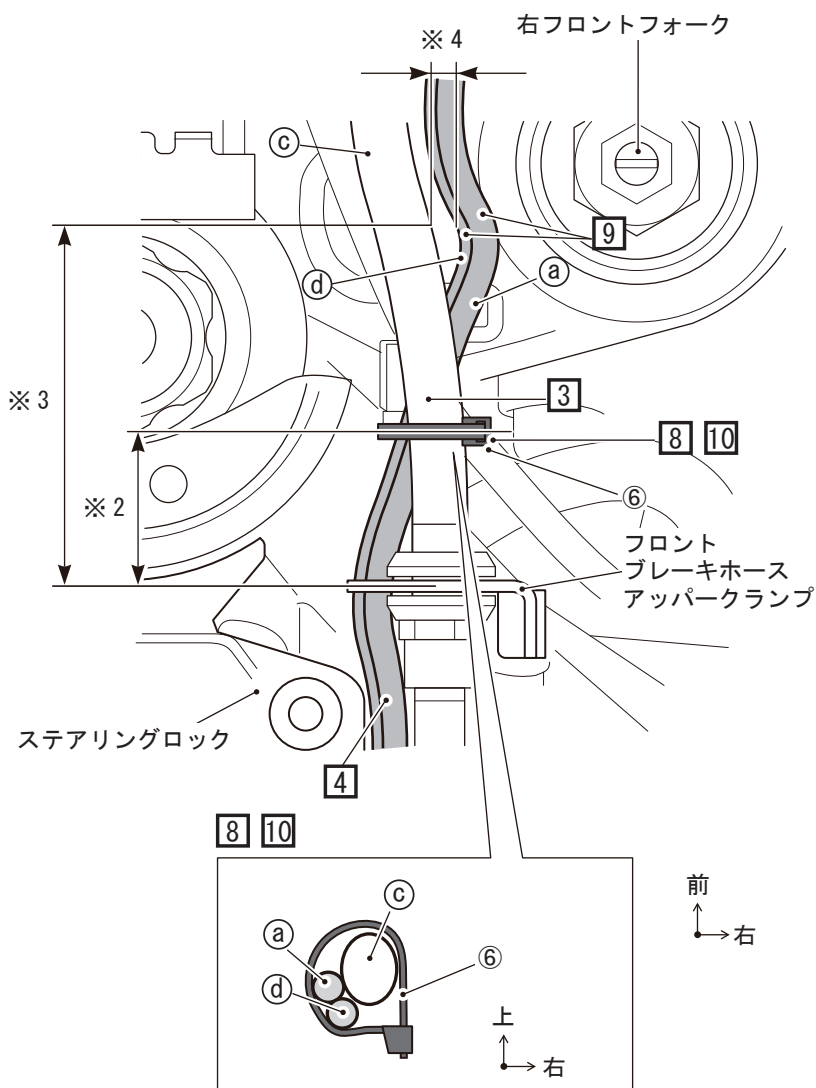
視点：A



視点 : B



視点 : C



配線、ケーブル、ホース

- | | |
|----|-----------------|
| a. | 右グリップヒータ②リードワイヤ |
| b. | 右ハンドルスイッチリードワイヤ |
| c. | フロントブレーキホース |
| d. | 左グリップヒータ①リードワイヤ |
| e. | クラッチケーブル |
| f. | 左ハンドルスイッチリードワイヤ |
| g. | ブレーキスイッチリードワイヤ |

作業内容

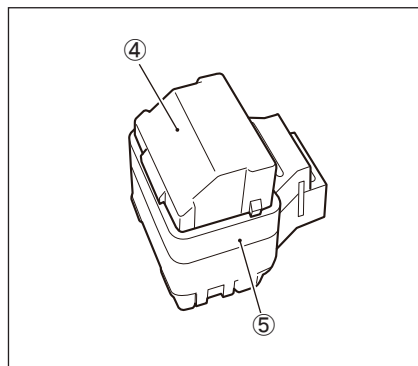
- | | |
|----|--|
| ①. | a, d をケーブルガイドに通します。(視点 B) |
| ②. | a, d を c に沿って配策します。(視点 B) |
| ③. | a, d は c の下側を通します。(視点 C) |
| ④. | a, d は c とステアリングロックの間を通します。(視点 C) |
| ⑤. | a, b をクランプ⑧で g に固定します。(視点 A) |
| ⑥. | d, f をクランプ (M) で e に固定します。(視点 A)
※1 クラッチケーブルアジャスターから 55 ~ 65mm の位置でクランプします。 |
| ⑦. | d, f をクランプ (M) で e に固定します。(視点 A) |
| ⑧. | a, d を c にクランプ⑥で軽く締め付けます。(視点 C)
※2 フロントブレーキホースアッパークランプから 15 ~ 35mm の位置でクランプします。 |
| ⑨. | クランプ⑥と ①. のケーブルガイド間で a, d に張りが無いようにフロントブレーキホースアッパークランプから 55 ~ 75mm の範囲(※3) で 5 ~ 15mm (※4) の遊びを設けます。(視点 C) |
| ⑩. | クランプ⑥を締め付け、確実に固定します。(視点 C) |



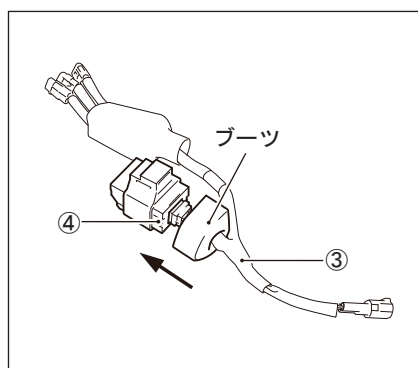
クランプ⑥締め付け時は、ブレーキホースの保護チューブ上でクランプしてください。保護チューブがマスターシリンダ側に寄っている場合は、保護チューブの位置を調整してください。

グリップヒーターリードワイヤ 及びグリップヒータコント ローラの取付け

1. グリップヒータコントローラ④にコントローラブラケット⑤を取り付けます。



2. グリップヒーターリードワイヤ③のカプラをグリップヒータコントローラ④に接続します。
3. グリップヒータコントローラ④にブーツを取り付けます。

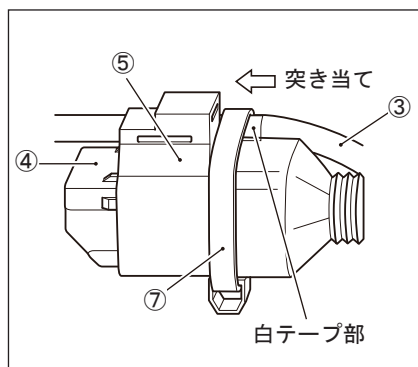


- ・ブーツはグリップヒータコントローラ④の側面突起に当たるまではめてください。
- ・ブーツは穴の開いている面を下側にしてください。

4. 図のようにクランプ⑦をコントローラブラケット⑤に突き当てて、グリップヒーターリードワイヤ③の白テープ部とグリップヒータコントローラ④を固定します。



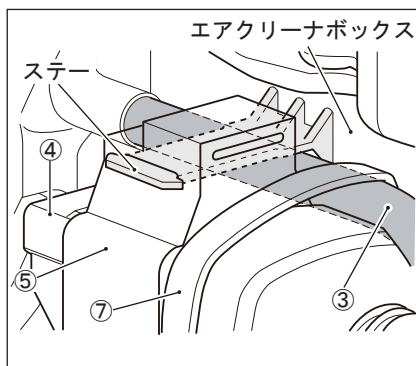
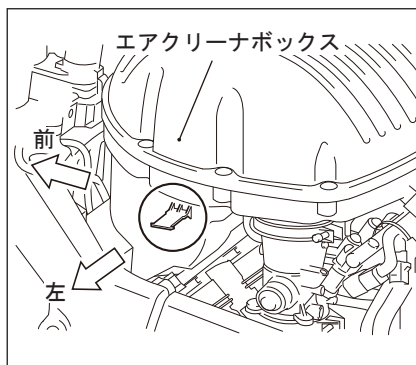
クランプ⑦はロック部を下側にし、先端を内側方向としてください。



5. エアクリーナボックス左側のステーに、コントローラブラケット⑤を挿入します。

i

グリップヒーターリードワイヤ③は、エアクリーナボックスのステーとグリップヒーターコントローラ④の間を通してください。

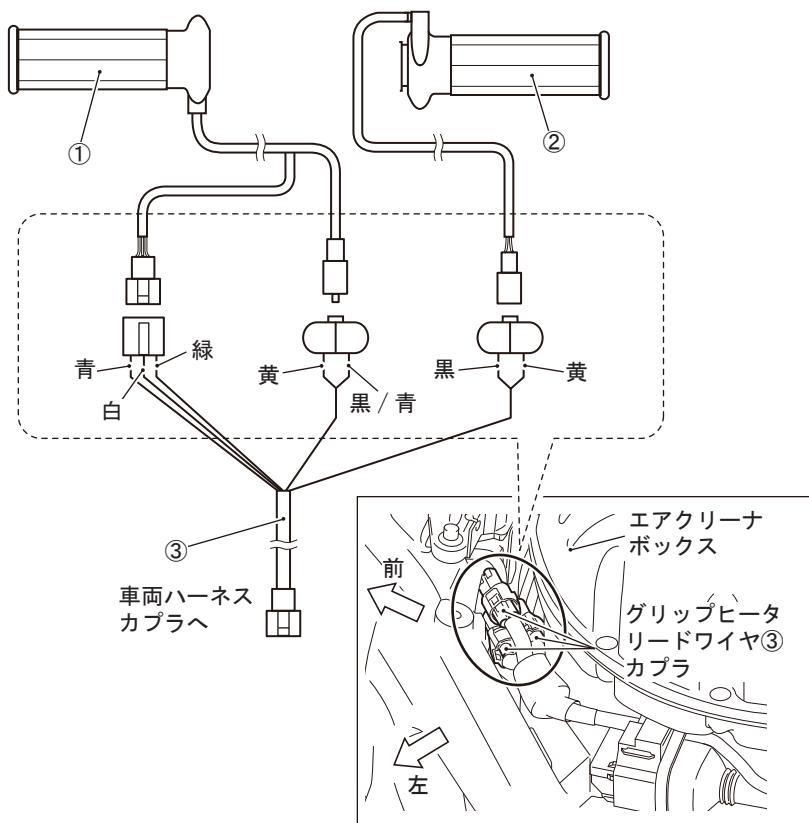


グリップヒーターリードワイヤカプラの接続

1. 左右のグリップヒータ①、②リードワイヤカプラとグリップヒーターリードワイヤ③カプラを接続します。



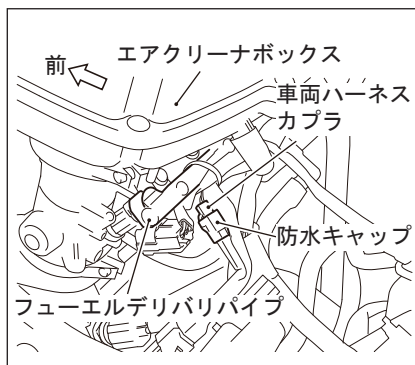
- ・ 左右のグリップヒータ①、②リードワイヤカプラとグリップヒーターリードワイヤ③カプラはエアクリーナボックスの左エアインテークの上側で接続してください。
- ・ 接続後、ブーツを被せてください。



- エアクリーナボックス後方のフューエルデリバリパイプの左側付近に配置されている車両ハーネスカブラから防水キャップ (2 ピン) を取り外します。



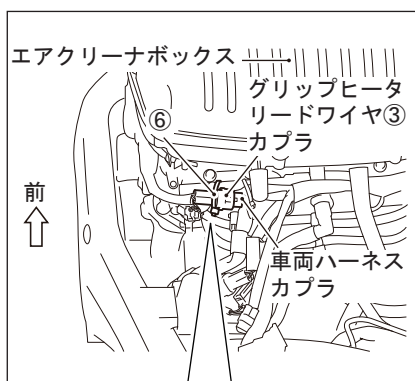
取り外した防水キャップは再使用しません。



- グリップヒータリードワイヤ③カブラと手順 2. の車両ハーネスカブラを接続し、クランプ⑥でフューエルデリバリパイプに固定します。



クランプ⑥はロック部を下側にし、カブラの上で締め付けてください。

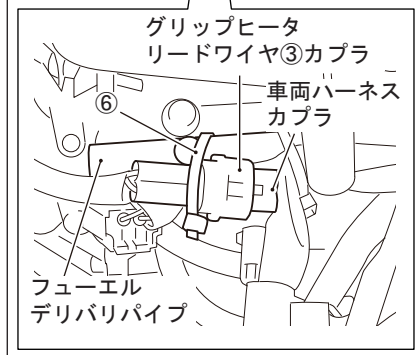


クランプ⑥の余りの部分はニッパで切断してください。

- 電源を入れ、グリップヒータが正しく作動するか確認してください。



操作方法は次ページを参照ください。



- 車両部品を取り外した逆の手順で取り付けます。
GSX-S1000X サービスマニュアルを参照して下さい。



実際の走行を行う前に、各部の取付け確認を必ず行って下さい。

機能確認、点検

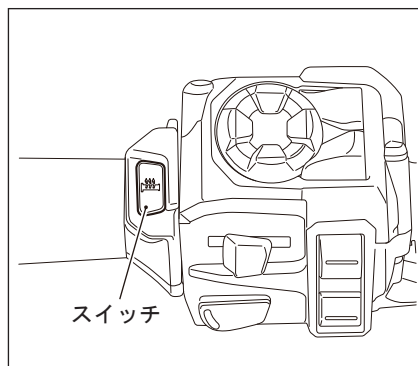
1. スロットルグリップを全開にしたとき及びハンドルを左右にきったときリードワイヤに無理な力がかかっていませんか？
2. 左グリップヒータは確実に接着していますか？

エンジンを始動して

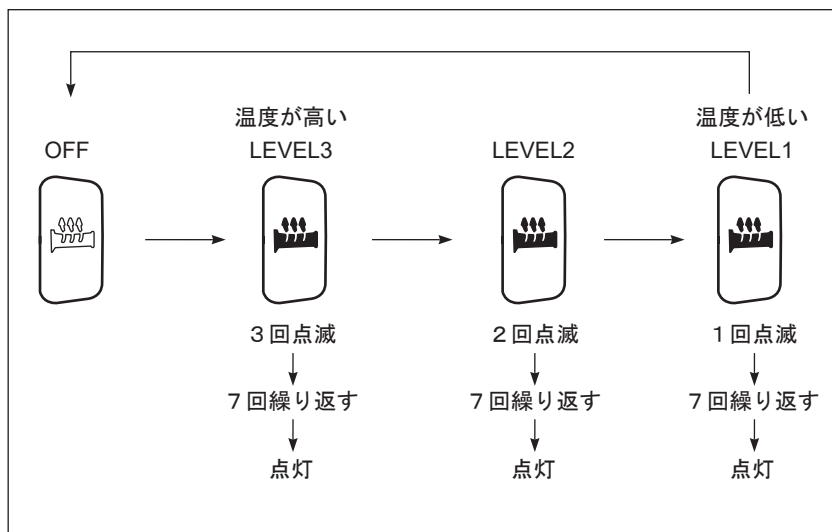
1. ヘッドランプ等の灯火器類は正しく作動しますか？
2. スイッチを押してインジケータ表示を LEVEL3 ～ LEVEL1 にして、グリップヒータの暖かさが変化しますか？

取扱いの方法

- ・ エンジンを始動し、スイッチを押すとグリップヒータが作動し、グリップを暖めることができます。
外気温に応じて LEVEL3 ～ LEVEL1 の間で3段階に温度調整できます。



インジケータはスイッチを押すごとに次のように変化します。



- ・必ず手袋を着用してください。素手ではやけどを負うおそれがあります。
- ・外気温度が 20 °C 以上の時は使用しないでください。グリップヒータが過熱してやけどを負うおそれがあります。
- ・グリップの表皮が摩耗したり、損傷した場合は交換してください。感電ややけどを負うおそれがあります。



- ・グリップヒータには、バッテリー上がり防止のために、電圧検出タイプの自動スイッチが組み込まれています。自動スイッチは、エンジンアイドリング時や徐行運転中などに、エンジン回転が下がり、バッテリー電圧が下がるとインジケータが点滅します。エンジン回転が上がり、バッテリー電圧が上がると電源が入り、インジケータはもとの表示にもどります。
- ・エンジンアイドリング時や徐行運転中など、エンジン回転が下がっている場合、グリップヒータのスイッチを ON に入れても自動スイッチが ON にならない為、温かくなることがあります。



グリップヒータが正常に作動しない場合は、下記項目の確認を行い、お買い上げ頂きましたスズキ販売店にご相談ください。

- ・ グリップヒータが作動しません。または調整ができません。
 1. グリップヒータスイッチインジケータが点滅していませんか？
 2. エンジンは始動していますか？
 3. グリップヒータスイッチは、LEVEL3 ⇄ LEVEL1 になってい
ますか？
- ・ グリップヒータ温度が低すぎます、または高すぎます。
 1. グリップヒータスイッチの LEVEL3 ⇄ LEVEL1 間を調整してい
ますか？
 2. 温度が高い場合は、LEVEL1 または OFF にするか厚手の手袋に
してください。
- ・ グリップヒータの暖まり方が場所によって差異を感じることはあ
ります。
 1. 異常ではありません。
- ・ グリップヒータスイッチインジケータが点滅しています。
 1. バッテリーの電圧が下がっています。
充電するか、交換してください。
グリップヒータスイッチを OFF にしても、バッテリー電圧が下
がると、インジケータが点滅します。

